

—
PROVINCIALE
STATENVERKIEZINGEN
2019
—



Sterke ondernemingen, Krachtige mainport

Wat Deltalinqs vraagt aan de provincie Zuid-Holland



PROVINCIALE STATEN- VERKIEZINGEN 2019

Het Haven Industrieel Complex Rotterdam (HIC) heeft een vitale betekenis voor de provincie Zuid-Holland. De mainport biedt werk aan 385.000 mensen en levert een bijdrage van 6,2% aan het Bruto Nationaal Product. Het HIC kent vele uitdagingen voor de toekomst. Deze moeten collectief, met bedrijfsleven en overheden, worden aangepakt. De provincie kan door de juiste voorwaarden te scheppen, veel richting geven aan behoud van economische bedrijvigheid en welvaart en tevens aan vernieuwing, groei en verduurzaming.

DELTALINQS VRAAGT NAMENS DE ONDERNEMERS

Deltalinqs behartigt de belangen van zo'n 700 grotere en kleinere bedrijven in deze regio. Vanuit het collectieve belang geeft Deltalinqs u graag een aantal suggesties om de genoemde ambities waar te maken.

- een aantrekkelijke, bereikbare en veilige haven om in te werken en nabij te wonen;
- een optimaal investeringsklimaat met efficiënte regelgeving, redelijke lasten en tarieven en voldoende kwalitatief personeel;
- geen regionale/lokale verzwaren van nationale of Europese wet- en regelgeving.



1. Infrastructuur en bereikbaarheid

De bereikbaarheid en de kwaliteit van de infrastructuur zijn mede bepalend voor de concurrentiepositie van het Rotterdamse havengebied. Juist hier liggen grote uitdagingen voor het komende decennium. De klimaatdoelstellingen en -effecten plus de naderende Brexit leggen extra druk op vervoerstromen en doorlooptijden. Tegelijkertijd gaat een groot deel van de bestaande infrastructuur voor onderhoud en vernieuwing op de schop. Deze factoren drukken zwaar op de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van het gebied.

Deltalinqs vraagt

- een veilige en snelle doorstroming van personen en goederen met oog op de toenemende verkeersdruk:
 - o een goed beveiligde verbindingroute tussen containerterminals;
 - o voldoende veilige truckparkings met benodigde faciliteiten;
 - o adequaat openbaar vervoer (weg en water) 'tot aan de voordeur' en betere, veiligere snelfietsroutes;
 - o aanpak knelpunten A15 (Papendrecht-Gorinchem) en A12 (Nieuwerkerk-Oudenrijn).
- geborgde doorvaarthoogtes richting achterland door verdieping vaarwegen in samenwerking met Rijkswaterstaat;
- te zorgen voor vlotte doorstroming tijdens onderhoud van bruggen (Suurhoffbrug, Spijkenissebrug en Calandbrug) en aanleg van de Blankenburgverbinding;



2. Milieu

De provincie speelt een belangrijke rol bij de totstandkoming van de Havenvisie en de Omgevingswet en de uitvoeringsregelingen die daaruit voortvloeien. De provincie maakt beleid om Zuid-Holland gezond, veilig en schoon te houden. In de Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu 2013-2017, verlengd tot 2019, staat hoe de provincie duurzaamheid ingebed heeft in de ontwikkeling van economie, bereikbaarheid, natuur en recreatie met oog voor een evenwichtige verdeling van de ruimte. Verder beschrijft de visie hoe de

provincie de doelstellingen voor luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluid en bodemsanering realiseert en hoe omgevingsdiensten de milieutaken dienen uit te voeren.

Deltalinqs vraagt

- het zeker stellen, via de Provinciale Omgevingsvisie, van voldoende fysieke- en milieugebruiksruimte en steun van de provincie om in de Omgevingswet de mainport als zaak van nationaal belang te benoemen;

Voldoende fysieke- en milieugebruiksruimte

- een zorgvuldige aanpak van emissies van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) op risicobasis en zonder daarbij het HIC te benadelen ten opzichte van andere havengebieden;
- voldoende veilige routes voor vrachtwagens met gevaarlijke stoffen in en naar het HIC.

Ambitie: nul ongevallen

- een extra oeververbinding naar Voorne-Putten ten behoeve van de doorstroming A15 en de ontsluiting richting Antwerpen;
- betere afstemming tussen overheden over de geplande onderhoudsprojecten met focus op veiligheid en continuïteit van de doorstroming;
- geen aanvullende belastingmaatregelen voor woon-werkverkeer per auto van en naar de haven;
- een sterke gezamenlijke lobby voor extra investeringen in nieuwe weg-, spoor- en waterverbindingen, zowel boven- als ondergronds.



3. Veiligheid

Het programma Duurzame Veiligheid (Wetenschap, Overheid en Bedrijven) streeft naar nul ongevallen. Hiervoor is een open leer- en meldcultuur onontbeerlijk en daarnaast natuurlijk de open dialoog tussen bedrijven en overheid zonder risico-regelreflex (de neiging om meer en soms zelfs buitenproportionele regels op te stellen naar aanleiding van een incident).

Deltalinqs vraagt

- een aanpak vanuit de overheid die meer tijd en ruimte biedt om te experimenteren met afwijken van bestaande paden, wet- en regelgeving, zodat de veiligheid nog beter geborgd kan worden, ruimte voor just culture (een open cultuur met de juiste balans tussen veiligheid en rechtvaardigheid);
- tot een snelle oplossing te komen voor het ontbreken van een ambulancedienst Maasvlakte die binnen 15 minuten aanwezig kan zijn. De Maasvlakte is naast industriegebied ook recreatiegebied, mede daarom is snelle ambulancezorg noodzakelijk.

Veilige en snelle doorstroming essentieel

Energietransitie is een collectieve verantwoordelijkheid

4. Energietransitie

De benodigde energie- en grondstoffentransitie stelt het HIC voor een zeer forse opgave. Bedrijven nemen actie en werken met overheden en kennisinstellingen samen om de 49% CO₂-reductie te bewerkstelligen. De provincie is een belangrijke partner bij het realiseren van deze doelstelling.

Deltalinqs vraagt

- een efficiënte vergunningverlening en handhaving in lijn met Europese regelgeving (DCMR); met ruimte en support voor innovatie en geen additionele regionale eisen naast nationale en Europese wet- en regelgeving;
- planologisch en financieel versnelling te realiseren van de aanleg van noodzakelijke energie-infrastructuur voor elektriciteit, waterstof, warmte en CO₂;
- het planologisch mogelijk maken van extra opwekkingscapaciteit duurzame wind- en zonne-energie om elektrificatie in het HIC mogelijk te maken;
- de energietransitie te faciliteren op basis van innovatieve én betaalbare oplossingen in een realistisch tijdsbestek: ondersteuning van bedrijven tijdens de transitie, zowel financieel als via regelgevend kader, bij energiebesparing en de overgang naar andere brandstoffen en andere grondstoffen. Voortzetting van provinciale inzet (in mensen en middelen) bij het Deltalinqs Climate Program.



5. Arbeidsmarkt

Deze regio kent hogere werkloosheid- en bijstandscijfers dan het landelijk gemiddelde, ondanks de groeiende vraag naar professioneel opgeleide vakmensen op alle niveaus. Door gerichte sociale innovatie kunnen overheid en bedrijfsleven deze ontwikkeling kenteren. De Economic Board Zuid-Holland (EBZH) verbindt partijen die zich inzetten voor de afstemming van het onderwijs op de arbeidsmarkt in de regio. Zij coördineert tevens de lobby richting de nationale overheid.

Gerichte sociale innovatie is noodzaak

Deltalinqs vraagt

- werk als EBZH en Innovation Quarter zoveel mogelijk samen om de economie en innovaties binnen de haven te stimuleren;
- zowel in beleid als uitvoering een actieve bijdrage te leveren aan de maatregelen uit het (in februari afgesloten) Rotterdamse Leer-Werk akkoord om medewerkers 'van werk naar werk' te begeleiden.

Deltalinqs

Havennymer 2235
Waalhaven Z.z. 19
3089 JH Rotterdam

Postbus 54200
3008 JE Rotterdam
www.deltalinqs.nl

MEER INFORMATIE

Bas Janssen, directeur Deltalinqs
010 – 402 03 99 / janssen@deltalinqs.nl