



Technische sessie FBG bedrijven

24 september 2021

Onderwerpen

- Doelen FBG
- Koers FBG
 - Gevolgen voor MER
 - Herijking programma Havengeluid en omgeving
- Uitgangspunten MER:
- Algemene uitgangspunten
- Industrielawaai:
 - Industrierterreinen havengebied
- Geluid van afgemeerde schepen
 - Nestgeluid van afgemeerde schepen
 - Bronvermogens
 - Ligplaatsbezetting

Onderwerpen

- Cumulatie:
- Varende schepen
- Wegverkeer
- Railverkeer
- Windturbines
- Industrierreinen omgeving
- Luchtvaart
- 3D-omgevingsmodel
- Gevelregister
- Woningbouwplannen
- Vragen?



Doel FBG

- Met het FBG wordt beoogd een **duidelijke planologische startsituatie voor wat betreft geluid** te creëren voor het HIC en haar omgeving:
 - Bevorderen efficiënt gebruik geluidruimte (geluidverkaveling borgen)
 - Verwerken van geactualiseerde rekenmodellen en inzichten
 - Voorbereid zijn op de Omgevingswet
 - Leveren van bijdrage aan oplossen van geluidknelpunten
 - Duidelijkheid naar bedrijven en omgeving (beschikbare ontwikkelruimte voor woningbouw en industrie)

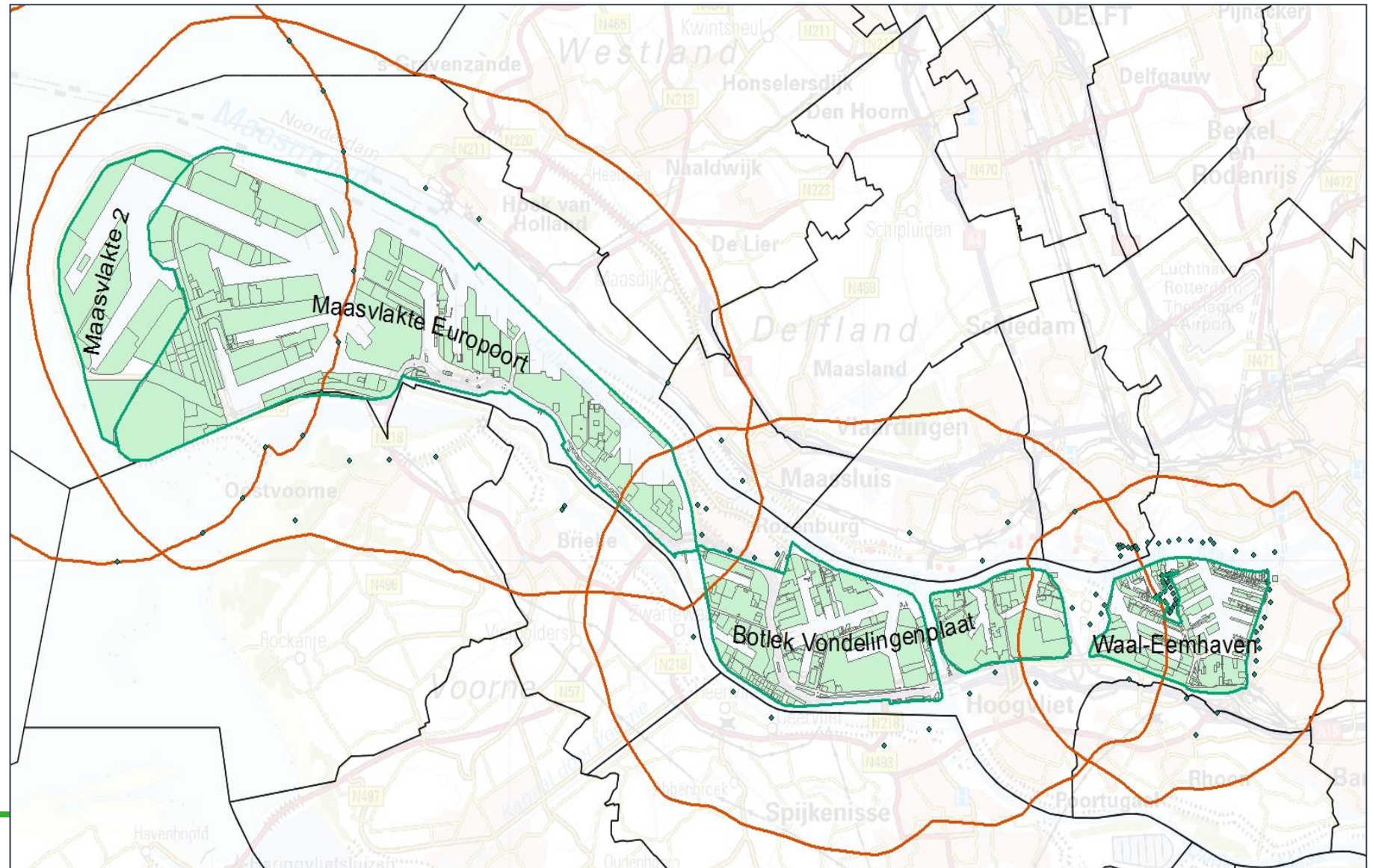


FBG

- Het resultaat is een pakket met gebied specifieke regels m.b.t. geluid, verkaveling (land en water) en stille technieken, dat toegevoegd wordt aan de huidige bestemmingen.
- Milieu-informatie wordt vastgelegd in een milieueffectrapportage (MER).
- We streven naar vaststelling onder huidig recht. Terugvaloptie is vaststelling van een omgevingsplan onder Omgevingswet. Huidige werkzaamheden zijn bruikbaar voor beide sporen.



Overzicht industrieterreinen FBG



Richting FBG: keuze nestgeluid als hinder

- Geen grenswaarden discussie als gevolg van nestgeluid, nestgeluid wel expliciteren
- Geeft tijd en ruimte voor beleidsmatige oplossing bestaande woningen, geen wettelijke toets op binnenwaarde
 - Geeft tijd verminderen onzekerheid rond nestgeluid mbv meetprogramma
 - Geeft ruimte om verbinden met andere opgaven (energietransitie)
- Sluit aan bij systematiek Omgevingswet
 - jaargemiddeld vs RBS
 - eerste vaststelling GPP's
- Alternatief omgevingswet wordt ook uitgewerkt, definitieve keuze begin november



Samenhang

- FBG:
 - duidelijke planologische startsituatie
 - inzicht in totale geluidsbelasting inc nestgeluid
 - eerste stap in reguleren van het geluid door verkaveling
- Beleid wonen nieuwbouw: borgen nestgeluid meenemen in gevelbelasting en noodzakelijke isolatie
 - voortzetten en formaliseren huidige informele afspraak RAK
- Lange termijn programma: gebiedsvisies, generieke maatregelen, aanpak bestaande woningen. Noodzakelijk om lange termijn ambitie waar te maken (FBG is start, er is meer nodig)
- Actualisatie RAK/convenant WEH



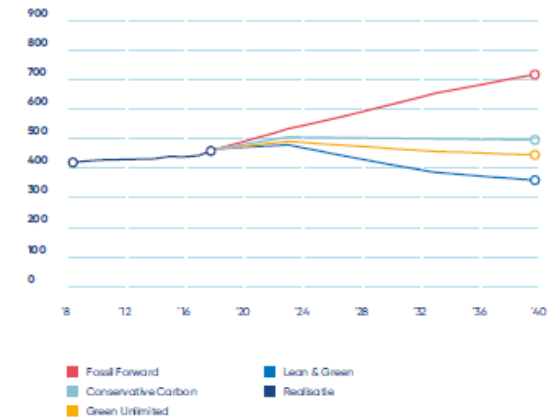
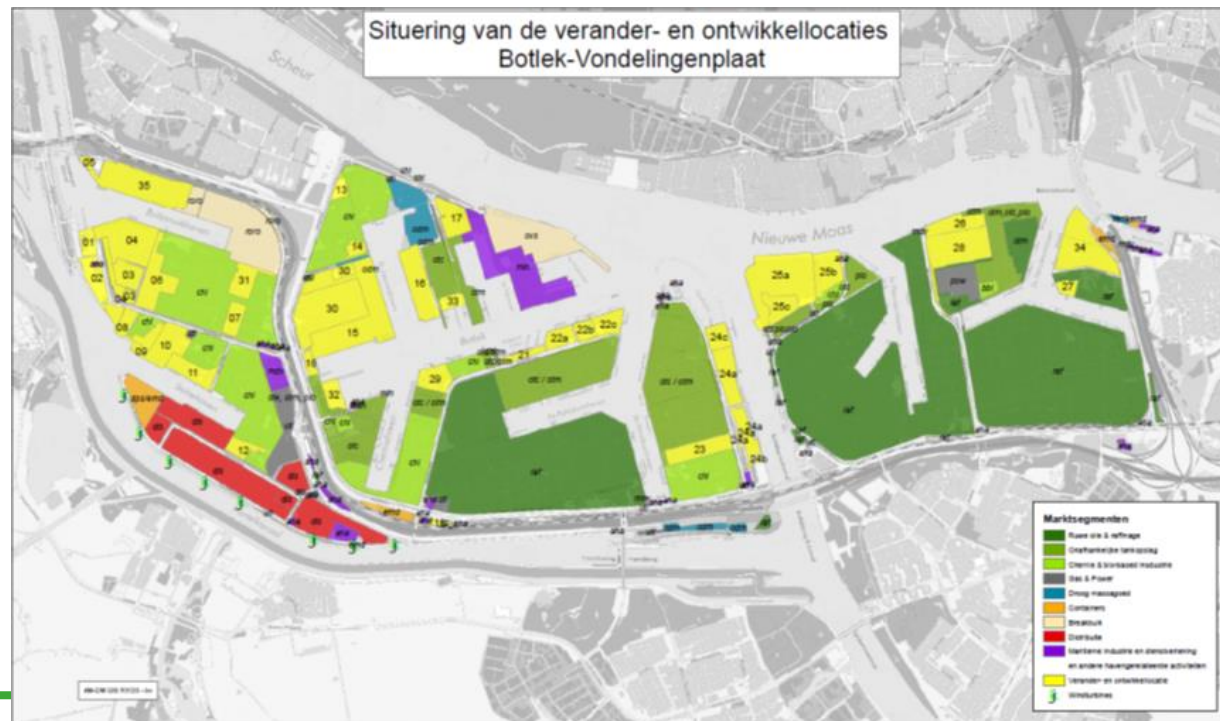
Planning & Proces

- Akoestisch onderzoek en opstellen MER en FBG
- Begin november: besluitvorming FBG of oplossing onder Omgevingswet
- Indien keuze voor verder proces FBG – vooroverleg medio november
- Behandeling ontwerp FBG in college Rotterdam: begin maart



Input MER: algemene uitgangspunten

- Resultaten vanuit Programma Actualisatie Geluidmanagement (PAG)
- Vastgestelde havenbestemmingsplannen
- Systematiek voortzetting-, verander- en ontwikkellocaties
- Ontwikkelscenario Green Unlimited 2040 (voor varende en afgemeerde schepen)



MER scenario's / alternatieven

- Huidige situatie
- Referentiesituatie
- Alternatief Omgevingswet
- Voorkeursalternatief



Industrielawaai (HIC)

Huidige situatie: vergund peildatum start 2021

Referentiesituatie:

Vastgestelde bestemmingsplannen
(benutting grenswaarden)

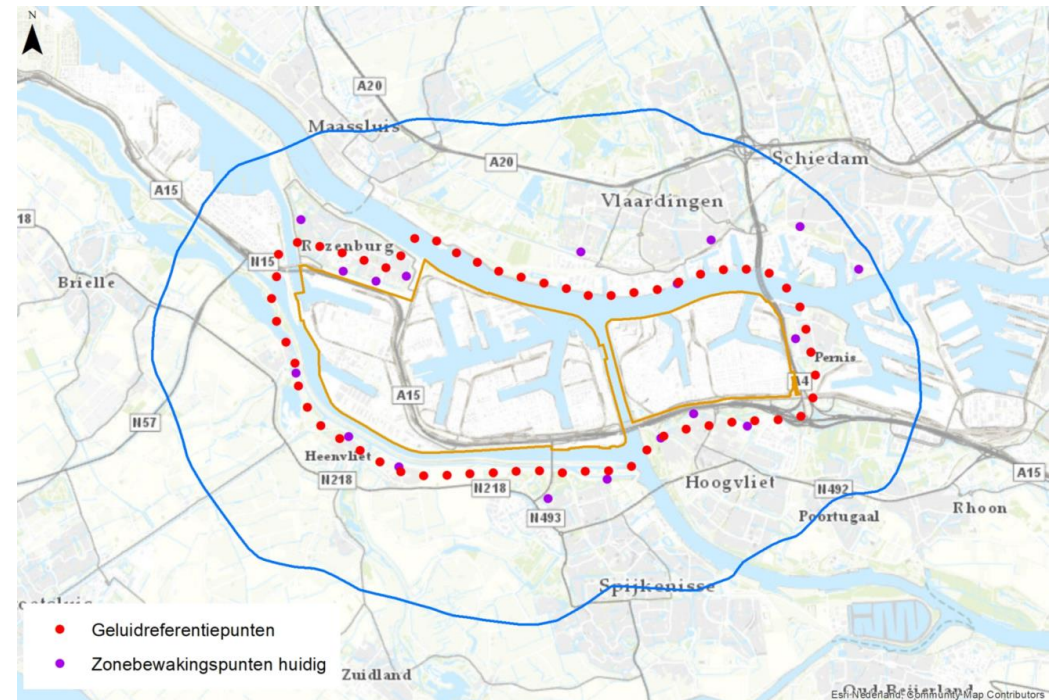
- MV2: Bestemmingsplan
- ME: MTG besluit
- BP: MTG besluit
- WE: 2025 convenant



Industrielawaai - Omgevingswet

Systeemwijziging, waaronder:

- Jaarmiddeling ipv etmaalwaarden
- Geluidproductieplafonds Industrielawaai (GPP's)
- Nestgeluid in GPP's
- Loskoppeling industrieterrein en omgeving
- Gezamenlijk/gecumuleerd geluid



Pauze

Afgemeerde schepen

Bronvermogen & ligplaatsbezetting (& hoogte & locatie)

Bronvermogen:

- Beperkte dataset beschikbaar voor containerschepen en tankers
- Keuze aansluiten bij vastgestelde bronvermogens in het PAG
- Bijv. droge bulk, stukgoed, dienstverleners gemodelleerd met bronvermogen van tanker



Afgemeerde schepen - ligplaatsbezetting

Gebruikte data:

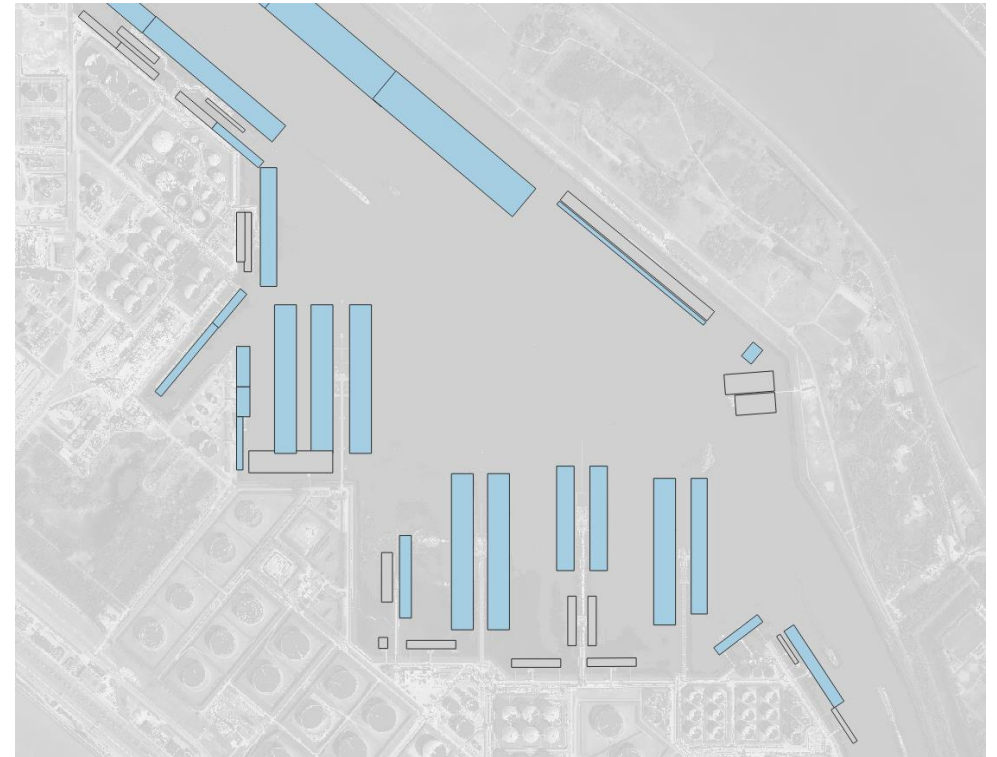
- ligplaatsbezetting 2016 t/m 2019
- bestemmingen (deelsegmenten)
- huidige en nieuwe voorziene vakken
- prognoses (Green Unlimited 2040)

Huidige situatie:

- Historisch maximale bezetting per ligplaatsvak

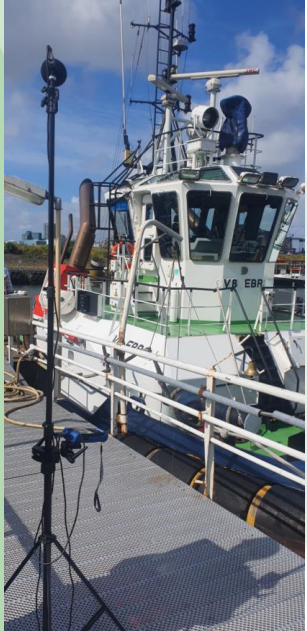
Referentiesituatie:

- Systematiek van voortzettings-, verander- en ontwikkellocaties
- Voortzettingslocaties: historisch gebruik + groei
- Verander- en ontwikkellocaties: o.b.v. maatgevend deelsegment



Afgemeerde schepen – meetprogramma's

- Meten van brongeluid verschillende type schepen noodzakelijk voor beter inzicht in omvang nestgeluid
- Onderscheid tussen:
 - Kortdurende bronmetingen gericht op de "nautische dienstverleners" (slepers, loodsboten, roeiers). Gestart in juli 2021. Inmiddels diverse metingen uitgevoerd.
 - Langdurige metingen (monitoring) ; verwachte looptijd minimaal 2 jaar. Omvangrijke klus, aanbesteding in voorbereiding



Cumulatie

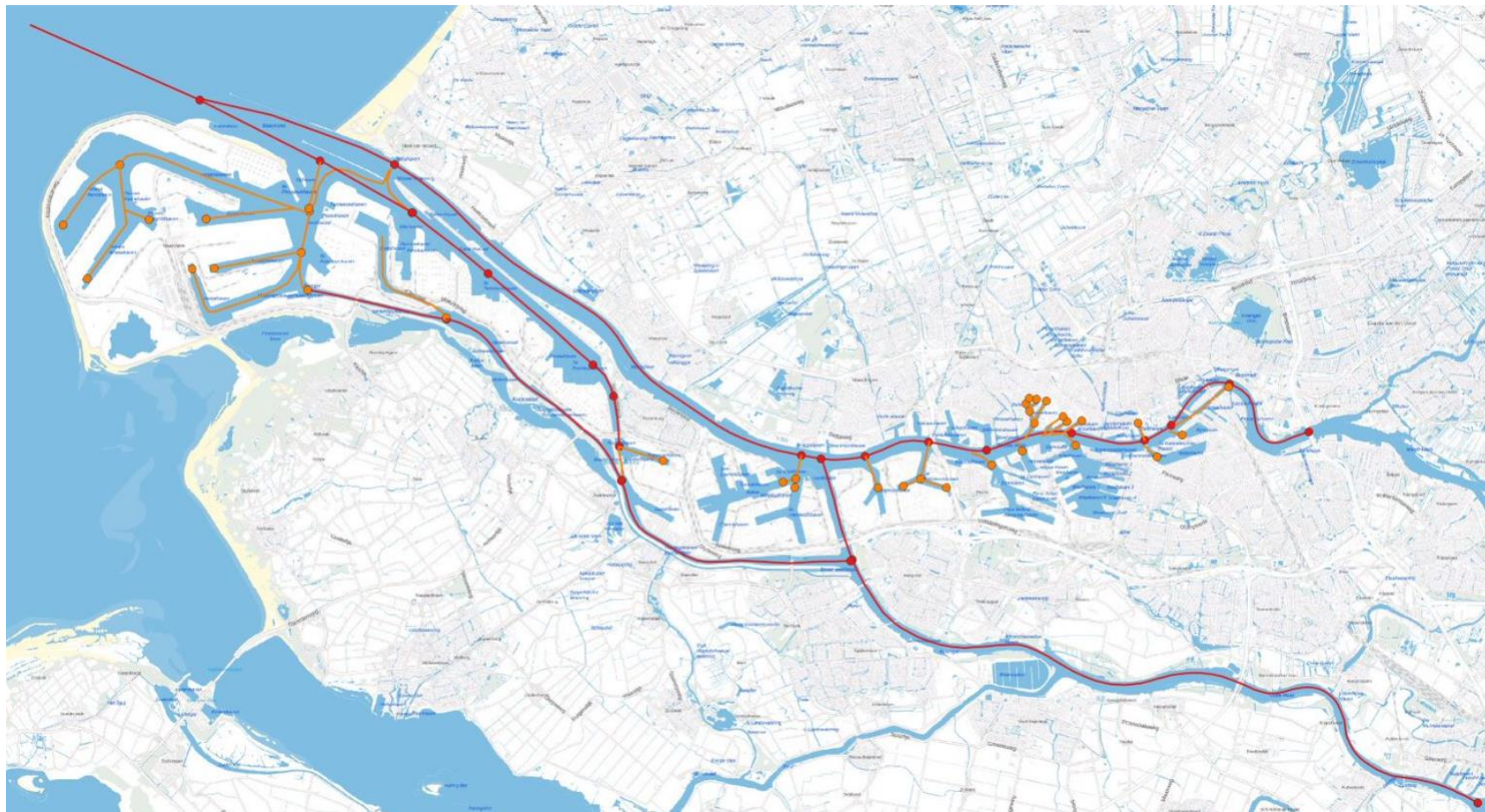
Geluidbronnen:

- Industrierterreinen HIC
- Afgemeerde schepen
- Varende schepen
- Wegverkeer
- Railverkeer
- Windturbines
- Overige industrierterreinen met overlappende zones / aandachtsgebieden

Berekening binnenniveau (beoordeling gezondheid):

- Advieswaarde GGD = 33 dB cumulatief

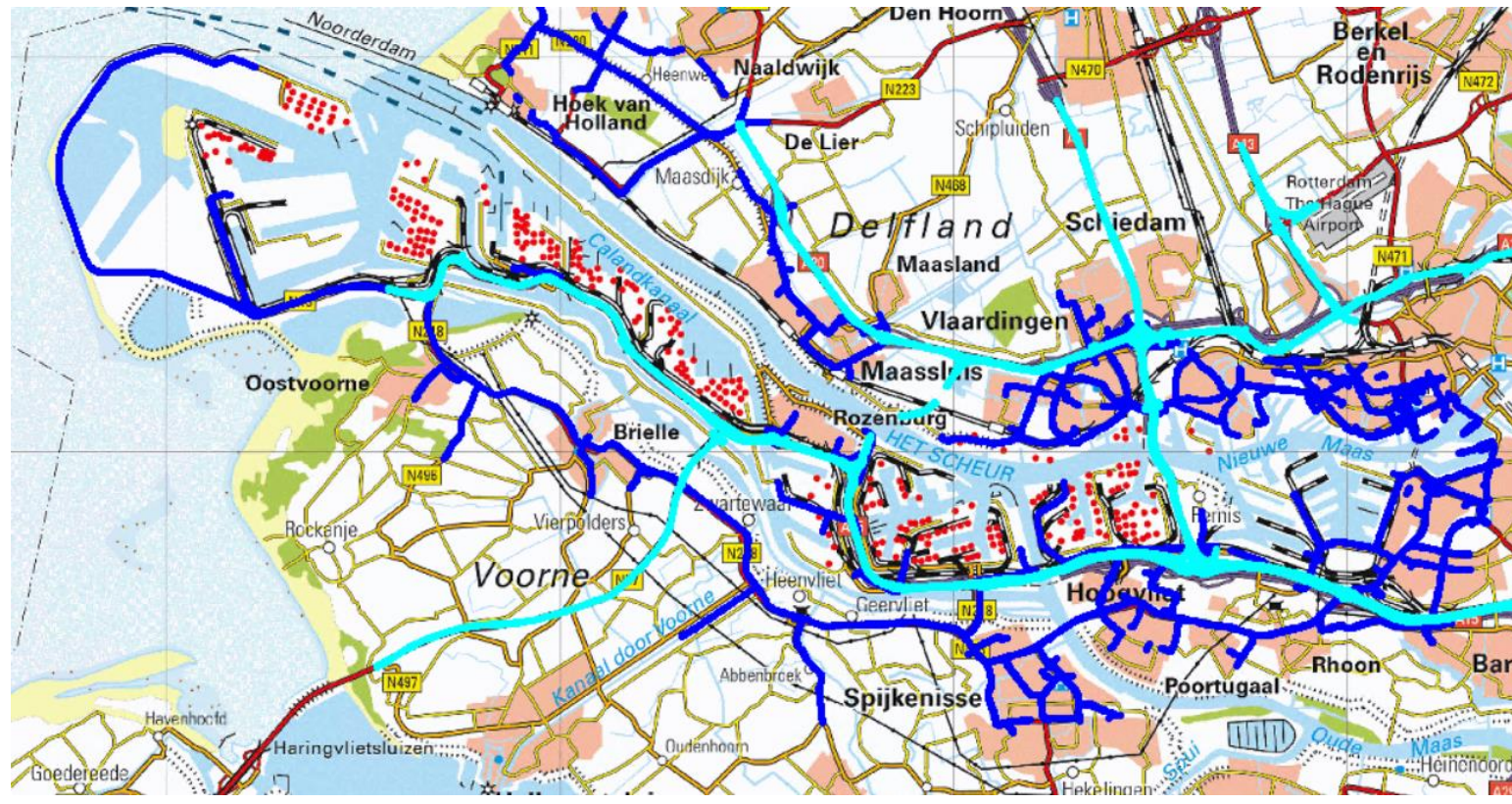
Varende schepen



Wegverkeer

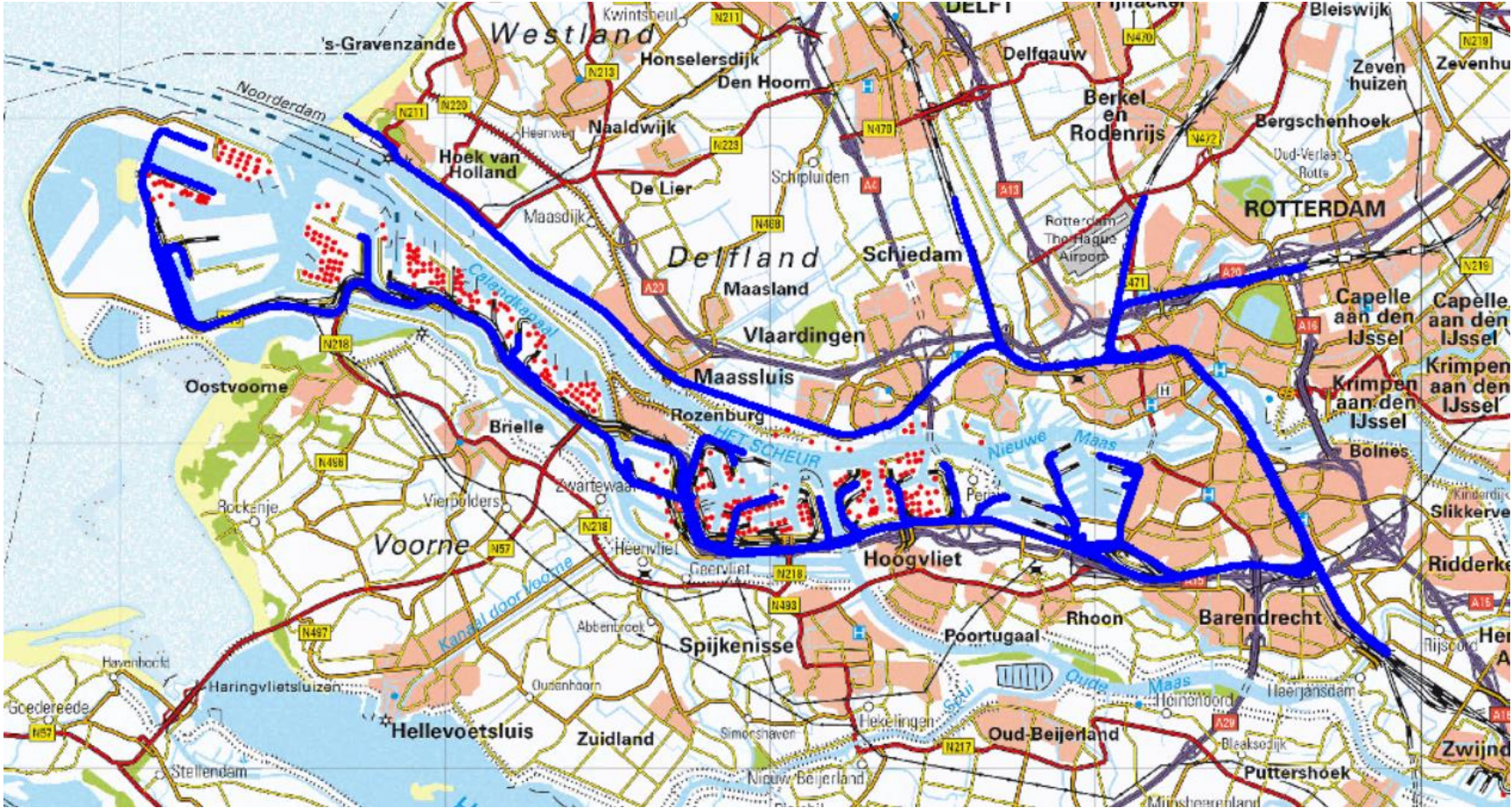
Hoofdwegen: data (plafonds) uit Geluidregister weg

Lokale wegen: model MRDH: selectie wegen > 4.500 motorvoertuigen/etmaal (art. 11.46 lid 3 onder a sub 1, gegevensverzameling basisgeluidemissie)



Railverkeer

Data (plafonds) uit Geluidregister spoor



Windturbines

Bestaande windturbines en in uitvoering zijnde locaties



Industrieterreinen (omgeving)

Cumulatie (de geluidgezoneerde industrieterreinen):

IT Kapelpolder, Maassluis

IT Vulcaanhaven, Koningin Wilhelminahaven en Klein Vettoord, Vlaardingen

IT Schiedam-Zuid, Schiedam

IT Maas-/Rijnhaven, Rotterdam

IT Merwe/Vierhaven, Rotterdam



Luchtvaart

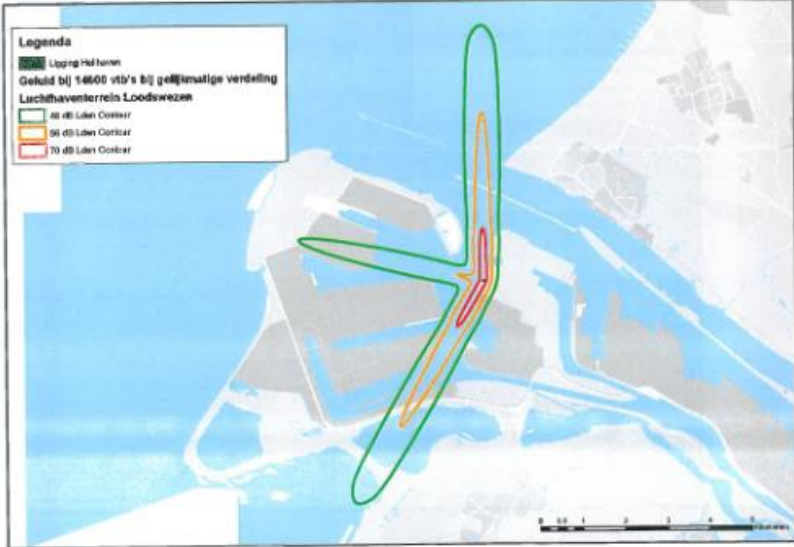
Wordt niet meegenomen -> geen relevante overlap zones

RTHA



Fig 1 - Ke en L_{den} contouren huidige luchthavenbesluit

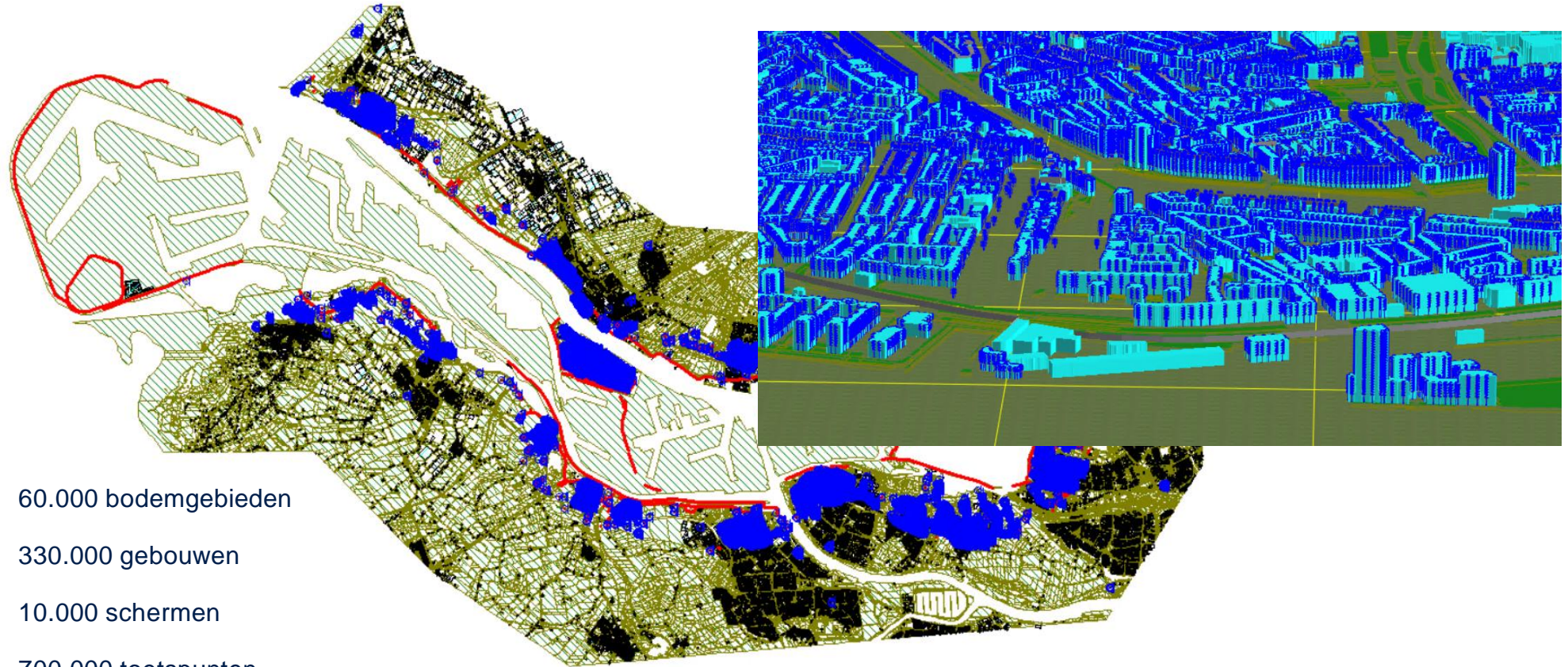
Loodswezen



3D-omgevingsmodel

Geschikt voor industrielawaai, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai

Gebouwen, schermen, bodemgebieden, toetspunten (koppeling met gevelregister)



60.000 bodemgebieden

330.000 gebouwen

10.000 schermen

700.000 toetspunten

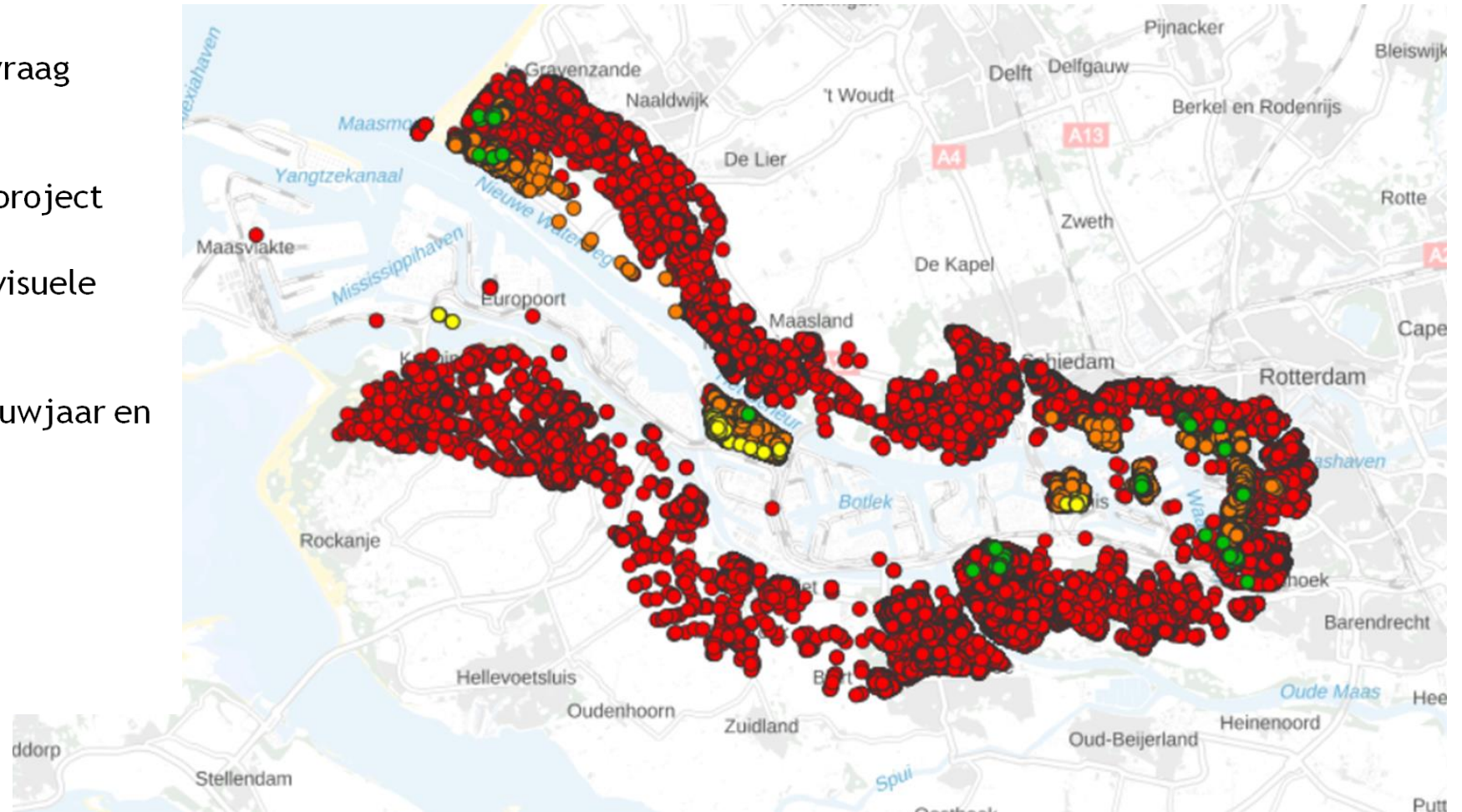
Gevelregister

Groen =
bouwaanvraag

Geel =
saneringsproject

Oranje = visuele
inspectie

Rood = bouwjaar en
bouwtype



Woningbouwplannen

Locaties bouwplannen cf bijlage 3 RAK + aanvullingen Nissewaard en Rotterdam



Vragen?



**HAVENGELUID
& OMGEVING**

