

Rotterdam, 15 december 2021

## **NIEUW COALITIEAKKOORD: VEEL INTENTIES, ZORGEN OVER UITVOERING**

**Deltalinqs verwelkomt het coalitieakkoord, maar vraagt om duidelijkheid, daadkracht en focus. Of op z'n Rotterdams: veel mooie woorden; nu effectieve daden!**

Deltalinqs, de belangenbehartiger van meer dan 95% van alle logistieke, haven- en industriële ondernemingen in de mainport Rotterdam, verwelkomt het nieuwe coalitieakkoord. Wel plaatst Deltalinqs diverse kanttekeningen bij de voorstellen. “Wat we nu nodig hebben is slagkracht. Wij zijn tevreden met de richting, maar de ondernemers in de haven en industrie van Rotterdam hebben nu duidelijkheid, daadkracht en focus nodig. Het nieuwe kabinet zal direct moeten laten zien dat ze in staat is de regie te nemen en te houden. Wij gaan daarom graag in dialoog met het nieuwe kabinet om de coalitieplannen die de ondernemers in de mainport Rotterdam raken, snel effectief te laten zijn”, zegt Deltalinqs voorzitter Victor van der Chijs.

De ambitie in het coalitieakkoord om ‘de meest concurrerende economie van de wereld in 2030 te zijn’ wordt vanzelfsprekend omarmd. Evenals de zinsnede dat de ondernemers en het vestigingsklimaat worden versterkt en gestimuleerd met een duidelijke strategie en een maakindustrie die vooroploopt inclusief een stabiel en voorspelbaar ondernemingsklimaat. Van der Chijs: “Ook hier goede intenties, maar het gaat om de uiteindelijke daden.”

Hieronder puntsgewijs de reactie van Deltalinqs op de coalitievoorstellen:

### **Klimaat**

*Gerichte groene industriepolitiek is gewenst, echter voor het opschalen is voor ondernemers meer investeringszekerheid nodig. Publiek-private samenwerking in het fonds voor wetenschap en onderzoek is zeer zinvol; in Rotterdam wordt dit al toegepast.*

*Er is nog heel veel onzeker: zoals de benutting van Europese fondsen en subsidies, de groene waterstofverplichting voor de industrie en de toekomstige inzet van het Groeifonds.*

*De focus bij de energietransitie moet meer gericht worden op een Europese infrastructuur en idem voor een gelijk speelveld.*

Rotterdam vervult een spilfunctie in de voorgestelde klimaatambities en werkt al hard aan de realisatie ervan. Als dit goed en snel gebeurt, levert dat niet alleen de duurzaamste haven van Europa op, maar ook versterking van onze concurrentiepositie en duizenden hoogwaardige banen. De overheid heeft tot nu toe een zwalkend beleid gevoerd op de energietransitie. Een gerichte groene industriepolitiek is hard nodig. Meer detaillering is gewenst voordat dit de zekerheid biedt aan bedrijven om miljarden investeringen op te schalen of zich hier nieuw te vestigen. Wij juichen het toe dat de overheid productie naar Nederland wil halen.

Publiek-private samenwerking op het terrein van kennis en innovatie is positief. Rotterdamse voorbeelden van dit topsectorenbeleid zijn het Deltalinqs Climate Program en SmartPort.

Onduidelijk is hoe het komende kabinet de Europese fondsen en mogelijkheden beter gaat benutten. Hetzelfde geldt voor de 50% verplichting inzake groene waterstof in de industrie.

Het Nationaal groeifonds heeft tot nu toe nog niet veel bereikt en/of geboden. Het rijk moet veel actiever en ruimhartiger worden.

Ook wijst Deltalinqs erop dat Nederland ervoor moet zorgen dat Nederland en de rest van Europa met elkaar optrekken. Rotterdam levert cruciale infrastructuur en grondstoffen voor Nederland en een groot deel van West-Europa, waarbij op het scherpst van de snede wordt geconcurrereerd. Daarom is een gelijk speelveld noodzakelijk.

Het voornemen in het coalitieakkoord om twee kerncentrales te bouwen wordt verwelkomd. Er is heel veel fossielvrije energie nodig om de afgesproken klimaatdoelen te halen. Daarbij kan geen enkele bron uitgesloten worden.

## **Stikstof**

*Eindelijk wordt de stikstofcrisis in een bindend coalitieakkoord geadresseerd met een structurele aanpak en een ruimhartig Transitiefonds. Teleurstellend is echter dat er onvoldoende oplossing voor de korte termijn wordt voorgesteld. Dat is hoogstnoodzakelijk voor een effectieve energietransitie in de mainport Rotterdam.*

Het is hoog tijd dat de stikstofcrisis nu effectief aangepakt wordt om de vergroening van de haven en industrie de komende periode te kunnen realiseren. Deltalinqs ziet de goede voornemens van het aanstaande kabinet om de problemen structureel op te lossen door te investeren in een duurzame landbouw en in een robuust natuurareaal, maar kijkt ook met bezorgdheid naar de voorstellen. Deze voorstellen gaan op korte termijn geen oplossingen bieden en juist dat is nodig. Rotterdam werkt hard aan de haven van de toekomst, maar de laatste jaren zijn veel investeringen in een duurzame mainport uit- of afgesteld, omdat er onvoldoende stikstofruimte beschikbaar is. Werkbare, juridisch houdbare oplossingen op korte termijn zijn nodig met daarbij heldere kaders voor vergunningverlening. De industrie heeft de stikstofemissies de afgelopen decennia sterk gereduceerd en zal deze lijn voortvarend voortzetten. Met een aandeel van drie procent van de landelijke stikstofdepositie is de industrie maar een klein deel van het stikstofprobleem in Nederland.

## **Onderwijs en arbeidsmarkt**

*Er moet veel meer aandacht komen om de knelpunten op de arbeidsmarkt op te lossen. Anders komt de energietransitie schokkend tot stilstand. De vele plannen voor investeringen in het onderwijs zelf en de relatie onderwijs-arbeidsmarkt worden onderschreven, maar Deltalinqs vraagt om meer urgentie.*

Het coalitieakkoord spreekt terecht uit dat voor de energietransitie veel goede en juist opgeleide vakmensen nodig zijn. Zonder deze professionals kan de mainport Rotterdam de klimaatdoelen mogelijk niet op tijd halen. Niet alleen in de toekomst, maar nu al zijn er honderden vacatures die niet vervuld kunnen worden. Dat vereist de directe aandacht van de nieuwe regering, samen met partners. Deltalinqs steunt daarom de voorgestelde extra investeringen in onderwijs. Wij vragen het toekomstige kabinet gericht te investeren in het verminderen van de huidige tekorten aan technisch geschoold personeel, om te voorkomen dat cruciale productieprocessen dreigen stil te vallen. Daarvoor is meer nodig dan het sluiten van een pact tussen overheid, onderwijsinstellingen en bedrijfsleven.

Met de Carrièrestartgarantie is Deltalinqs een pionier die al jaren succesvol samenwerkt met onderwijsinstellingen. Leerlingen zijn in ons samenwerkingsverband gegarandeerd van stageplaats en start van hun carrière. Toch merken we dat ook dit niet genoeg is.

Omscholing van mensen uit andere sectoren is noodzakelijk. Gezien de impact van de mainport Rotterdam op de klimaatdoelen van Nederland zijn de echte 'klimaatbanen' in de haven te vinden. Hiervoor vragen wij om een scholingsfonds om massaal om te scholen.

## **Logistiek en infrastructuur**

*Het grote belang van de mainport Rotterdam voor het verdienvermogen van Nederland wordt onvoldoende onderschreven. De ambitie om de noodzakelijke investeringen in beheer en onderhoud van de infrastructuur te prioriteren verdient steun. De invoering van rekeningrijden*

*moet hand-in-hand gaan met de realisatie van meer collectief en OV-vervoer in de mainport Rotterdam.*

Het regeerakkoord noemt het belang van regionale ontwikkeling, waaronder ook de mainport-status van Rotterdam en de samenwerking met aangrenzende regio's wordt genoemd. Dat is een belangrijke ambitie die thuishoort in een regeerakkoord. De mainport Rotterdam is echter een uniek internationaal logistiek knooppunt en verdient daarom bijzondere aandacht. Voor het verdienvermogen van Nederland is een prioritaire aanpak van knelpunten in de verbinding naar het achterland dan ook op zijn plaats.

Deltalinqs steunt het feit dat het nieuwe kabinet structureel € 1,25 miljard uittrekt voor het inlopen van achterstanden bij beheer en onderhoud van onze wegen, spoor, bruggen, viaducten en vaarwegen en voor het onderhouden, renoveren en vervangen ervan in de toekomst, ook met het oog op de verkeersveiligheid. Dat is zeer noodzakelijk, echter wel met de juiste brede economische focus op het verdienvermogen, want een optimale infrastructuur (weg, water, spoor en buizen & pijpleidingen) is een basisvoorwaarde voor een toekomstbestendige mainport Rotterdam.

Deltalinqs steunt verder de prikkel die uitgaat van rekeningrijden, zoals het coalitieakkoord voorstelt. Echter, veel medewerkers in de mainport zijn afhankelijk van hun auto om van en naar hun werk te komen, met name omdat generieke OV-verbindingen, het collectief vervoer en individuele 'last mile' oplossingen nu nog ondermaats zijn. De invoering van rekeningrijden zou daarom hand-in-hand moeten gaan met extra investeringen in snel, hoogwaardig openbaar of collectief vervoer en maatwerkoplossingen. Alleen op die manier hebben werknemers een goed alternatief.

## **Integriteit**

*Meer geld voor het bestrijden van criminaliteit en het verhogen van veiligheid is noodzaak en wordt gesteund. De focus op effectieve publiek-private samenwerking wordt daarbij gemist, evenals het benadrukken van de ketenbenadering en dan met name het (recreatief) gebruik van drugs. Het versterken van de mogelijkheden om gegevens uit te wisselen ten behoeve van een effectievere screening is een goede zaak.*

Met tevredenheid wordt geconstateerd dat het nieuwe kabinet van plan is om structureel veel meer geld te willen investeren in het versterken van de veiligheid voor onder andere preventie en de aanpak van ondermijning. Wij gaan ervan uit dat de aangekondigde maatregelen en investeringen effectief bijdragen om de drugsmokkel te bestrijden. In het coalitieakkoord wordt de noodzaak van publiek-private samenwerking node gemist. Dit is essentieel om bedrijven te kunnen ondersteunen bij het beschermen van hun personeel (bewustwording, training en screening). Verder moet de gehele keten benaderd worden; van productie tot gebruik. Wij steunen de toezegging dat een maatschappelijk debat moet worden gevoerd over het (terugdringen van) gebruik van harddrugs, maar hierbij moeten niet alleen (kwetsbare) jongeren, maar ook de recreatieve gebruikers in alle lagen van de bevolking actief benaderd worden.

Met voldoening stellen we vast dat het toekomstige kabinet juridische mogelijkheden wil creëren voor het beter kunnen uitwisselen van gegevens met meer ruimte voor uitgebreide vormen van screening. Uitgangspunt is dat 'security boven privacy' gaat.

[EINDE BERICHT]

---

**Noot voor de redactie** (niet voor publicatie)

Voor persvragen of interviewverzoeken met Victor van der Chijs (voorzitter Deltalinqs) kunt u contact opnemen met Monique Zeedijk, communicatieadviseur Deltalinqs via [zeedijk@deltalinqs.nl](mailto:zeedijk@deltalinqs.nl) of +31 6 - 82 94 81 88.