

# DSP EN HET NIEUWE WERKEN MET DERDEN

**Een veilige uitvoering van onderhoudswerkzaamheden is in Mainport Rotterdam topprioriteit. Om de risico's, die zich kunnen voordoen bij het uitbesteden van onderhoudswerk, goed te kunnen beheersen heeft Deltalinqs samen met haar leden het 'Nieuwe Werken met Derden' geïntroduceerd. Met nieuwe aanpak kan het werken met derden veiliger, betrouwbaarder en tegelijkertijd efficiënter worden ingericht.**

Om duidelijkheid te scheppen over de algemene regels die op risicovolle locaties gelden heeft Deltalinqs een zestal gezamenlijke veiligheidsinstructies in acht talen ontwikkeld. De instructies zijn echter geen doel op zich, het gaat vooral om het doelmatig en effectief overbrengen van de veiligheidsboodschap en toetsen ervan. Alleen een bevoegde examiner, die zelf ook over de nodige veiligheidskennis beschikt, mag onder licentievoorwaarden van Deltalinqs de trainingen verzorgen, toetsen en registreren. Na het volgen van een training, krijgt de examiner gecontroleerd toegang tot een examenbank en

kan hij willekeurig toetsen samenstellen en afnemen.

Om het toets resultaat ook betrouwbaar te registreren is het Digital Safety Passport (DSP) ontwikkeld. Het DSP is een betrouwbaar alternatief voor het papieren veiligheidspaspoort en standaard voorzien van biometrie, die de informatie uniek koppelt aan de eigenaar van het DSP. Hierdoor kan het Digital Safety Passport twee belangrijke vragen beantwoorden: is de persoon degene die hij zegt dat hij is en kan hij datgene wat hij zegt dat hij kan. Digitalisering van het systeem biedt tevens

een scala aan mogelijkheden voor verdere optimalisering. Zo wordt betrouwbare informatie-uitwisseling en expiratiebewaking door het systeem gefaciliteerd.

Het DSP wordt nu nog gezien als een middel voor de registratie van trainingen. Competenties van het personeel, dat op de plant komt, zijn echter van cruciaal belang voor de veiligheid. Juist het DSP biedt hier een goede mogelijkheid voor, omdat houder en pasje onlosmakelijk aan elkaar zijn verbonden. Om als standaard herkend en geaccepteerd te kunnen worden, zal het Digital Safety Passport over voldoende gebruikers moeten beschikken.

Het is daarom ook van belang dat vooral asset-owners in grote getale overgaan tot acceptatie en omarming van het DSP. Het DSP is een kansrijk product, mede ook gezien de belangstelling uit andere regio's.

## STANDPUNT DELTALINQS

Deltalinqs vindt dat haar leden het DSP als community product moeten omarmen en promoten om op die manier op fraudebestendige wijze personen en competenties te verifiëren en daarmee de veiligheid in het HIC positief beïnvloeden.

## BETROKKEN PARTIJEN

Secure Logistics, VOMI, SSVV

## PLANNING

Implementatie voor eind 2015

## CONTACT

Peter van Loo, domein Veiligheid