

‘Dit is een staaltje systeemfalen dat alleen voor frustratie zorgt’

De Kwestie: Uitstel Delta Rhine Corridor

Is uitstel van de Delta Rhine Corridor tot 2032 funest voor de energietransitie? Lees hieronder de visie van Victor van der Chijs, voorzitter Deltalinqs.

[Ivonne Vermeulen](#) 23 augustus 2024 08:34



Victor van der Chijs, voorzitter Deltalinqs. Foto: Marco de Swart

‘Ik was zeer onaangenaam verrast toen ik hoorde dat voormalig minister Jetten van Klimaat en Energie, pal voor zijn aftreden, aangekondigde dat de aanleg van de Delta Rhine Corridor wordt uitgesteld van 2028 naar tenminste 2032. Dat is nota bene een vertraging van minimaal vier jaar. Het jaar 2028 was eigenlijk al aan de late kant, maar uitstel tot 2032 is echt heel zorgelijk. Ik hoop nu vooral dat het nieuwe kabinet de urgentie begrijpt van dit dossier. Dit doet de ontwikkeling van de waterstofeconomie in ons land namelijk echt geen goed.

Wij blijven er vanuit Deltalinqs op aandringen dat deze vertraging fors moet worden teruggebracht. Sterker nog: het project zou zelfs moeten worden versneld. Dit dossier staat nu in ieder geval hoog bovenaan mijn prioriteitenlijstje, evenals netcongestie en de stikstofkwestie.

Als we in Nederland de energietransitie met succes willen doorlopen en een volwaardige waterstofeconomie willen opbouwen, dan kunnen we ons zulke vertragingen en onzekerheden echt niet langer permitteren. De Delta Rhine Corridor is van cruciaal belang voor het transport van waterstof, CO2 en ammoniak van de haven in Rotterdam naar Zuid-Limburg en Duitsland.

“Er heerst onder internationale bedrijven al niet langer de vanzelfsprekendheid om in Rotterdam te investeren”

Het vervelende is dat deze vertraging de waterstofeconomie alleen maar op achterstand zet en daarmee ook de concurrentiepositie van ons land verzwakt. Dat is een kwalijke zaak, ook omdat bedrijven alleen nog maar huiveriger worden met hun investeringsbeslissingen. Want, hoe kun je hierop nog een business case bouwen als er steeds zoveel onzekerheid en uitstel speelt? Er heerst onder internationale bedrijven al niet langer de vanzelfsprekendheid om in Rotterdam te investeren. Dat wordt hiermee alleen nog maar een lastiger verhaal. Dat is een zorgelijke ontwikkeling voor de toekomstige positie van de Rotterdamse haven.

Dit is echt een staaltje van systeemfalen dat ons niet verder brengt en alleen maar voor frustratie zorgt. We moeten af van de denkrant dat het allemaal alleen maar moeilijk-moeilijk-ingewikkeld is. Denk in oplossingen, probeer een aantal dingen tegelijkertijd in gang te zetten of beter op te delen. Of misschien is het een idee om er een publiek-private organisatie van te maken? Ik krijg nu de indruk dat dit vooral vanwege planningsproblemen vertraging gaat oplopen. Dat is natuurlijk heel triest en pijnlijk voor alle partijen.’