

Protocol

Bunkerveiligheid tijdens containerwerkzaamheden

De ondergetekenden,

1. Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB)
2. Deltalinqs

alsmede de volgende bedrijven / rederijen,

3. Hutchison Ports ECT Rotterdam en Euromax Terminal
4. FTS / Hofftrans
5. Matrans Marine Services / Matrans Holding
6. Scheepvaartbedrijf Ant. Kooren
7. Verenigde Tankrederij
8. Vinotra
9. River Sailing Safe
10. Victrol N.V.
11. APM Terminals Rotterdam
12. APM Terminals Maasvlakte II
13. International Lashing Service
14. Unibarge
15. Unilash
16. Transafe
17. Platform Zero Incidents

hierna te noemen Partijen, overwegende,

- * dat bij het zeevast maken (sjorren) van containers aan boord van containerschepen speciaal sjormateriaal zoals sjorstangen, spanschroeven en twistlocks, wordt gebruikt;
- * dat voor het lossen van containerschepen de sjorringen van de containers worden losgemaakt en verwijderd en na het laden de sjorringen worden aangebracht;
- * dat gelijktijdig met het laad- en losproces een containerschip wordt bevoorrad met bunkerolie of andere bedrijfsstoffen door een langs zij liggende binnenvaarttanker, hierna "bunkerlichter" genoemd;

- * dat de praktijk aangeeft dat sjormateriaal van een containerschip kan vallen waardoor er risico bestaat dat het vallende materiaal op een langs zij liggende bunkerlichter valt;
- * dat de praktijk aangeeft dat naast sjormateriaal met name tijdens het lossen ook containers door verschillende oorzaken kunnen vallen waardoor er risico bestaat dat het vallende materiaal op een langs zij liggende bunkerlichter valt;
- * dat daardoor schade/letsel kan ontstaan aan de bunkerlichter en/of zijn bemanning;
- * dat Partijen overleg hebben gevoerd over maatregelen om dergelijke schade aan de bunkerlichter en/of zijn bemanning te voorkomen en de risico's daarvan zoveel mogelijk te beperken of weg te nemen;
- * dat Partijen thans de door hen gemaakte afspraken willen vastleggen in een protocol, hierna te noemen "het Protocol".

komen het volgende overeen:

Artikel 1 Doelstelling

De doelstelling van Partijen is schade aan bunkerlichters en/of zijn bemanning ten gevolge van vallend (sjor)materiaal ten tijde van het bunkeren van containerschepen te voorkomen en de risico's van het ontstaan van schade en letsel te beperken of weg te nemen.

Artikel 2 Naleving

Partijen, waaronder tevens begrepen Partijen die in de toekomst dit Protocol mede zullen ondertekenen, verklaren zich bereid om de inhoud van dit Protocol in de eigen procedures en werkwijzen op te nemen en de gemaakte afspraken na te leven.

Artikel 3 Werkwijze van sjorders

- 3.1 Voor aanvang van sjorwerkzaamheden aan containers in de drie buitenste rijen (de "rows") van het containerschip overtuigen sjorders zich ervan of er een bunkerlichter langs zij het containerschip ligt afgemeerd.
- 3.2 Bij aanvang of beëindigen van (sjor)werkzaamheden melden bij het schip. De coördinatie van werkzaamheden aan boord ligt bij het schip.

Artikel 4 Werkwijze van bemanningsleden van bunkerlichters

- 4.1 De verantwoordelijke op de bunker barge geeft met behulp van het aanmeldformulier (bijlage 4 van het protocol) aan de betrokken terminal de volgende gegevens door:

Naam bunker barge, Contactgegevens (kapitein, telefoonnummer, e-mail), Naam Vessel, Locatie aankoppelpunt, Tijdslijn bunkeren en bunker barge locatie, per mail. Hij spreekt het vervolgens met de terminal door (het bunkerschip belt de terminal). Samen met de terminal wordt besproken en genoteerd wanneer werkzaamheden ter hoogte van de stuurhut worden verwacht. Bij constatering van afwijking van gemaakte afspraken wordt direct contact gezocht met de terminal.

- 4.2 Bemanningsleden van bunkerlichters dragen signaalkleding met retroreflecterende strepen op de schouders, een veiligheidshelm en veiligheidsschoenen
- 4.3 Bemanningsleden van bunkerlichters mogen zich aan boord van de bunkerlichter in principe alleen in een 'veilig gebied' begeven. Dit is een gebied waar de kans getroffen te worden door vallende voorwerpen klein is. Dit gebied bevindt zich
- niet onder een werkende kraan en
 - minimaal vijf meter van de huid van het containerschip en/of
 - ter hoogte van de accommodatie van het containerschip.
- 4.4 Bemanningsleden van bunkerlichters moeten hun aanwezigheid in een risicogebied tot een minimum beperken. Dit gebied bevindt zich:
- binnen een afstand van vijf meter van de huid van het containerschip
 - binnen de potentiële ladingzone.
- Daar waar een kraan actief is geldt er voor het gehele dek van de bunkerlichter extra risico, inclusief de stuurhut. Behoudens absolute noodzaak dienen bunkerbemanningsleden zich niet in deze zones te begeven en in voorkomend geval de stuurhut te verlaten. Dit geldt vooral bij het lossen van schepen.
- 4.5 Voor en na het lossen van de bunkerolie dient de bemanning van de bunkerlichter er zich van te verzekeren dat veilig gewerkt kan worden. Een voorbeeld hiervan is het werken met de bunkergieek. Hierbij dient extra aandacht te worden geschonken aan de gondel werkzaamheden. Voorkomen moet worden dat de bunkergieek of kraan in aanraking kan komen met de gondel. Op verzoek van de radioman-dek dienen de werkzaamheden met de bunkergieek voor een korte periode gestopt te worden.
- 4.6 Tijdens het aan- of ontmeren inspecteert het bemanningslid van de bunkerlichter, die de meertrossen aan het containerschip bevestigt of losmaakt, eerst de ladingzone aan boord van het containerschip. Indien er werkzaamheden op het containerschip plaatsvinden die risicovol kunnen zijn voor de bemanningsleden van de bunkerlichter die belast zijn met het aan- of ontmeren zoekt het bemanningslid van de bunkerlichter contact met een verantwoordelijke van het containerschip. Als basis regel geldt altijd dat iedereen verantwoordelijk is voor de eigen veiligheid.

Artikel 5 Werkwijze van de terminal

- 5.1 De terminal communiceert actief met de bunkerlichter over het door de kapitein van de bunkerlichter ingevulde aanmeldformulier en de planning van de laad- en losactiviteiten.
- 5.2 Eventuele afwijkingen van de eerder doorgegeven planning worden telefonisch aan de kapitein van het bunkerschip doorgegeven.
- 5.3 Tijdens het gondelen, waarbij de gondel zich kan bevinden in het gebied van de bunkergiek van de bunkerlichter, kan de verantwoordelijke persoon aan dek van het zeeschip de bunkerlichter verzoeken de bunkergiek niet te bedienen als de gondel zich bij de laatste drie rijen containers bevindt en wanneer nodig de gondel buitenboord verplaatst moet worden naar een nieuwe bay.

Artikel 6 Werkwijze bemanning en/of agenten containerschip

Door tegelijkertijd met het laden en lossen ook andere activiteiten rond het schip toe te staan cq. uit te voeren wordt een korte verblijftijd in de Rotterdamse haven mogelijk gemaakt. Partijen attenderen betrokken containerschepen op de werkwijze volgens het protocol om dit op een zo veilig mogelijke manier te faciliteren

- 6.1 De rederij en/of agent van het containerschip deelt de bunkerplanning vóór aankomst met de terminal.
- 6.2 De bemanning van het containerschip controleert voor aanvang van het bunkeren dat de bunkerbarge zich heeft aangemeld bij de terminal en dat afstemming over de positionering, werkgebieden en tijdstippen heeft plaatsgevonden.

Artikel 7 Informatieverstrekking

- 7.1 De onverhoopt bij een ongewenst voorval met vallend (sjor)materiaal betrokken Partij brengt de wederpartij daarvan onmiddellijk op de hoogte. Partijen beoordelen of aanpassing van hun werkwijze noodzakelijk is.
- 7.2 Partijen brengen Deltalinqs zo spoedig mogelijk op de hoogte van het betreffende incident met het meldingsformulier van bijlage 3. Deltalinqs gaat aan de hand van de ontvangen gegevens na of er aanleiding is tot een tussentijdse evaluatie van het Protocol, zoals vermeld in artikel 9. Partijen volgen hun beleid aangaande mededelingen aan de media (in principe geen mededelingen) en streven naar samen optrekken hierin als gekozen wordt voor informatiedeling aan de media.

Artikel 8 Contactpersonen

Partijen zullen ieder een contactpersoon voor de uitvoering van het Protocol aanwijzen.

Artikel 9 Evaluatie

Partijen evalueren eenmaal per jaar, te rekenen vanaf de eerste ondertekening van het Protocol of zoveel vaker als op grond van artikel 7 nodig is, de werking van het Protocol om na te gaan of de nieuwe werkwijze voldoet aan de doelstelling zoals verwoord in artikel 1. Ongewenste voorvallen worden tijdens de evaluatie besproken en leerpunten worden opgevolgd en gedeeld. Indien ter verwezenlijking van de doelstelling noodzakelijk, wordt het Protocol in overleg met Partijen aangepast.

Artikel 10 Nieuwe Partijen

Partijen spannen zich in om andere Partijen die betrokken zijn bij het verrichten van los- en laadwerkzaamheden van containers en het bunkeren van containerschepen, tot aansluiting bij het Protocol te bewegen.

Artikel 11 Inwerkingtreding

Het Protocol treedt in werking voor Partijen, daaronder begrepen toekomstige Partijen, op de dag van ieders ondertekening van het Protocol.

Bijlage 1: Toelichting

Bijlage 2: Contactpersonen

Bijlage 3: Meldingsformulier

Bijlage 4: Aanmeldformulier Bunkerlichter

Bijlage 5: Ondertekening Bunkerprotocol