

— INTEGRITEIT IN DE HAVEN —

Een integere haven is van groot belang voor de kwaliteit van de haven. Criminaliteit en overlast moet beperkt en het liefst voorkomen worden, omdat het haven- en breder maatschappij-ontwrichtend kan zijn. De haven is als buitengrens van de EU en als strategisch knooppunt van logistieke stromen en complexe industrie kwetsbaar. Integriteit heeft daarom in sterke mate onze aandacht.

Er wordt deelgenomen aan het Platform Criminaliteitsbeheersing Rotterdam Rijnmond (PCR). Dit is een informeel overleg van uiteenlopende partijen op het hoogste niveau; allen betrokken bij het onderwerp en een focus op de stad, de haven en cybersecurity.

Ook is Deltalinqs als vertegenwoordiger van de private partijen actief deelnemer aan het programma Integere Haven (opgezet vanuit de Driehoek-plus: gemeente, OM, politie en de plus de douane. De eerste focus lag op de invoer

van verdovende middelen (via rip-off deals; het mee-vervoeren van deze goederen op reguliere logistieke stromen). De betrokkenheid heeft geleid tot een versterkt publiek-privaat vertrouwen.

Inmiddels is er ook een sterkere focus op cybersecurity. Hieraan wordt proportioneel invulling gegeven met oog op informatievervalsing. Daarna worden verdere stappen ontwikkeld.

Verder loopt er een pilot-cameratoezicht in het Sluisjesdijk-gebied, een geïntegreerd en gezamenlijk cameranetwerk van de

Driehoek-plus partijen en Deltalinqs. Begin 2015 zal deze worden geëvalueerd.

Tenslotte blijft er aandacht voor hetgeen bedrijven zelf doen en wat zij verder kunnen verbeteren: de focus op menselijk gedrag, zoals informatielekken, het opleiden en screenen van personeel (o.a. VOG), fysieke beveiliging (hekken, camera's, etc.), anoniem melden, het creëren van een open cultuur, etc.

STANDPUNT DELTALINQS

Deltalinqs stelt dat een integere haven noodzaak is. Dit betekent een sterke verantwoordelijkheid voor de ondernemers in de haven, die alleen effectief kan zijn in een publiek-private samenwerking. Echter, dit kan alleen succesvol zijn bij maximale openheid, een goede informatieoverdracht en een evenwichtig tempo van handelen. Uiteindelijk moet dit leiden tot meer zelf-regulering bij de ondernemingen.

BETROKKEN PARTIJEN

- Direct betrokken: het Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente Rotterdam, (zeehaven)politie, douane, Openbaar Ministerie en handhavende instanties zoals de DCMR en VRR
- Overige partners: kennisinstellingen, ministerie van V&J (NCSC en Haven ISAC), VNO-NCW, MKB-Rotterdam, advocatuur en notariaat, en diverse transport- en industrie-brancheorganisaties (zoals TLN, EVO, KNV, VNCI, VNPI, VOTOB).

PLANNING

Doorlopend.
In maart 2016 een sterke focus op cybersecurity (CEO bijeenkomst met burgemeester Aboutaleb).

CONTACT

Bas Janssen, domein Veiligheid