

Mailingqs

—
JAARBERICHT
2016

‘Wij zijn voor het verbinden en versterken van de Rotterdamse haven’

Een enerverend jaar

2016 was voor veel ondernemingen in de Rotterdamse haven en industrie een zeer enerverend jaar. De economie krabbelde op en veel seinen kwamen gelukkig weer op groen te staan. Tegelijkertijd was het erg turbulent in de wereld van het vervoer per container, de verduurzaming van de industrie stond en staat hoog op de agenda en belangrijke thema's voor de komende jaren zijn de energietransitie en de digitalisering van de logistiek. Kortom: er is ook in het verkiezingsjaar 2017 nog heel veel werk aan de winkel.

In dit Mailingqs Jaarbericht rapporteren we over de Deltalinqs-activiteiten in 2016. Vanzelfsprekend is het maar een greep uit de vele zaken waar wij ons mee bezig hebben gehouden. De belangen van onze leden stonden en staan daarin altijd voorop. Wij zullen daarom in 2017 onze relatie met de leden nog verder intensiveren om onze dienstverlening optimaal te houden.

 **Bas Janssen**

—
Directeur
—

Domeinen Deltalinqs

Deltalinqs behartigt de gezamenlijke belangen van meer dan 95% van alle logistieke, haven- en industriële bedrijven in de Mainport Rotterdam. Bij onze ondernemersvereniging zijn ruim 700 bedrijven aangesloten uit veertien verschillende sectoren. Samen dragen zij 3,2% bij aan het Bruto Nationaal Product (€ 21 miljard) van Nederland en bieden zij direct en indirect werk aan ruim 180.000 mensen.

Namens onze leden zetten wij ons in voor het versterken van de concurrentiekracht van Rotterdam, voor duurzame groei en voor maatschappelijk c.q. politiek draagvlak voor alle activiteiten in het haven- en industriegebied. Met ondernemerschap en innovatie als uitgangspunt heeft Deltalinqs de belangenbehartiging geclusterd rondom zes thema's:



Veiligheid en security



**Infrastructuur en
bereikbaarheid**



Milieu en duurzaamheid



Ondernemersklimaat



Innovatieplatforms



Onderwijs en arbeidsmarkt

Collectiviteit, voor en door de leden, staat voorop. Voor stakeholders is Deltalinqs een vanzelfsprekende partner. Belangrijke randvoorwaarden voor succes zijn een positief imago van het haven- en industrieel complex en de individuele bedrijven, maar ook een gelijk speelveld voor beide.



Veiligheid en security

Voor elk haven- en industrieel bedrijf is veiligheid en veilig werken een onvoorwaardelijke license to operate. Deltalinqs ondersteunt, adviseert en treedt op als intermediair naar de omgeving. Een strikte en transparante veiligheidscultuur is de basis voor het behouden - en zo mogelijk verder vergroten - van het vertrouwen van omwonenden in alle activiteiten die plaatsvinden binnen het haven- en industriegebied.



Infrastructuur en bereikbaarheid

Een over de weg, over het water en via het spoor optimaal bereikbare haven. Continu vraagt Deltalinqs aandacht voor noodzakelijke investeringen, zowel in de aanleg van infrastructuur als voor het verbeteren van de organisatie van het vervoer. Rotterdam mag nooit dichtslibben. Ook zetten wij ons actief in voor alternatieve vormen van mobiliteit die de doorstroming verbeteren. En wij verbeteren de digitale infrastructuur, bijvoorbeeld binnen het data-uitwisselingssysteem Portbase.



Milieu en duurzaamheid

Mainport Rotterdam wil duurzaam groeien. De wettelijk vastgestelde milieuruimte stelt hierbij harde kaders. Deltalinqs adviseert leden over hun precieze mogelijkheden. Een optimaal gebruik van de beschikbare milieuruimte zorgt ervoor dat ieder bedrijf in het haven- en industriegebied zich daadwerkelijk duurzaam kan blijven ontwikkelen. Leden maken wij wegwijs in de vaak complexe en veelomvattende milieuwetgeving. Tegelijkertijd maken wij ons richting overheid sterk voor snelle en betrouwbare besluitvorming.



Innovatieplatforms

Via 'slimme' samenwerkingsverbanden maakt Deltalinqs zich namens en samen met het bedrijfsleven sterk voor constante vernieuwing. Innovatie is de basis voor een duurzame toekomst waarin bedrijven optimaal kunnen renderen. Voorbeelden daarvan zijn: SmartPort, waarin wij topwetenschappers koppelen aan de innovatiefste bedrijven en het Deltalinqs Energy Forum, waarin wij haven- en industriële bedrijven met elkaar verbinden die met elkaar volgende stappen in duurzaamheid willen zetten.



Ondernemersklimaat

Minder administratieve lasten, geen onnodige regels en eerlijke overheidstarieven. Dat is de rode draad in onze economische belangenbehartiging en vormt de basis voor een goed investeringsklimaat. Onze leden in het haven- en industriegebied moeten - binnen voor iedereen geldende spelregels - optimaal kunnen concurreren. Zowel nationaal, Europees als op wereldschaal. Daarom behartigen wij onze belangen bij zowel gemeenten, provincie, het Rijk als de Europese Unie.



Onderwijs en arbeidsmarkt

Cruciaal voor onze leden is dat zij altijd over voldoende goed opgeleide medewerkers kunnen beschikken. Vraag en aanbod moeten optimaal op elkaar aansluiten, onderwijs en beroepspraktijk moeten nauw op elkaar zijn afgestemd. Ook in een veranderende haven. Deltalinqs draagt op vele manieren uit dat werken in haven en industrie op alle niveaus een aantrekkelijk carrièreperspectief biedt. Dat doen wij binnen tal van samenwerkingsverbanden met verschillende onderwijsinstellingen.

SOM-training voor havenbedrijfsleven

Samen met het Havenbedrijf Rotterdam en Wesselink-VanZijst organiseert Deltalinqs 'University' de training Strategisch OmgevingsManagement (SOM) uit het basispakket. De SOM-training geeft inzicht in de relatie tussen bedrijven en hun omgeving en geeft de juiste handvatten om deze relatie te verstevigen en te onderhouden op basis van het Mutual Gains principe.

SmartPort investeert miljoenen

SmartPort heeft in haar eerste jaar aangetoond dat zij het belangrijkste kennisinstituut is in de Rotterdamse haven. Meer dan vijftig Rotterdamse havenbedrijven, de Topsectoren en SmartPort, hebben tot nog toe bijna € 12 miljoen geïnvesteerd in wetenschappelijk havenonderzoek. De eerste twintig onderzoeken op het gebied van logistiek, energie, haveninfrastructuur en de samenwerking tussen stad en haven zijn gestart.

Steven Lak: "Haven is een werkwoord, samenwerken maakt de mainport."

Het 16e Deltalinqs Jaardiner werd door voorzitter Steven Lak geopend met een krachtig statement: "Haven is een werkwoord: een combinatie van mensen en bedrijven, waarin we samenwerken aan een sterke haven. De Rotterdamse haven en industrie vertegenwoordigen een enorme economische waarde. Samen optrekken in de ontwikkeling van onze mainport, investeren en innoveren, zorgt voor versterking van één van de pijlers van de Nederlandse economie."

Lancering campagne 'Rotterdamse Haven, Veilige Haven'

Burgemeester Aboutaleb heeft op P&O-schip 'Pride of Hull' de aftrap gegeven voor een nieuwe campagne van Meld Misdaad Anoniem. Deze campagne is gericht op het tegengaan van criminele activiteiten in de haven, zoals drugs- en mensensmokkel en ladingdiefstal. Doel is om mensen die werken in de haven en vrachtwagenchauffeurs alert te maken op mogelijke signalen en hen te vragen die te melden.

Imagocampagne spoorgoederenvervoer

Het imago van het spoorgoederenvervoer staat onder druk. Om die reden heeft Deltalinqs gezamenlijk met andere logistieke partners het initiatief genomen tot de ontwikkeling van een imagocampagne ten behoeve van de verbetering van de beeldvorming rondom het spoorproduct. De campagne zal in de loop van 2017 worden gelanceerd.

Ronde tafel I&M: nieuw nationaal mainportbeleid

Op 17 maart 2016 heeft de Vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van de Tweede Kamer der Staten-Generaal een rondetafelgesprek over de concurrentiepositie van de haven Rotterdam georganiseerd. Deltalinqs heeft tijdens het gesprek de focus gelegd op een consistent overheidsbeleid, gelijk concurrentieveld met omliggende havens, verbeterde bereikbaarheid, versterking van industrieclusters, stimuleren en ondersteunen van de energietransitie en het bevorderen van optimale opleidings- en trainingsfaciliteiten.

Regioworkshop veiligheid in de keten

Deltalinqs 'University' heeft met de workshop 'Veiligheid in de keten' invulling gegeven aan het Veiligheid Voorop thema ketenveiligheid. De inspirerende voorbeelden van BIS en Exxon vormden de opmaat naar een interactieve bijeenkomst waarin de deelnemers op een constructieve manier het debat voerden. Uniek is dat deze workshop over het gehele land is uitgerold om zo het regionale veiligheidsnetwerk te versterken.

Havenbedrijf, Deltalinqs en Rabobank tekenen overeenkomst CHIO

Op 26 juni 2016 zijn meerjarenovereenkomsten voor de organisatie van het CHIO getekend met het Havenbedrijf Rotterdam, Deltalinqs en hoofdsponsor Rabobank Rotterdam. "Het CHIO Rotterdam past uitstekend bij ons. Topsport op het allerhoogste niveau, presteren en concurreren, dat past bij de

bedrijven in de Rotterdamse haven", aldus Steven Lak, voorzitter van Deltalinqs.

Regeling Innovatie Duurzame Binnenvaart (IDB) van start

Na een succesvolle evaluatie van de eerste Regeling Innovatie Duurzame Binnenvaart (IDB 2014 - 2016), is in 2016 een nieuwe tweede Regeling van start gegaan. Deltalinqs heeft wederom deel uitgemaakt van de onafhankelijke adviesraad die door het Expertise en Innovatie Centrum Binnenvaart (EICB) is opgezet. De adviesraad heeft in diverse tranches van de eerste regeling een totaal van 23 projecten beoordeeld. Met de regeling was een bedrag van € 360.000,- beschikbaar gesteld.

Groot Anker van de haven van Rotterdam voor 25 jaar Cees Jan Asselbergs

Na exact 25 jaar, waarvan 23 jaar als directeur bij de stichting EBB en Deltalinqs en de laatste twee jaar als algemeen adviseur, heeft Cees Jan Asselbergs afscheid genomen van de Rotterdamse haven en industrie. Tijdens het afscheidssymposium, dat op 31 oktober 2016 plaatsvond, overhandigde president-directeur

van het Havenbedrijf Rotterdam, Allard Castelein, het exclusieve Groot Anker van de haven van Rotterdam.

Landelijk Adviesplatform Procestechniek

Onder voorzitterschap van Deltalinqs vindt binnen het Landelijk Adviesplatform Procestechniek (LAP) afstemming plaats tussen de zes regionale samenwerkingsverbanden tussen onderwijs en bedrijfsleven rond de opleidingen binnen de procesindustrie. Via de LAP wordt vanuit de procesindustrie input geleverd aan het overleg binnen SBB omtrent de kwaliteit en kwantiteit van de opleidingen voor de bedrijfstak.

EIC Mainport Rotterdam

Deltalinqs vervult in 2016 de rol van voorzitter van het stichtingsbestuur. Het EIC Mainport Rotterdam stevent in 2016 af op een bezoekersaantal van ruim 23.000 studenten en scholieren. Het programma Portrangers voor alle Rotterdamse lagere scholen verloopt succesvol en bereikt momenteel 5.000 leerlingen. Belangrijk aandachtspunt vormen de gesprekken met het Havenbedrijf over de samenwerking met FutureLand.



Opvang van Overheden

Deltalinqs heeft, samen met advocatenkantoor Sjöcrona van Stigt uit Rotterdam, een thema-bijeenkomst uit het Deltalinqs 'University' basis-curriculum georganiseerd met als titel 'Opvang van overheden'. Twee juristen hebben de deelnemers op interactieve wijze meegenomen in de complexe wereld van opsporings- en handhavingstrajecten die bijvoorbeeld bij onaangekondigde controle, klacht of incident worden ingezet.

Self Assessment Questionnaire (SAQ)

De Self Assessment Questionnaire (SAQ) van Veiligheid Voorop is een mogelijkheid om in drie blokken: hardware (installatie), software (managementsystemen) en humanware (cultuur), een volledig beeld te geven van waar je staat en waar de verbetermogelijkheden liggen.

LEVI-dag (Leren van Incidenten dag) 2016

Op 8 december 2016 heeft de goed ontvangen LEVI-dag (Leren van Incidenten dag) 2016 plaatsgevonden. Helaas gebeuren er nog steeds incidenten. Van hoog tot laag in de organisatie worstelen mensen met dilemma's; dilemma's moeten getackeld worden op het niveau waar zij thuishoren en mogen nooit naar 'beneden' gedelegeerd worden. Er is helaas geen standaard aanpak hiervoor, omdat zij elk hun eigen context hebben.

DU-module Strategisch Managen van Operationele Integriteit

De training was zeer interactief en praktisch. Locatiedirecties hebben, naast de eisen vanuit hun moederbedrijf of corporate, te maken met een scala aan instanties die het beste met veiligheid, milieu en integriteit voorhebben maar ook moeten 'scoren'. Uiteindelijk is het zo dat verantwoorde keuzes maken, goed organiseren en een cultuur van eigenaarschap en verantwoordelijkheid DE ingrediënten creëren voor het realiseren van een succesvolle operatie zijn.

Veiligheid, cultuur en leiderschap

Een vast onderdeel in het basispakket van Deltalinqs 'University' is de masterclass Veiligheid, Cultuur en Leiderschap, die inmiddels al zevenkeer is gehouden. Voor alle deelnemers nog steeds een echte eyeopener. De consequenties van een relatief grote doorstroom van leidinggevendenden en de cruciale rol van informele leiders komen hierbij aan bod.

Deltalinqs pleit voor meer geld bereikbaarheid

Samen met een groot aantal andere organisaties heeft Deltalinqs een brief geschreven aan minister-president Rutte om het huidige en komende Kabinet op

te roepen aanzienlijk meer aandacht te geven aan en geld te investeren in bereikbaarheid. Dit geld is wat Deltalinqs betreft nodig voor meer verbindingen, betere doorstroming en meer comfort op onder meer de weg, het spoor en het water.

Deltaplan voor de haven

Om de toekomst van het raffinage-, chemie- en energiecluster in Rotterdam en Moerdijk te waarborgen, is in opdracht van Havenbedrijf en Ministerie van EZ en onder leiding van Rein Willems (oud Shell-topman) een actieplan geschreven. Hierin wordt een aanpak voorgesteld om de bestaande industriële activiteiten te optimaliseren en het industriecluster verder te vernieuwen.

Havenwethouder Adriaan Visser bezoekt haven en industrie

Iedere drie maanden wordt een inhoudelijk overleg tussen het Deltalinqs-bestuur en havenwethouder Adriaan Visser gecombineerd met een werkbezoek bij één van de aangesloten Deltalinqs-leden. Zo heeft hij onder meer op 13 september 2016 een werkbezoek gebracht aan TLR (Technisch Laboratorium Rotterdam), onderdeel van de Rotterdamse onderneming Peterson.

Jaap Hoogcarspel clustercommissaris

Jaap Hoogcarspel is aangesteld als clustercommissaris voor het industriecomplex Rotterdam-Moerdijk. Hoogcarspel was tot voor kort directielid van het industriële gassenbedrijf Air Liquide in de Benelux. De opdracht van Hoogcarspel is de bedrijven te ondersteunen om samen hun huidige activiteiten te optimaliseren en tegelijkertijd de transitie naar meer biobased, circulair en hernieuwbaar te versnellen.

Op stoom naar 2017

De optimale inzet van utilities voor warmte en stoom stond centraal tijdens deze DEF-expertmeeting bij Deltalinqs. Experts van FME, Bilfinger, Tata Steel, EnergyNest, Huntsman, Dow en ISPT deelden de laatste inzichten over restwarmte, warmte met hoge temperatuur, energieopslag, energy performance contracting en outsourcing van utilities.

Deltalinqs en de verkiezingsprogramma's 2017

In aanloop naar de Tweede Kamerverkiezingen van maart 2017 heeft Deltalinqs haar prioritaire dossiers kenbaar gemaakt aan de programmacommissies van diverse politieke partijen. Middels een factsheet zijn vier succesfactoren benoemd die van cruciaal belang zijn om de mainport Rotterdam naar de toekomst toe – en meer specifiek in de komende Kabinetsperiode – te blijven ontwikkelen.



Beleidsadviseur Milieu en duurzaamheid: Carla Jong

Op 1 januari 2017 is Carla Jong (44) bij Deltalinqs gestart als Beleidsadviseur Milieu en duurzaamheid. Zij volgt hiermee Robert Tieman op. Carla heeft ruime ervaring in de rol van projectmanager milieu en ruimte bij het Havenbedrijf Amsterdam en als bestuursadviseur op het stadhuis van Amsterdam. Carla gaat zich inzetten op de kansen voor verduurzaming, die er voor de haven- en industriebedrijven liggen en anticiperen op de nieuwe wet- en regelgeving, zoals de Omgevingswet.

DeltaPORT Donatiefonds onthaalt donatieontvangers

Het DeltaPORT Donatiefonds heeft, samen met het Havenbedrijf Rotterdam en Deltalinqs, vertegenwoordigers ontvangen van organisaties die in 2015 van het fonds een donatie hebben gekregen. Het DeltaPORT Donatiefonds heeft in 2015 ruim € 300.000,- uitgekeerd aan initiatieven in de regio rondom de Rotterdamse haven. Met de ontvangers van de donaties is in Kantine Walhalla teruggekeken naar hoe het geld is besteed.

Flexibel Energie Rotterdam

Tijdens een afsluitend symposium zijn de resultaten van het project 'Flexibel Energie Rotterdam' gepresenteerd. Dit twee jaar durende project is onder leiding van Deltalinqs en de TU-Delft in een consortium van bedrijven uitgevoerd, waaronder Akzonobel, AVR, ENCI, Havenbedrijf Rotterdam, Huntsman, Stedin en Uniper. Vragen als: Hoe kan de industrie gebruikmaken van de volatiliteit op de elektriciteitsmarkten? Hoeveel hernieuwbare energie kan in Rotterdam geabsorbeerd worden? En hoe verhoudt zich dit tot de robuustheid van het transport en distributienet en eventuele congestie in het netwerk? Het rapport is bij Deltalinqs op te vragen.

'Veilig opslaan; het kan! En samen gaat dat beter'

Uit de doelgroepenanalyse van DCMR blijkt dat overtredingen van PGS 15 vooral te maken hebben met het stoffenjournaal, segregatie en blusvoorzieningen. In samenwerking met VNCW en overheidspartijen (VRR, DCMR) is een middag georganiseerd met het doel oplossingen aan te reiken.

Taal raakt ons allemaal

Taal is een middel om veilig aan het werk te kunnen, mits je natuurlijk de tekst goed hebt begrepen. In de regio Rijnmond behoort 21% van de beroepsbevolking tot de groep laaggeletterden. Onderzoek wijst uit dat communicatieproblemen bij ca. 10% van zware incidenten een (hoofd)rol spelen. Daarom schenkt Deltalinqs samen met ruim 33 Rotterdamse organisaties graag aandacht aan dit probleem door een actieve rol in de Week van de Alfabetisering te vervullen.

Haven Rotterdam krijgt Port Cyber Resilience Officer

(Rijks)havenmeester René de Vries is, namens de Politie, Deltalinqs, de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf, aangesteld als Port Cyber Resilience Officer (Port CRO). Het doel van het Port CRO programma is om gezamenlijk de cyber resilience in de haven te verhogen, de cyber security awareness te vergroten, de geoeffendheid van organisaties te intensiveren en risk management op dit vlak op te bouwen.

Deltalinqs niet eens met conclusie Rli

Deltalinqs heeft de Nederlandse overheid expliciet gevraagd een hernieuwd Mainportbeleid voor het Rotterdamse haven- en industriecomplex te ontwikkelen. Het huidige Mainportbeleid heeft gedurende drie decennia goed gewerkt voor de mainport Rotterdam. Het haven- en industriële complex staat echter nu voor enkele zeer uitdagende opgaven. In het Rli-advies 'Mainports voorbij' concludeert de Raad dat 'geen mainportbeleid nodig is'. Deltalinqs verwierpt deze conclusie.

Wegen van containers

Per 1 oktober 2016 is een internationale weegplicht van kracht gegaan. Alle exportcontainers moeten sindsdien voorzien zijn van een geverifieerd gewicht. Deltalinqs heeft zich ervoor ingezet de implementatie van deze regelgeving zo zorgvuldig mogelijk te laten verlopen. Het uitgangspunt dat de logistieke keten niet teveel dient te worden verstoord, is daarbij geslaagd.

Masterclass 'Rijnmonds Leiderschap'

Deze DU-masterclass heeft als basis de vier V's van Vertrouwen, Vakmanschap, Verbinding en Visie. Het gaat in op leiderschap op ieder niveau in de organisatie. Formeel en informeel. Want ieder leiderschapsniveau heeft zijn eigen dilemma's en issues. Rijnmonds leiderschap, met een knipoog naar Rijnlands leiderschap, geeft handvatten hoe om te gaan met die vaak taaie cultuur.

Deltalinqs Security Summit

Op woensdag 30 november 2016 heeft Deltalinqs in het Maasgebouw van voetbalstadion De Kuip een conferentie gehouden, die geheel in het teken stond van 'security awareness'. Beveiliging of 'security' is een onderwerp dat de laatste tijd weer volop in de belangstelling staat. Of het nu om drugsvangsten, cyberaanvallen of integriteitsvraagstukken gaat, het belang en imago van bedrijven kunnen hierdoor ernstig worden geschaad.

Theemswegtracé

In 2016 heeft Deltalinqs zich ingezet voor de tijdige realisatie van het Theemswegtracé, een nieuwe spoorverbinding die de huidige spoorverbinding via de Calandbrug zal vervangen. Mede door de inzet van Deltalinqs hebben een zorgvuldige inpassing en afspraken met de in het plangebied gevestigde bedrijven de aandacht en urgentie gekregen die zij verdienen. De ingebruikname van het spoor staat gepland in 2020.

Cyberresilience

Het belang van online veiligheid is in 2016 sterk uitgedragen door Deltalinqs. Naast het creëren van meer bewustzijn onder haar leden door het





organiseren van een masterclass over cyber-weerbaarheid en de organisatie van een Port Cyber Top is gewerkt aan een concreet actieplan (roadmap). Diverse acties op het gebied van assessments, scholing en oefeningen zijn geformuleerd. In 2017 zal hier nadere uitvoering aan worden gegeven.

Agrarisch Import Platform

Deltalinqs is lid van - en biedt onderdak aan - het Agrarisch Import Platform. Dit platform van dienstverleners en importeurs van veterinaire producten heeft zich in 2016 intensief ingezet om naast verhogingen van toezicht- en inspectielasten gezamenlijk met de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) te onderzoeken hoe het keuringsproces efficiënter kan worden ingericht.

Infrastructuur

Deltalinqs heeft onder meer lobby gevoerd en inspraak geleverd op diverse infrastructurele onderwerpen. Naast de Blankenburgtunnel hebben onder andere de verdieping van de Nieuwe Waterweg, verbreding van het Breddiep, de realisatie van het Theemswegtracé en de verkenning van de A4-Zuid centraal gestaan.

Planningstool Verkeersinformatie Rotterdamse haven

Planbaarheid en voorspelbaarheid zijn wat Deltalinqs betreft van groot belang voor het bedrijfsleven in de Rotterdamse haven. Om die reden heeft Deltalinqs in 2016 gezamenlijk met het Havenbedrijf Rotterdam ingezet op de ontwikkeling van een logistieke planningstool die voor een groot gebied rond de haven betere verkeersinformatie levert. De eerste versie van de tool wordt begin 2017 beschikbaar gesteld.

Aanpassing scheepsafvalstoffenbesluit

In 2016 heeft DCMR gericht gecontroleerd op het feit of schepen van geloste binnenvaartruimten voor vloeistoffen werden schoongemaakt conform de in het scheepsafvalstoffenverdrag genoemde stofafhankelijke losvoorschriften. Duidelijk is geworden dat hiernaar veelvuldig niet gehandeld wordt. Na overleg tussen betrokken partijen in de keten waaronder Deltalinqs is een oplossingsrichting besproken en zijn pragmatische aanpassingen voorgesteld ten behoeve van de losverklaringen en het omgaan met de uitzonderingen.

RDM Training Plant

Tijdens het jaardiner kondigde Steven Lak aan dat er positief was besloten over de bouw van de RDM Training Plant. De financiële toezeggingen en

commitments zijn toereikend en dus kunnen de voorbereidingen nu daadwerkelijk van start gaan. De locatie op het RDM-terrein is definitief bepaald en de welstandcommissie heeft de plannen in juni goedgekeurd. 7 november 2016 zijn de heiwerkzaamheden aangevangen. Assetowners en contractors hebben uit hun midden vertegenwoordigers voorgedragen als lid van de Waarborgcommissie RDM Training Plant. Deze commissie heeft een belangrijke stem in het vaststellen van de trainingen die gegeven gaan worden. Daardoor ontstaat er een breed draagvlak en wordt bevorderd dat deze trainingen de standaard gaan vormen. Ook de Stichting Samenwerken voor Veiligheid neemt deel aan deze commissie om daarmee de link te kunnen leggen met de VCA-ontwikkelingen.

Masterclasses 2016

In 2016 hebben we met onze buitengewone leden tien masterclasses georganiseerd over uiteenlopende onderwerpen. In totaal bezochten 250 leden de bijeenkomsten met als grootste succes de gezamenlijke masterclass van advocatenkantoor Houthoff Buruma en advies- en ingenieursbureau RPS over 'Blootstelling gevaarlijke stoffen'. Ook in 2017 worden de maandelijkse masterclasses weer georganiseerd.

Ontgassen tweede stap provinciale verordening van kracht

Per 1 januari 2016 is in de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant het verbod van kracht geworden voor het varend ontgassen van benzeen. De provincie Utrecht heeft recentelijk besloten dit voorbeeld te volgen. Deltalinqs heeft in samenwerking met lidbedrijven, overheden en kennisinstellingen, kennisplatforms georganiseerd, studies uitgevoerd, quick scans laten uitvoeren bij op- en overslagterminals, marktinitiatieven gestimuleerd (ook financieel) en bijdrage geleverd aan aard en timing van de regelgeving.

Subsidieregeling 'energie-efficiëntieplannen' van start

Het Ministerie van EZ heeft in 2016 € 2 miljoen subsidieregeling beschikbaar gesteld voor kleine en middelgrote bedrijven die 'energie-efficiëntieplannen' opstellen. Een energie-efficiëntieplan is een voorbeeld van een energie-audit', schrijft de Minister in de toelichting. Bedrijven kunnen € 2.500,- tot € 4.500,- subsidie krijgen voor het opstellen of actualiseren van de plannen om zuiniger om te gaan met energie.

Deltalinqs positief kritisch over spoormaatregelen gevaarlijke stoffen

In 2015 zijn er meer goederentreinen met gevaarlijke stoffen over de Brabanthoroute en de Oost-Nederland route gereden, dan volgens het Basisnet Spoor waren toegestaan. Overschrijdingen zijn terug te leiden naar diverse oorzaken waaronder het feit dat de Duitse spoorinfrabeheerder geregeld andere routes toewijst aan goederentreinen, waardoor deze niet via de Betuweroute de grens over kunnen/mogen rijden. Hierdoor sluit het Basisnet Spoor niet goed aan op de voorkeursroute van het internationale vervoer.

Aanmeldproces ISPS-locaties

Deltalinqs heeft een inloopsessie voor de terminals georganiseerd rondom de problematiek van het aanmeldproces van bezoekers aan ISPS-locaties. Dirkzwager presenteerde een aantal gewenste verbetervoorstellen. In de opvolgende discussie bleek dat verantwoordelijkheden niet altijd duidelijk zijn geadresseerd. Ook werd de nadruk gelegd op het creëren van bewustzijn van ISPS-verplichtingen, vooral bij agenturen.

Nieuwe Lay-out XS-Keys

Een locatie die gebruikmaakt van het XS-Platform, kan de drie XS-Keys van Secure Logistics volgens het eigen toegangsbeleid accepteren, al dan niet gekoppeld aan het bestaande (toegangs)systeem. Om deze samenhang beter te illustreren, hebben de XS-Keys recent een nieuwe lay-out gekregen. In het concept staat privacy-proof biometrie centraal.

Minister houdt vast aan advies deltacommissaris

Begin dit jaar heeft de minister van Infrastructuur en Milieu de Tweede Kamer laten weten dat er vastgehouden wordt aan het door de deltacommissaris in 2014 onderschreven advies om af te zien van een tweetal sluizencomplexen in de Oude en Nieuwe Maas, beter bekend als het 'plan sluizen'.

Commissie M.E.R. positief tegenover verdieping Nieuwe Waterweg

Het Havenbedrijf Rotterdam en bedrijfsleven willen de Nieuwe Waterweg verdiepen zodat schepen met een grotere diepgang het Botlekgebied kunnen bereiken. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft een positief besluit genomen over de vergunning. Voorafgaand hieraan zijn de milieugevolgen in een milieueffectrapport (MER) onderzocht. Deltalinqs en het Havenbedrijf Rotterdam hebben een 'letter of support' ondertekend voor de verdieping.



Sectorplan Containersector

Verskillende containerterminals hebben in samenwerking met de vakbonden FNV en CNV onderpenvoering van Deltalinqs een aanvraag ingediend bij het Ministerie van SZW voor cofinanciering van een aantal maatregelen ter stimulering van arbeidsmarktmobiliteit. Deze aanvraag is gehonoreerd met een maximale bijdrage van € 1.276.410,-. Per ingang van 1 september 2016 is gestart met de uitvoering van de plannen.

Centrum Innovatief Vakmanschap

Het Albeda College, ROC Zadkine en het Scheepvaart- en Transport College werken samen met circa 40 bedrijven aan de verdere ontwikkeling van één Centrum voor Innovatief Vakmanschap Maintenance en Procestechniek. In 2014 is een eerste start gemaakt met de uitbouw van de STC locatie met een Maintenance-unit. Met de verhuizing van Zadkine Procestechniek naar de RDM-campus zijn zowel Brielle als de RDM verder uitgegroeid tot kernlocaties met infrastructuur voor de opleidingen in onderhouds- en procestechniek.

Sectorplan Mainport Rotterdam

Dit jaar is het sectorplan Mainport Rotterdam grotendeels afgerond. De subsidie vanuit het Ministerie van SZW heeft geleid tot een groei in instroom binnen de opleidingen tot operator en onderhoudstechnicus. Via een drietal bootcamps hebben zeker veertig mensen hun weg vanuit de WW naar een baan in de haven gevonden.

DU: Het grote VTH-debat

Vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) vormden de rode draad voor vertegenwoordigers van overheden, bedrijven en adviseurs van bedrijven. Een levendig en sterk inhoudelijk debat werd door journalist Cees Grimbergen begeleid aan de hand van centrale thema's; meer begrip kweken voor de rol van alle partijen en samen definiëren hoe het fenomeen toezicht moet worden ingevuld.

SmartPort Summit groot succes

Op 24 november vond de eerste SmartPort Summit 'Connecting Knowledge' plaats in het Worldhotel Wings in Rotterdam. De summit, die elke twee jaar zal plaatsvinden, wordt georganiseerd voor de Captains of Industry in de Rotterdamse Haven, overheidsinstellingen en topwetenschappers. Tijdens deze Summit zijn binnen de SmartPort Community de laatste wetenschappelijke inzichten gedeeld en het effect hiervan op de transitie binnen de haven. Young Professionals deelden inzichten in de uitdagingen van morgen in 'Green meets Grey' en keynote speaker Gerd Leonhard, futurist en auteur van Technology vs. Humanity heeft de aanwezigen meegenomen in een

Programmadirecteur Deltalinqs Energy Forum: Alice Krekt

Op 1 februari 2017 start Alice Krekt (45) bij Deltalinqs als Programmadirecteur Deltalinqs Energy Forum. Zij volgt hiermee Cees Jan Asselbergs en Ger van Tongeren op. Alice was bij Arcadis Nederland als commercieel directeur verantwoordelijk voor de havenomzet en klantrelaties. Bovendien leidde zij vanuit dit bedrijf internationale projecten in Zuid-Amerika en Azië. In haar nieuwe functie gaat Alice haar ervaring met publiek-private samenwerking inzetten om haven- en industriële bedrijven te verenigen, die samen de volgende stappen in de energietransitie willen zetten.

presentatie over digital transformation, big data en sharing economy.
Op de website www.smart-port.nl kunt u onder meer het SmartPort News en de presentatie van Gerd Leonhard bekijken.

Rotterdams Havenevenement

Talenten die werken of leren in de Rotterdamse haven zijn 23 juni 2016 in de schijnwerpers gezet tijdens het Rotterdams Havenevenement. Het evenement is een initiatief van de STC-Group, Havenbedrijf Rotterdam, Jong Havenvereniging, Deltalinqs en Marine Club Rotterdam. Met de organisatie willen de initiatiefnemers onderstrepen dat de Rotterdamse haven een geweldige leer- en werkplek is voor talenten van ieder opleidingsniveau. Nieuw tijdens deze editie van het leukste feestje voor de haven was de uitreiking van de prijs voor het beste Havenidee.

Stichting RDM Training Plant

Het eigenaarschap voor de trainingplant is ondergebracht in de Stichting RDM Training Plant. Deelnemers zijn onder meer Deltalinqs, VOMI, SSVV en het Regionaal Beroepsonderwijs. Deze vorm is gekozen om op een heldere manier inhoud te geven aan deze unieke regionale publiek-private samenwerking. Via de website van deze stichting kunnen alle belangstellenden zich laten informeren over de vorderingen van de bouw en de verdere aanpak van het initiatief.

Verwaarding reststromen

De workshop Verwaarding reststromen in juni heeft tal van nog nader te onderzoeken reststromen opgeleverd. Dit Deltalinqs-project krijgt dan ook een vervolg waarbij het accent ligt op de verkenning van vijf verschillende rest- of afvalstromen die de bedrijven hebben aangedragen. Daarbij wordt aandacht besteed aan: a. Be- en opwerkingsprocessen en toegevoegde waarde, b. Beleidsmatige en wettelijke randvoorwaarden, c. Commerciële mogelijkheden/aspecten en d. Beschikbaarheid mogelijke operators, producten en afnemers.

Procesverbeteringen
Wabo-vergunningsaanvraag

In 2016 is veel aandacht besteed aan het nemen van stappen die nodig zijn om het Wabo vergunnings-traject te optimaliseren. Aanleiding is de opgave om efficiënter te werken in de opmaat naar de Omgevingswet. Een belangrijk gedeelte van de aandacht van Deltalinqs ging uit naar het vlot trekken van de vergunningaanvraag voor uitgebreide Wabo-procedures bouw/milieu.

Structurele oplossing
meeuwenoverlast noodzakelijk

Deltalinqs heeft in 2014 en 2016 een enquête uitgezet onder de bedrijven in het havengebied om een duidelijker beeld te krijgen over een langere periode van hoe de meeuwenkolonie in de haven ervaren wordt en welke maatregelen door de bedrijven getroffen worden. Bij een significante groep bedrijven lopen de kosten voor deze maatregelen in de tienduizenden euro's per bedrijf per jaar om de problematiek enigszins beheersbaar te houden.

PGS 29: 2016

In 2013 is gestart met de actualisatie van PGS (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen) 29: 2008. Er is echter nog steeds geen consensus bereikt over de gehele PGS. De industrie vindt dat de overheid onnodige maatregelen eist die bovenop gangbare wet- en regelgeving is vergeleken met de omringende landen. In de PGS Nieuwe Stijl speelt de zogenaamde risicobenadering een belangrijke rol.

Veel activiteit op het gebied van energie efficiency

Het klimaatakkoord van Parijs dat op 22 april 2016 door 174 regeringen is ondertekend en waarin als doelstelling is vastgelegd de stijging van de gemiddelde temperatuur te limiteren op zo dicht mogelijk bij 1,5 °C, legt mondiaal de lat. Opgepakt zijn: 'NL Next Level' (VNO-NCW), 'Deep Decarbonisation' (Havenbedrijf Rotterdam), energie-agenda 2016 - 2020 - 2050 'Watt anders' (Provincie ZH), 'evaluatie energieakkoord' (SER), Letters Of Commitment en brandstoffentafels van het RCI (Havenbedrijf Rotterdam, gemeente Rotterdam, Deltalinqs).

8 miljoen subsidie voor binnenvaart

Een consortium bestaande uit havens, universiteiten en organisaties uit Nederland, België, Duitsland en Engeland en met als lead partner de provincie Zuid-Holland, heeft een subsidie voor het project CLINSH (Clean Inland Shipping) toegewezen gekregen. Het project is eind 2016 begonnen en kent een looptijd van vier jaar. Doel van het project is om te werken aan een schonere binnenvaart.

Nieuwsbrieven Deltalinqs Energy Forum

In 2016 is maandelijks een DEF-nieuwsbrief uitgebracht, die inzicht geeft in de activiteiten van Deltalinqs Energy Forum. In december 2016 is tevens een DEF special verschenen. In het Deltalinqs Jaarbericht worden enkele onderwerpen uitgelicht. De nieuwsberichten en de DEF special zijn via de Deltalinqs-website in te zien.

Deltalinqs tevreden met overgangsbepaling Europese Motorenrichtlijn

De milieuc commissie van het Europees Parlement heeft op 5 juli 2016 met een overgrote meerderheid ingestemd met het voorstel van de raad ten aanzien van de emissiewaarden van interne verbrandingsmotoren van mobiele machines, die vanaf 2019 van kracht zullen worden in alle 28 (27) Europese landen.

Consultatie Omgevingswet

Deltalinqs heeft met ondersteuning van diverse leden een reactie ingezonden op de consultatieversie van de vier Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en dit in overleg met landelijke stakeholders waaronder HbR en VNO-NCW afgestemd. Met deze reactie tracht Deltalinqs vanuit het belang van de bedrijven in de Rotterdamse haven een bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de Omgevingswet.



Herfstlezing Smart Maintenance

Op 17 november 2016 is tijdens de herfstlezing met circa 40 deelnemers dieper ingegaan op de consequenties van Smart Maintenance voor de wijze van samenwerking tussen opdrachtgevers en onderhoudsbedrijven en de manier waarop scholen op deze ontwikkelingen moeten inspelen.

Regionaal Investerings Fonds

In samenspraak met het Techniecollege (samenwerking Albeda & Zadkine) is een subsidie-aanvraag gedaan om de RDM Training Plant ook geschikt te maken voor de praktijktrainingen van mbo-studenten en de instructie/lesstof daarop in te richten. In oktober is vanuit het Regionaal Investerings Fonds (OC&W) het bericht van goedkeuring ontvangen voor een subsidie van € 880.000,-.

Deltalinqs Trainingen Loket

Alle werkzaamheden met betrekking tot de RDM Training Plant zullen door de stichting worden uitbesteed aan een werkmaatschappij. Deze is door Deltalinqs samen met de onderneming Training Event Management opgezet. Deltalinqs krijgt 51% en TEM 49% van de aandelen van deze werkmaatschappij. De activiteiten van het Deltalinqs Trainingen Loket zullen in DTS worden ondergebracht. Ruim 400 deelnemers vanuit circa 4.000 bedrijven hebben in 2016 deelgenomen aan 98 trainingen.

Knelpunten PGS 15 beargumenteerd

Bij de omzetting van de CPR 15-X in de PGS 15 (2005) zijn weeffouten ontstaan die bij de herziening van de PGS 15 zodanig zijn gewijzigd dat er meer ruimte is gecreëerd voor het bedrijfsleven. Deltalinqs heeft een landelijke enquête uitgezet om na te gaan in hoeverre bedrijven de oude teksten als een knelpunt ervaren.

Deltalinqs Energy Forum 2017

Gedurende 2016 is veel werk verzet in de uitwerking van de acht Letters of Commitment (LOC), die in 2015 zijn ondertekend. Op 5 december 2016 zijn

zeven LOC's ondertekend waarmee de inzet voor 2017 is aangegeven. Naast wethouder Pex Langenberg en de ambassadeurs vanuit de bedrijven heeft ook Han Weber, gedeputeerde van de provincie Zuid Holland, deze mede ondertekend. De DEF-aanpak sluit immers ook goed aan op de nota 'Watt anders' van de provincie. De DEF-aanpak kan, naast de bijdragen vanuit de bedrijven, rekenen op een financiële ondersteuning vanuit de overheden van ruim € 300.000,-.

Landelijk Adviesplatform Procestechiek

Onder voorzitterschap van Deltalinqs vindt binnen het Landelijk Adviesplatform Procestechiek (LAP) afstemming plaats tussen de zes regionale samenwerkingsverbanden tussen onderwijs en bedrijfsleven rond de opleidingen binnen de procesindustrie. Via de LAP wordt vanuit de procesindustrie input geleverd aan het overleg binnen SBB omtrent de kwaliteit en kwantiteit van de opleidingen voor de bedrijfstak.

Proces- en Maintenance College / Carrière-Start-Garantie

Al meer dan vijftien jaar werken meer dan veertig bedrijven in Deltalinqs-verband binnen het Proces- en Maintenance College samen om de opleidingen tot procesoperator en onderhoudstechnicus te stimuleren. De uitstroom van gediplomeerde operators was in 2016 voor het eerst iets hoger dan het aantal vacatures. Op 22 september is door Deltalinqs daarom een sessie georganiseerd om 20 gediplomeerde werkzoekenden in contact te brengen met geïnteresseerde werkgevers.

Rotterdam Energy Port

Dat ideeën over transitiepaden verschillen is geen probleem. De afwezigheid van een duidelijk en consistent industriebeleid is wel lastig. Tijdens het symposium van Rotterdam Energy Port, waar Cees Jan Asselbergs wederom de rol van voorzitter vervulde, gingen sprekers als Jan Rotmans, Manon Janssen, Jaap Hoogcarspel en Yvonne van der Laan het gesprek aan over de energietransitie die in de Roadmap Next Economy voor de metropoolregio Rotterdam Den Haag staat beschreven.

Week van de Procestechiek

Traditiegetrouw is in de vierde week van januari, in samenwerking met het EIC Mainport Rotterdam, de Week van de Procestechiek georganiseerd. Maar liefst 850 scholieren vanuit meer dan achttien vmbo-scholen bezochten verschillende industriële bedrijven.

34ste Havencongres: creating business

Op donderdag 14 april 2016 vond de 34ste editie van het Havencongres Rotterdam plaats. De haven in transitie brengt uitdagingen en kansen met zich mee. Op welke manier kan meer waardecreatie gerealiseerd

worden en kunnen processen nog slimmer worden uitgevoerd? Daarover spraken onder meer Coolblue, Kuehne + Nagel Nederland, Neste Netherlands, SHV Energy en Vopak. Zoals elk jaar namen Allard Castelein, de wethouder en Steven Lak plaats in het afsluitende tafelgesprek onder leiding van BNR presentator Marijke Roskam.

Havenwerker van het Jaar

Tijdens de succesvolle derde editie van het Havenevenement is Ed van den Hoek van Matrans Marine Services B.V. verkozen tot Havenwerker van het Jaar. Ed ontving de bij de titel horende prijs uit handen van de Rotterdamse havenwethouder Adriaan Visser. De titel Havenwerker van het Jaar is een initiatief van Deltalinqs en wordt uitgereikt aan een havenwerker die uitblinkt in veilig, innovatief werken en collegialiteit.

Bouwconsortium PRO

De bouw van de RDM Training Plant wordt als een turnkey project uitgevoerd. Bij het bouwconsortium PRO (Project Realisatie Oefenplant) zijn 7 contractleden van Deltalinqs betrokken, te weten: ENGIE, SPIE, Stork, Bilfinger, Croon, Mourik en Mammoet. KH Engineering is als adviseur van Deltalinqs betrokken bij de ontwikkeling van de trainingplant.

Steun voor Ketenprojecten

In het kader van een green deal kon het Rotterdam Climate Initiative drie projecten een subsidie van in totaal € 2.000.000,- toekennen om de onrendabele top te 'helpen' overbruggen. Deltalinqs heeft daartoe een aanpak uitgewerkt waarmee de RCI-partners hebben ingestemd. Belangrijke criteria waren: bijdragen aan energie efficiency, CO₂-reductie en ketenintegratie op het gebied van warmte/stoom.

Wetenschapsknooppunt

Het wetenschapsknooppunt organiseert in samenwerking met de Erasmus Universiteit een programma voor meer begaafde jongeren op basisscholen. Deltalinqs heeft het Havencollege gesubsidieerd en sponsoorde dit jaar de deelname van basisschool de Catamaran in Rotterdam Zuid. Het komende jaar is het OBS 't Prisma de basisschool die door Deltalinqs wordt gesponsord.

Tech2Do

Dit jaar hebben meer dan 1200 leerlingen uit de regio Voorne Putten en Rozenburg weer een bezoek gebracht aan het event 'Tech2Do' om kennis te maken met de techniek. De Olympiahall was hiervoor ingericht met verschillende pleinen met de thema's Proces- en Energie, Materialen, Elektro & Installatie en Wonen & Vervoer. Belangrijkste doel is om kinderen al op jonge leeftijd techniek te beleven door vooral doen. Deltalinqs heeft hiervoor onder andere de zoutwaterautootjes voor het Proces- en Energieplein geleverd.

Haventarieven Rotterdam stijgen opnieuw minder dan inflatie

De tarieven die bezoekende zeeschepen in Rotterdam betalen stijgen volgend jaar 0,3%. Dat is de helft van de inflatie in het afgelopen jaar. Dit is conform de twee jaar geleden door Deltalinqs, VRC, VNPI en Havenbedrijf gemaakte driejarige afspraak over de ontwikkeling van de haventarieven.

Mainports Schiphol en Rotterdam bevorderen digitale weerbaarheid

Op 30 november 2016 presenteren de twee Nederlandse mainports Schiphol en de haven van Rotterdam websites om de digitale weerbaarheid te bevorderen. De twee initiatieven, respectievelijk CYSSSEC en FERM genaamd, bieden een platform voor bedrijven 'op het droge', 'in de lucht' en 'op het water' in de mainports voor informatie en samenwerking over cyber beveiliging.

Open Poort Prijswinnaars Rotterdam haven bekend

De winnaars van de Open Poort Prijs 2016 zijn donderdag 24 november 2016 tijdens een feestelijke bijeenkomst op het EIC Mainport Rotterdam in Rozenburg bekendgemaakt. Het gaat om havenbedrijven die bedrijfsexcursies aanbieden aan leerlingen en studenten die een bezoek brengen aan de Rotterdamse haven.

Secretaris-generaal EZ bezoekt Mainport Rotterdam

Maarten Camps, SG van het Ministerie van Economische Zaken, heeft op 11 november 2016 een bezoek gebracht aan de Mainport Rotterdam. In de ochtend werd hij ontvangen bij de nieuwe energiecentrale van Uniper op de Maasvlakte. In aanwezigheid van delegaties van bedrijven uit het energiecluster werden actuele energievraagstukken geadresseerd.

DeltaPORT Donatiefonds

Het DeltaPort Donatiefonds steunt instellingen zonder winstoogmerk, die actief zijn in cultuur, welzijn, sport of recreatie. Deze instellingen moeten werken in de directe omgeving van het Rotterdamse havengebied. De donaties worden in klein bedragen over de regio verdeeld. Voor meer informatie: www.deltaportdonatiefonds.nl.

Steun voor campagne EVO en Fenedex

Reders, terminaloperators, cargadoors, Portbase en het Havenbedrijf Rotterdam hebben op 15 december 2016 tijdens het havendebat in Rotterdam expliciet hun steun uitgesproken voor het zogenoemde tienpuntenplan van EVO en Fenedex om Nederland sterker te maken.

Deltalinqs faseert 'oude' veiligheidsinstructies later uit

Omdat de transitie naar de nieuwe werkwijze voor de Deltalinqs-veiligheidsinstructies en -examinering enigszins achterblijft bij de verwachting, heeft Deltalinqs besloten de overgangsperiode te verlengen tot 1 mei 2017.

Digital Safety Passport

Deltalinqs spreekt de verwachting uit dat bedrijven het komende jaar de gezamenlijke 'community producten', zoals het Digital Safety Passport (DSP), ook echt gaan accepteren en promoten. Deltalinqs heeft een aantal jaren geleden – samen met en op verzoek van haar leden – fors geïnvesteerd in het DSP als betrouwbaar alternatief van het PSL (Personal Safety Logbook), ofwel het 'Groene Boekje'. Een breed draagvlak is essentieel om van het DSP een succes te maken. Dit betekent dat alle bedrijven aan de poort het gebruik van het DSP dienen te faciliteren.



Mijn motto voor 2017: "Samenwerken in ketens en clusters."

Ik kijk met positief optimisme, ambitie en trots naar het Haven en Industrieel Complex Rotterdam, onze 'Mainport voor Europe'. Een merknaam die zowel door het kabinet alsook door VNO-NCW in haar programma NL next level is herbevestigd.

Waarom trots?

Als buitenlandse gasten hier zijn dan leggen wij uit dat 'de Haven' niet bestaat, maar uiteenvalt in de veertien sectoren die in Deltalinqs zijn vertegenwoordigd met als hoofdnoemers Logistiek en Industrie. Als dan naar de kern van het succes wordt gevraagd is mijn antwoord simpel: "De samenwerking tussen bedrijven onderling, de samenwerking tussen bedrijfsleven en de publieke onderneming het Havenbedrijf en het samenspel van die beide actoren met de gemeente, provincie en ministeries met hun respectievelijke diensten (Douane, Zeehavenpolitie, VRR, DCMR, NVWA, ILT, de Inspectie SZW en de regionale opleidings- en kennisinstellingen). En we zijn een klein land, dus je kunt elkaar kennen.

Een bijzonder project wil ik eruit lichten, omdat het de kracht van die samenwerking ook in het afgelopen jaar goed illustreert, de RDM Training Plant (zie ook elders in dit Mailings Jaarbericht). Dit project van circa € 4,5 miljoen is een unieke samenwerking.

Positief optimisme?

Het afgelopen jaar is,

- ondanks zwaar weer voor de offshore;
- ondanks onzekerheid voor energie- en oliesectoren over veranderingsscenario's en hun tempo, en;
- ondanks toenemende consolidatie, overcapaciteit en zelfs faillissementen bij container-rederijen alsook druk op terminals,

geïnvesteed in ons gebied in meer dan 25 projecten (achttien in de logistiek, vijf in industrie & fabricage en twee in grote infrastructuurprojecten), naast de jaarlijkse gemiddelde onderhouds- en vervangingsinvesteringen van circa € 1 miljard.

Ambitie?

Ik zie talloze ontwikkelingen die ambitie ondersteunen: Innovatie binnen bestaande bedrijven (de 'shoretension' van de Roeiers is een prima voorbeeld, evenals de moderne onderhoudsanalyse van tanks door middel van drones), innovatie door samenwerking van bedrijven (clusteraanpak) en innovaties door startups en SmartPort.

Alle drie de begrippen Trots, Optimisme en Ambitie zijn vereist in de komende periode. Een periode waarin goederenstromen zullen wijzigen. Enerzijds door verdere effecten van verduurzaming met effect op transport-, energie- en industrie sectoren. Anderzijds door verschuiving van economische macht en productie in de wereld tezamen met een groeiend patroon van handelsbarrières, sancties en quota.

Juist in deze periode vereist het versterken van de slagkracht van bestaande bedrijven, naast het creëren van kansen voor het nieuwe, uiterst zorgvuldige afwegingen. Bestaande bedrijven verder laten investeren in Rotterdam vereist:

- Vasthouden aan internationale normen.
- Investeringscondities, grondprijzen en inspectiekosten op een Europees level playing field. Sterke aftopping van lokale lasten zoals bouwvergunningskosten en OZB.
- Een consistente en betrouwbare overheid met een langjarige haven, industrie en energievisie.

Samenwerken in ketens en clusters vereist vertrouwen en een geloof in het nakomen van afspraken tussen bedrijven onderling, tussen overheid en bedrijfsleven. In Rotterdam hechten wij aan het motto 'Afspraak is Afspraak', in de nautische wereld 'My word is my Bond'. Dat geldt ook voor Deltalinqs.

Steven Lak

Voorzitter Deltalinqs