

Onderwerp: Inbreng Commissiedebat strategische keuzes bereikbaarheid

Geachte woordvoerder I&W,

Op woensdag 2 april debatteert uw Kamer over de strategische keuzes die nodig zijn om Nederland bereikbaar te houden voor goederenvervoer via weg, water en spoor. Dit is essentieel voor de continuïteit van onze economie en maatschappij en het versnellen van de energietransitie. Van defensie en woningbouw tot de bevoorrading van supermarkten en zorginstellingen. Een betrouwbare infrastructuur met voldoende capaciteit is tevens cruciaal voor handels- en productiebedrijven, onze mainports, het creëren van energiezekerheid en daarmee voor het vestigingsklimaat van Nederland.

Als Logistieke Alliantie benadrukken wij drie urgente aandachtspunten voor dit debat:

- *Een goederenvervoeragenda met structurele financiering.*
- *Herstel en onderhoud van de infrastructuur als prioriteit.*
- *Versnelling van de verduurzaming van de logistiek met gerichte investeringen.*

Hieronder gaan we graag nader in op deze drie punten.

1. Stel een goederenvervoeragenda op met structurele financiering

Het kabinet werkt al geruime tijd aan een nieuwe goederenvervoeragenda en de Minister is voornemens om u de agenda in het tweede kwartaal te sturen. Hierbij is het van groot belang dat er ook voldoende middelen beschikbaar komen om de actiepunten uit de goederenvervoeragenda uit te voeren. In de goederenvervoeragenda moet er extra aandacht uitgaan naar slimme en duurzame logistieke oplossingen.

2. Herstel en onderhoud van de infrastructuur als prioriteit

De staat van onze infrastructuur verslechtert snel. De kwaliteit en betrouwbaarheid van het Nederlandse logistieke systeem staan onder toenemende druk. Onderzoek van TNO toont aan dat alleen al de vervanging en renovatie van bruggen, viaducten en tunnels jaarlijks €2,1 miljard vergt, terwijl het beschikbare budget ontoereikend is. Uit de Staat van de Infrastructuur blijkt dat de problemen zich opstapelen. In 2022 bedroeg de economische schade door vertragingen op vaarwegen, spoor en wegen €1,7 miljard, bleek destijds uit onderzoek van Panteia. Na die tijd zijn de problemen alleen maar toegenomen.

De budgetten voor onderhoud en vernieuwing blijven echter krap, waardoor essentiële projecten worden uitgesteld of niet worden uitgevoerd. Zonder extra investeringen zullen de bereikbaarheid en het vestigingsklimaat verslechteren, met ernstige maatschappelijke en economische gevolgen. Wij

pleiten voor een robuust en financieel gedekt meerjarenprogramma voor instandhouding, onderhoud en innovatie.

3. Versnel de verduurzaming van de logistiek met gerichte investeringen

De transitie naar duurzame logistiek vereist een grote netcapaciteit en adequate laadinfrastructuur. Transporteurs moeten nu al investeren in elektrische voertuigen om huidige en toekomstige zero-emissiezones te bedienen. Het is positief dat de netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden geïnvesteerd in verduurzaming en innovatie, maar een deltaplan van het Rijk en de netbeheerders dat duidelijk maakt hoe de netcongestie voor 2030 wordt opgelost is dringend nodig.

Voor de verduurzaming van de scheepvaart moeten de ETS2-opbrengsten (vanaf 2027) worden geïnvesteerd in klimaatneutrale oplossingen, zoals walstroomvoorzieningen en schonere technologieën. Daarnaast is capaciteitsuitbreiding en elektrificatie van het spoorgoederenvervoer noodzakelijk, inclusief subsidies voor de vervanging van oudere diesellocomotieven en het wegnemen van barrières voor hybride locomotieven.

Conclusie

Goederenvervoer is de levensader van onze economie en samenleving. Zonder doortastend ingrijpen dreigen verstoringen, economische schade en verlies aan concurrentiekracht. Wij roepen het kabinet op om nu structureel te investeren in infrastructuur, betrouwbaarheid en verduurzaming. Alleen zo blijft Nederland een internationaal logistiek knooppunt en behouden we een toekomstbestendig mobiliteitssysteem.

De Logistieke Alliantie bestaat uit 17 partners die zich inzetten voor logistiek en handel(sketens) en voor het vestigingsklimaat en verdienvermogen van Nederland: evofenedex, TLN, Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Amsterdam, ProRail, VNO-NCW / MKB Nederland, Deltalinqs, ORAM, Koninklijke Bouwend Nederland, Koninklijke Binnenvaart Nederland, NVB (binnenhavens), VITO, VRC, KVNR, ACN en Schiphol.