

Flitspeiling Deltalinqs – effecten Perzische Golf

Tussenstand na twee dagen (n =32)

Samenvatting:

- Sterke zorgen vooral over hogere kosten en doorberekenen daarvan aan klanten, maar ook over teruglopende vraag.
- Met name energiekosten zijn een issue, maar ook hogere kosten vervoer/distributie.
- Deel van de bedrijven verwacht problemen (26%), maar deel van de bedrijven ziet ook wel degelijk kansen.

1. In welke sector ben je actief?

- 32% - industrie,
- 48% - logistiek en havendienstverlening (reders, opslag, distributie, transport, etc.),
- 13% - energie (opslag, productie, etc.)
- 7% - overig

2. Wat merk je nu al van de crisis in de Perzische golf? Meerdere antwoorden mogelijk:

- 16% - Er zijn mensen en materieel van ons in het getroffen gebied en daar zijn we druk mee bezig dat in goede banen te leiden qua veiligheid.
- 81% - Ik word geraakt door de hogere prijzen voor brandstoffen/energie,
- 36% - Ik word geraakt door hogere premies en kosten voor vervoer van containers / grondstoffen e.d.,
- 13% Mijn distributie (invoer & uitvoer) loopt vertraging op.
- Diverse uiteenlopende antwoorden

1. Waar ben je het meest bezorgd over?

- 65% - Hogere kosten die ik niet of beperkt kan doorrekenen aan klanten,
- 45% -Teruglopende vraag door alle onzekerheid,
- 39% - Ik heb zorgen over de leveringszekerheid van grondstoffen/producten die in de knoei dreigt te komen,
- 48% - De lange termijneffecten (te weinig gas t.z.t. in de opslag, etc.),
- 19% - Oplopende congestie in de haven (volle warehouses en terminals)
- Diverse uiteenlopende antwoorden

2. Kan deze situatie voor jouw bedrijf tot grote problemen leiden, waardoor de bedrijfsvoering in het geding komt?

- 26% - Ja,
- 29% - Nee,
- 45% - Een beetje, namelijk [toelichting]

4b. Licht je antwoord bij vraag 4a toe

- De energiemarkt zal weer in een evenwicht uitkomen, wat tot normalisatie van flows gaat leiden.
- Congestie leidt tot minder handling, maar die wordt gecompenseerd door hogere voorraad. Het zijn met name onze klanten die geraakt worden door teruglopende sales richting het midden Oosten
- Dit kan op den duur misschien tot grotere problemen leiden
- onzekerheid en hoge energiekosten leidt tot terughoudendheid in het doen van investeringen
- Dit is nog niet in volle omvang in te schatten. Zal er ook vanaf hangen hoe lang het gaat duren
- Energiekosten
- de kosten stijging agv de ontwikkelingen in het midden-oosten heeft impact op onze concurrentiepositie. Indien we de kosten niet kunnen doorbelasten en of lading naar het midden oosten niet kunnen vervangen en of alternatieven aanbieden.
- Teruglopende omzet, stijgende kosten en overschot aan personele capaciteit.
- Situatie mbt kosten, vraag en onzekerheden gezien regelgeving was al niet goed, en wordt nu nog slechter.
- Indien de prijzen stijgen en deze niet doorbelast kunnen worden
- Brandstof kosten
- Als zeetransporten té duur worden door hoge brandstofprijzen, zal dit directe invloed kunnen hebben op onze agenturenafdeling.
- Minder schepen minder inkomsten en hogere brandstofprijzen.
- Kan leiden tot aanzienlijke financiële schade, bijvoorbeeld doordat gesubsidieerde projecten later worden opgeleverd dan geëist door de subsidieverstrekker, of omdat niet wordt voldaan aan de regelgeving om waterstof groen te mogen noemen (Europese gedelegeerde handelingen over de hernieuwbaarheid van waterstof)
- hoge energieprijzen leiden tot hogere kosten die we niet kunnen doorbelasten

- In de aankoop van grondstoffen zullen onze klanten een afwachtede houding aannemen. Hierdoor zullen er onregelmatigheden ontstaan in aanvoer van goederen, waardoor er hoge pieken en dalen zullen zijn in de vraag naar transport. Daarnaast stijgende brandstofkosten welke in de keten zullen worden doorberekend en het transport duurder maken.
- Minder olie naar Rotterdam is slecht voor de opslag industrie
- Kostenstijgingen voor bedrijven en afnemende koopkracht aan de vraagzijde

3. Zijn er ook kansen te vinden in deze situatie voor jouw bedrijf?

- a. 48% Ja,
- b. 45% Nee,
- c. 7% Een beetje, namelijk [toelichting]

5b. Licht je antwoord bij vraag 5a toe

- Bij meer onzekerheid van supply verwachten we meer vraag naar opslag wat in principe positief voor ons bedrijf is.
- nieuwe tradeflows
- Hogere voorraad
- dit kost uiteindelijk iedereen (veel) geld, de vraag is alleen hoeveel een ieder meebetaalt
- Andere routes zoeken om onze klanten in het Midden Oosten toch te kunnen blijven bevoorraden.
- Nieuwe producten
- Chinese producten minder naar Europa.
- Indien we wel alle kosten kunnen doorbelasten en goede alternatieve routes kunnen aanbieden
- Volle focus op verdere energietransitie en energieonafhankelijkheid
- meer behoefte aan (strategische) opslag
- Op zoek naar andere werkzaamheden en afvloeien oudere werknemers
- meer omzet door switch energieproductie van gas naar kolen
- Wellicht meer vraag naar drijvende opslag
- Ik zie ze nu nog even niet
- We kijken altijd naar efficiënties en opportuniteiten en value capture

4. Welke tip heb je voor beleidsmakers?

- Focus op Europese markt
- Zorg voor een gezond ondernemingsklimaat zodat de industrie kan helpen met het creëren strategische autonomie, bijvoorbeeld door voldoende opslag en productie capaciteit. Op die manier zijn klappen makkelijker op te vangen. Als we alles moeilijker blijven maken voor bedrijven, zijn we uiteindelijk overgeleverd aan de grillen van de wereldmarkt en daarmee de geopolitiek.
- zorg dat scheepvaart brandstof kan krijgen in Rotterdam.
- Zorgen dat bedrijven zo nodig worden ondersteund
- energiekosten in Nederland structureel verlagen, zodat investeren in Rotterdam aantrekkelijker wordt. Het voordeel vd situatie kan zijn, dat Rotterdam/Europa als veilige haven gezien wordt, maar dan moeten we andere nadelen wel mitigeren.
- ga excessieve stijgingen tegen d.m.v. (beperkte) regulering - niemand is gebaat bij extremen
- Stabiliteit verzorgen in activiteiten die doorgang kunnen vinden
- Zorg voor een gelijk speelveld met de buurlanden: blijf niet achter wanneer zij meer steun gaan geven aan industrie dan men in Nederland wil. Het verschil is al te groot in negatieve zin.
- Ervoor zorgen dat Europa niet in deze oorlog meegezogen worden.
- Hoofd koel houden, regels afschaffen (minder regels)
- Level playing field voor de hoge energie- en gasprijzen.
- Zorg dat de energievoorziening (en kosten incl belastingen) voor de industrie op Europees niveau geregeld wordt, en niet per land.
- Maak het speelveld met de rest van de wereld en europa gelijkwaardiger op het gebied van energie-kosten, milieu-eisen en regeldruk
- Inflatie tegengaan, het laatste dat we nodig hebben is dat salariskosten verder stijgen
- Afhankelijkheden minimalisere
- Zorg voor onafhankelijkheid en buffers om disrupties op te vangen.
- Wees voorbereid op soortgelijke situaties in de Rotterdamse haven (weerbaarheid) - fysieke beveiliging, cyber security, contingency plannen.
- Centrale coordinatie over ministeries en duidelijkheid over rechten en plichten mbt WWKE en CBW
- Stimuleer elektrisch rijden, varen. Verlaag de kosten van de ondernemers, faciliteer de ondernemers en bedrijven. Zonder gezond verdienvermogen kunnen we niet veranderen.
- Geef bedrijven zekerheden. Neem concreet onzekerheden mbt regelgeving weg.
- Bescherm de logistieke sector. Wij zijn van cruciaal belang voor de nationale veiligheid.
- Zorg ervoor dat de onrust in midden-oosten snel stopt. Dat is echter helaas niet aan ons.
- Luister naar de signalen vanuit bedrijven en acteer hierop

-
- Situatie op de voet volgen
 - Begin nu al met verlaging van de accijnzen op brandstoffen.
 - Breng de accijns van brandstoffen in lijn met de landen om ons heen
 - Versoepeling van de Europese additionaliteitsregels voor groene waterstof. Oprekken van subsidiedeadlines voor vertragingen buiten eigen schuld van bedrijf
 - Met hogere energie prijzen, duurdere arbeidskrachten en meer wet en regelgeving is Europa niet meer aantrekkelijk voor investeringen van nieuwe industrieën. Europa moet daarmee nadenken hoe ze hun competitieve slagkracht kunnen verbeteren.
 - Er staan grote bedreiging voor onze deur. Verdere lasten verlichting / mindere druk regelgeving zou gewenst zijn. Stoppen met voorop proberen te lopen in de groene transitie
 - In geen geval extra Nederlandse kosten/regelgeving - blijvend helpen en verbeteren van concurrentiepositie van NL industrie
-

Ben je lid van Deltalinqs en wil je de flitspeiling ook invullen? Dat kan [hier](#).