



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

# Renovatie Heinenoordtunnel

Presentatie Deltalinqs  
20 april 2021



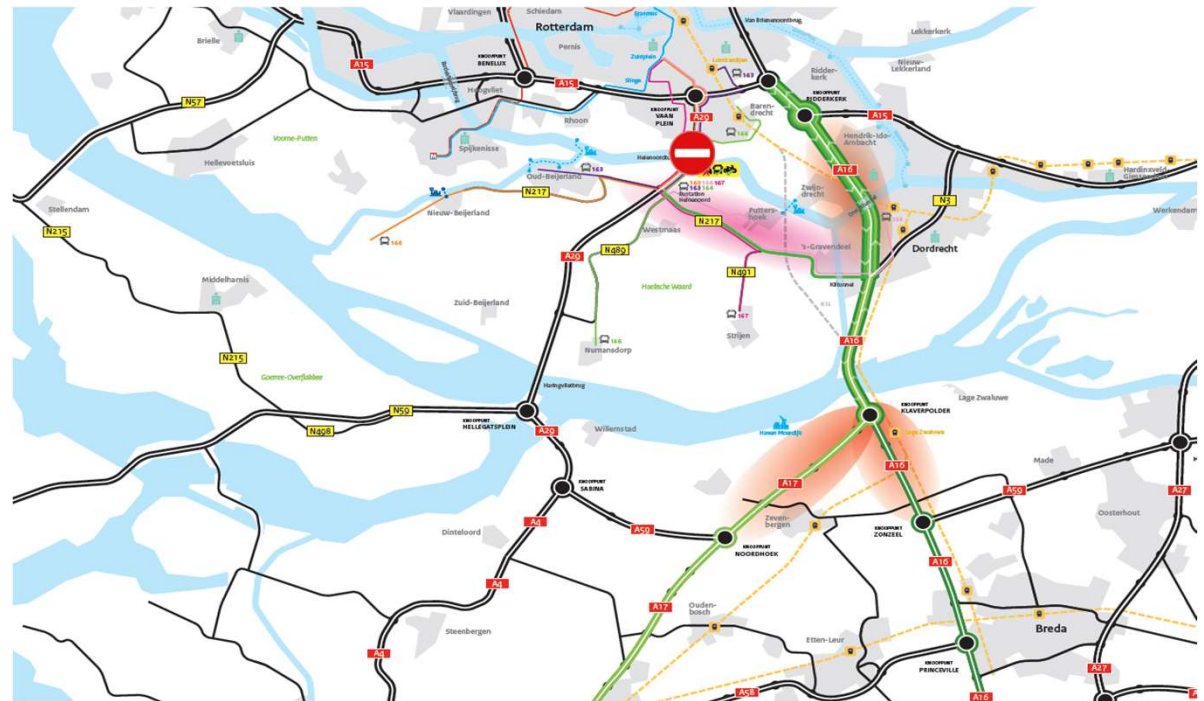
# Waarom Heinenoordtunnel renoveren?

- Tunnel dateert uit 1969
- Civiele / bouwkundige constructies zijn toe aan een grote opknapbeurt
- Installaties en systemen moeten vervangen worden en hebben update nodig
- Na de renovatie:
  - tientallen jaren geen groot onderhoud aan technische installaties, systemen en civiele constructie
  - voldoet tunnel weer aan nieuwste Landelijke Tunnel Standaard van Rijkswaterstaat
  - regulier onderhoud gaat uiteraard te allen tijde door



# Heinenoordtunnel: belangrijke schakel wegennet

- Dagelijks  $\pm$  110.000 voertuigen via A29/Heinenoordtunnel
- Herkomsten/bestemmingen in Randstad, Zuid-Hollandse eilanden, west én oost Brabant, havens R'dam en Antwerpen
- Beperkt aantal ontsluitingen van eiland Hoeksche Waard





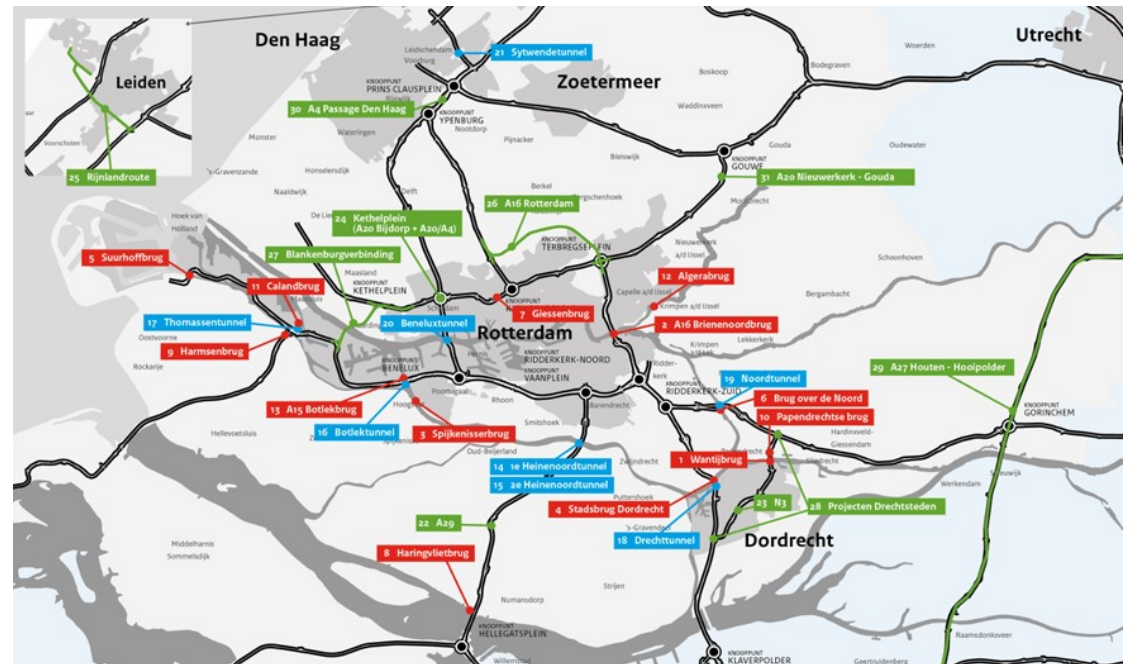
# Uitdagingen

Zeer grote onderhoudsopgave aan wegennet:

- Afstemming tussen alle projecten
- Mobiliteitstransitie nodig om regio bereikbaar te houden

Voor project:

- Beperken impact renovatie op verkeersdoorstroming netwerk, ook in Brabant
- Uitvoeringswijze met zo min mogelijk hinder
- Rondkrijgen bereikbaarheidsmaatregelen



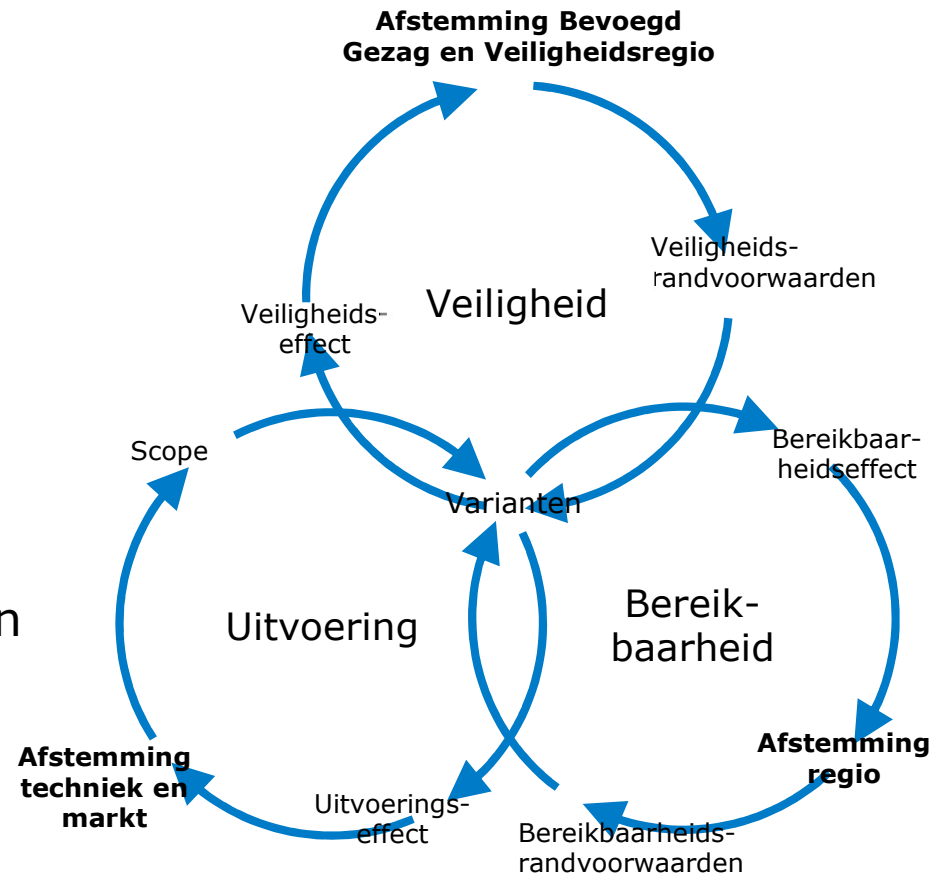


# Ambitie

Een goede balans tussen:

- Techniek
- Veiligheid
- Bereikbaarheid
- Kosten en baten

➔ Slim plannen én slim bouwen





# Slim plannen én slim bouwen!

## SLIM BOUWEN:

Aanleg middentunnelkanaal zodat we **parallel** kunnen ombouwen

Oude **installaties operationeel** tot nieuwe goed werken

	 Uitvoering	 Planning	 Hinder per fase
1	Renovatie bestaande (dienst-) gebouwen, civiele werken	eerste helft 2023	10 weekendafsluitingen van 1 tunnelbuis in 1 rijrichting en nachtelijke afsluitingen
2	Middentunnelkanaal realiseren	zomervakantie 2023	2 weken (totaal 16 dagen) en 1 weekend compleet dicht
3	Installatiewerkzaamheden in tunnel	tussen zomervakantie 2023-2024	15 weekendafsluitingen van 1 tunnelbuis in 1 rijrichting, 1 weekend compleet dicht en nachtelijke afsluitingen
4	Omschakelen van oude naar nieuwe installaties	zomervakantie 2024	2 weken (totaal 16 dagen) compleet dicht
5	Verwijderen oude installaties	tweede helft 2024	5 weekendafsluitingen in 1 rijrichting

## SLIM PLANNEN:

Zoveel mogelijk werken in **verkeersluwe perioden**, zoals nachten, weekenden en vakanties

Totale **afsluitingen beperken** en plannen in verkeersluwe zomervakanties



# Hinder als we verder niets doen

Tijdens de volledige afsluitingen in de zomers:

- door omrijdend verkeer veel **extra druk** op met name N217 en A16/A17
- netwerk Zuid-Holland **hele dag vast**: ochtendspits gaat over in avondspits
- extra reistijd die flink kan oplopen

Tijdens de weekendafsluitingen:

- op zaterdagen op N217 tot 30 minuten extra reistijd (plus omrijdtijd)





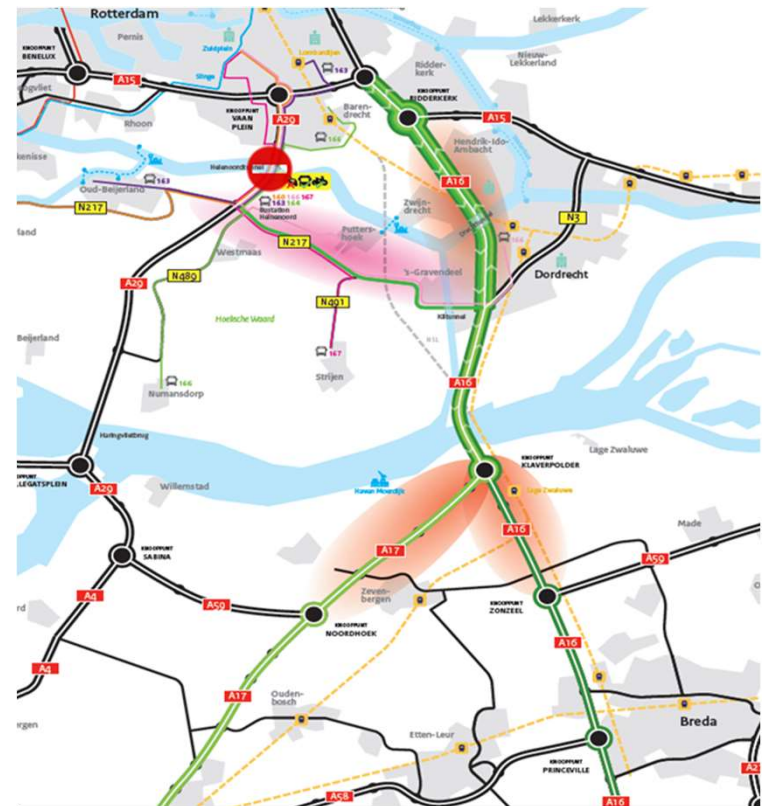
# Ook mét maatregelen is hinder onvermijdelijk

Tijdens de volledige afsluitingen in de zomers:

- **streven:** vertragingen op omleidingsroute vergelijkbaar met vertragingen tijdens spits buiten de zomer
- op drukke momenten 15-30 minuten extra reistijd

Tijdens de weekendafsluitingen:

- op N217 max. 15-30 minuten extra reistijd op zaterdag tussen 13 en 17 uur







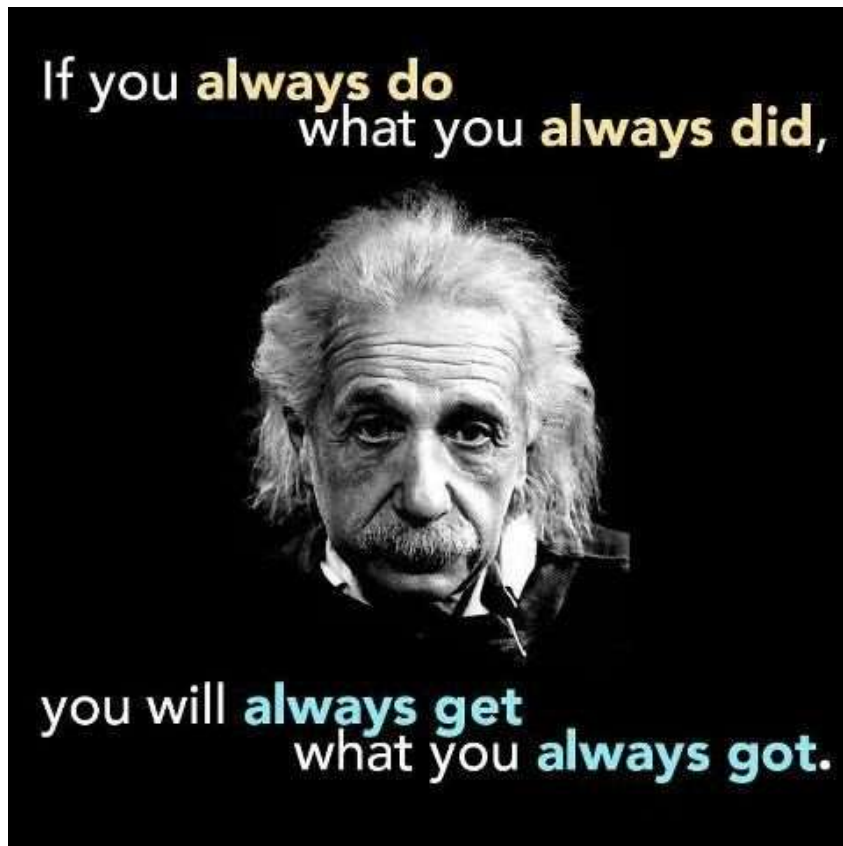
# Forse verkeersreductie noodzakelijk!

- Verkeersreductie van **ca. 30.000 voertuigen per dag** nodig!
- Beperken hinder alleen haalbaar als er veel verkeer 'van de weg af gaat'
- Halen we dat niet, dan is de hinder (extra reistijd) groter!
- Groot maatregelpakket om hinder te beperken en reductie mogelijk te maken

Benodigde reductie	Hoeksche Waard	A16 t.h.v. Moerdijkbrug	A16 aansluiting Dordrecht
Per etmaal beide rijrichtingen	15.000 per etmaal (12%)	10.500 per etmaal (8%)	3.700 per etmaal (12%)
Per (spits)uur in noordrichting	1.350 per etmaal (21%)	800 per uur (15%)	350 per uur (26%)
Per (spits)uur, in zuidrichting	675 per uur (21%)	800 per uur (15%)	350 per uur (26%)



# Sleutel = gedragsverandering weggebruiker!



Tijdens eerste lockdown:  
50% minder verkeer op de weg!

Gedrag aanpassen is in belang van  
degenen die geen alternatief hebben:  
zonder gedragsverandering  
staat netwerk stil!



# Fors pakket bereikbaarheidsmaatregelen: deels gericht op (veel) minder wegverkeer

- **Fiets:** promotieacties + verhogen frequentie fietsponton + uitbreiden fietsparkeervoorzieningen (o.a. bij busstation Heinenoord) + veilige fietsoversteek busstation Heinenoord + vrijliggend fietspad Blaaksedijk tussen Reedijk en aansluiting tunnel
- **Openbaar vervoer:** promotieacties + uitbreiding lijnvoering en frequenties bussen + geschikt maken Tweede Heinenoordtunnel voor lijndiensten + permanente P+R uitbreiding bij busstation Heinenoord en A29 Numansdorp + tijdelijke P+R uitbreidingen + verbetering doorstroming busverkeer + onderzoek optimalisatie treindiensten Brabant
- **Bedrijvenbenadering:** stimuleren en helpen bedrijven/publiekstrekkers om passende maatregelen te treffen voor werknemers, bezoekers en/of logistiek. Bijv. thuis werken, fiets of OV, deelmobiliteit, pieken mijden, levertijden aanpassen etc.
- **Communicatie en reisinformatie:** in-app notificaties over afsluitingen en alternatieven + infotoolkits voor bedrijven/publiekstrekkers, etc.



# Fors pakket bereikbaarheidsmaatregelen: deels gericht op voldoende doorstroming

- **Permanente aanpassingen N217:**  
dubbelstrooks rotonde N217-Maasdamseweg + capaciteitsuitbreiding kruising N217-Vrouwe Huisjesweg + verkeerslichten kruising N217-Polderweg
- **Tijdelijke aanpassingen N217 en rijkswegen:** rotonde N217-Sportlaan + N217-De Havelaar + N217-Hendrik Hamerstraat + capaciteitsuitbreiding A16 tussen Drechttunnel en N3/N217 + uitbreiding aansluitingen knp. Klaverpolder en knp. Noordhoek
- Gemeente HW/provincie ZH onderzoeken parallelweg N217
- **Verkeersmanagement:** aanpassingen verkeerslichten omleidingsroute + inzet verkeersregelaars
- **Incident management:** bergers standby
- **Kiltunnel tolvrij**
- **Capaciteit autopont** Spui optimaliseren
- **Communicatie en reisinformatie:** bijv. omleidingsroutes + actuele navigatie



# Samenwerking bedrijfsleven cruciaal

Inzet **bereikbaarheidsmaatregelen** en **communicatie** door Rijkswaterstaat alleen niet voldoende om 30.000 voertuigen van de weg te krijgen!

Hulp bedrijfsleven onmisbaar

- Veel verkeer onderweg van/naar bedrijven en publiekstrekkers
- Informeren werknemers, klanten/bezoekers en logistiek over afsluitingen en alternatieven én ook zelf maatregelen treffen

Daarom “**bedrijvenbenadering**” door De Verkeersonderneming en het Brabant Mobiliteitsnetwerk in opdracht van Rijkswaterstaat



## In gesprek met bedrijven

Verkenning met ondernemer over o.a.:

- doelstellingen en ambities: bijv. bereikbaarheid, duurzaamheid, vitaliteit personeel, MVO, ..
- bereikbaarheidsproblematiek: nu, tijdens wegwerkzaamheden en in de toekomst
- medewerkers, bezoekers, logistiek: omvang, herkomsten, reisgedrag, ..
- bestaande regelingen en voorzieningen op gebied van reizen en (thuis)werken

**Onderzoek:** desgewenst postcodescan herkomsten/bestemmingen, enquête onder werknemers, ..

**Advies op maat:** maatregelen die passen bij ambities bedrijf en haar verkeersstromen/doelgroepen.

**Bedrijven op weg helpen** om hiermee aan de slag te gaan (al dan niet gezamenlijk via communities).

In complete invloedsgebied tunnelrenovatie: Hoeksche Waard, BAR-regio, Drechtsteden, R'dam stad en Haven, Voorne-Putten, Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland, west en oost Brabant

## Samenwerken in regionale communities

[www.samenbereikbaar.nl](http://www.samenbereikbaar.nl)

- regionale **samenwerking** tussen koepels, geïnteresseerde bedrijven en overheden/projectorganisaties
  - elkaar **informer en afstemmen** over:
    - wat komt er komende jaren op regio af
    - impact specifieke projecten zoals Heinenoordtunnel
    - wat doet overheid om regio bereikbaar te houden?
    - wat kunnen bedrijven doen (individueel of samen)?
    - wat doen anderen al?
  - samen **maatregelen ontwikkelen** en organiseren
  - inhoudelijke **kennis en ervaringen uitwisselen** in bv. themasessies
- tijdelijke 'piek' samenwerking rondom wegwerkzaamheden  
 → in breed gebied: Hoeksche Waard, Drechtsteden, R'dam, Goeree etc



## Wat kunnen bedrijven doen?



### Anders werken door werknemers

stimuleren en faciliteren:

- thuis werken
- flexibele werktijden
- ...



### Anders reizen door bezoekers en werknemers

stimuleren en faciliteren:

- fiets en/of OV
- deelmobiliteit
- pieken mijden
- ...



### Slimme logistiek

- tijden aanpassen
- (tijdelijke) hubs
- ...

Ook kans voor:



### Verduurzaming mobiliteit/logistiek

- elektrificeren  
wagenpark
- ...

**Structurele en/of tijdelijke maatregelen voor wegwerkzaamheden**





# Gesprek, vragen, reacties





## Meer info? Contact?

[rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel](https://rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel)

Mail: [renovatieheinenoordtunnel@rws.nl](mailto:renovatieheinenoordtunnel@rws.nl)

[www.verkeersonderneming.nl](https://www.verkeersonderneming.nl)

Mail: [boyd.bartels@verkeersonderneming.nl](mailto:boyd.bartels@verkeersonderneming.nl)