

| Het beste van De Telegraaf

[Lees voor](#)

# Bedrijven in Rotterdamse haven vallen stil: 'Energietransitie moet sneller, anders is het einde van industrie'

Door GERT VAN HASKAMP

Aangepast: Gisteren, 11:28 Gisteren, 06:31 in FINANCIEEL

De Rotterdamse haven valt helemaal stil. Een groot deel van de chemische industrie heeft de productie stilgelegd en een derde van de duurzame projecten heeft vertraging. „Het kabinet moet de energietransitie versnellen, anders is het einde industrie in Nederland.”



© FOTO ANP/HH

Containers wachten op transport in de Rotterdamse haven.

en Groene Groen heeft Deltalinqs, de ondernemersvereniging van de Rotterdamse haven, aanbevelingen aan minister Sophie Hermans gedaan en haar vooral gewaarschuwd niet te vervallen in 'oude gewoonten'.

„Wat er systematisch fout gaat is overigens niemands fout of schuld”, zegt Victor van der Chijs, voorzitter van Deltalinqs. „Iedereen doet wat is opgedragen. Maar de huidige situatie verhoudt zich niet goed met de haast die we hebben om de klimaatdoelen te halen. Dat is weer van belang voor de concurrentiepositie van bedrijven.”

**BEKIJK OOK:**

**Alarm autoindustrie geeft kopzorgen hier: 'Nederlandse bedrijven moeten niet worden geraakt'**

De chemische bedrijven in de haven hebben het zwaar. De hoge energiekosten maken het volgens de ondernemersvoorzitter onmogelijk om te concurreren tegen bedrijven uit Azië of de Verenigde Staten.

## Energietransitie

„We zien al zes kwartalen krimp in de industrie momenteel. Verder zien we dat de vestiging van Indorama (chemie) in Rotterdam failliet is en ook bijvoorbeeld een jong bedrijf als Unmincorp (recycling, red.). Maar met name in de chemie zien we dat sommige fabrieken niet hun volle productie draaien, stilliggen of dat het hoofdkantoor verkoop of zelfs sluiting overweegt. Vanwege bedrijfsvertrouwelijkheid is het alleen lastig om namen te noemen.”

Volgens de ondernemers in de haven is er maar één oplossing, de energiekosten omlaag brengen en veel harder gaan met de energietransitie. Zij vrezen echter dat de politiek in 'oude gewoonten vervalt' en en allerlei heffingen en extra belastingen gaat bedenken, terwijl zij door problemen op het stroomnet nu helemaal niet kunnen verduurzamen. Volgens ondernemers in de haven is dat op termijn een doodlopende weg.

problemen op het stroomnet sneller op te lossen en te zorgen dat duurzame projecten in Rotterdam sneller kunnen. „We betalen nu twee tot drie keer meer aan energie dan bedrijven in Azië of de Verenigde Staten en de nettarieven zijn hier vele malen hoger dan in de buurlanden”, aldus Van der Chijs. „Nog hogere belastingen of heffingen gaan contraproductief werken en investeringen in nieuwe duurzame technologie zullen aan ons land voorbijgaan, zoals we nu bij waterstof helaas al zien gebeuren.”

## BEKIJK OOK:

**Europese industrie piept en kraakt aan alle kanten: 'Maar er is nog wel toekomst'**

Detalings wijst onder andere op Duitsland, waar waterstofprojecten twintig jaar lang belastingvrijstelling hebben. Van der Chijs: „De Delta Rijn Corridor (waterstof, CO2 en ammonia en elektraverbinding, red.) is verder cruciaal om de industrie in Zuid-Nederland en Moerdijk en het Duitse achterland te verduurzamen. Dat hebben we nu te ingewikkeld gemaakt waardoor het project jaren gaat vertragen. Die tijd hebben we niet en zo komt bijv de waterstof markt in Rotterdam en naar andere delen van het land niet op gang. Leg daarom eerst alleen een pijp aan voor waterstof en CO2. Dat zijn de belangrijkste pijpleidingen en dan kan er al zoveel voor industrie en milieu gebeuren.”

## BEKIJK OOK:

**Oud-premier Draghi schreef advies om EU te laten groeien en bloeien: 'Bestaansrecht staat op het spel'**

## Technologie

Volgens de voorzitter van de ondernemers in de Rotterdamse haven is er eigenlijk maar één toekomst voor de bedrijven daar, en dat is versneld duurzamen. Van der Chijs wijst op het rapport van oud Europese Centrale Bank-voorzitter Mario Draghi die pleit voor miljardeninvesteringen in duurzame industrie. „Ook Draghi noemt in zijn rapport het naar beneden van de energiekosten in Europa, een snelle verduurzaming en inzet op schone technologie een speerpunt en een kans. Je investeert zo ook echt in je toekomstig verdienvermogen. We moeten zorgen dat het hier weer aantrekkelijk wordt om te investeren in schone technologie net als in de Verenigde Staten met hun IRA (subsidie op duurzame productie.”

## LEES MEER



16:29 | Binnenland

**Paniek na 'kleine explosie' in trein die  
Europarlementariërs van Brussel naar Straatsburg  
brengt**