

ROTTERDAMSE HAVEN

Het stroomnet zit vol en dat zorgt voor problemen in de Rotterdamse haven

19 oktober, 18:50



De haven van Rotterdam© MediaTV - Marco Hoop

Het elektriciteitsnet in en rond de Rotterdamse haven kampt de komende jaren met een capaciteitstekort. Daardoor kunnen voorlopig geen nieuwe bedrijven worden aangesloten en bedrijven die meer stroom willen afnemen, moeten ook wachten. Uit onderzoek van TenneT, de landelijk beheerder van het hoogspanningsnet, blijkt verder dat het bedrijfsleven op Goeree-Overflakkee ook te maken heeft met een vol stroomnet. De verduurzaming van de Rotterdamse haven loopt vertraging op.

Nederlandse bedrijven en particulieren verduurzamen en vergroenen steeds meer. Ze gaan van het gas af, zweren ook andere fossiele brandstoffen af en gebruiken steeds meer (groene) elektriciteit in hun bedrijfsprocessen of thuis. Een voorbeeld van die groeiende verduurzaming is het aantal geïnstalleerde warmtepompen. Dit jaar groeit dat door naar 170 duizend, een stijging van 60 procent in vergelijking met een jaar eerder. Een ander voorbeeld: het alsmaar groeiend aantal laadpalen voor elektrische voertuigen.

De miljoenen zonnepanelen in ons land wekken op zonnige dagen zoveel stroom op, dat de teruglevering van elektriciteit soms vastloopt. Het bestaande elektriciteitsnet raakt door de toegenomen vraag en aanbod van zonnestroom zo langzamerhand vol, en dat betekent dat het net in meerdere delen van het land op slot gaat. Bedrijven of woningen die een nieuwe aansluiting willen of meer stroom willen afnemen, hebben dan pech en komen op een wachtlijst.

Onderzoek van TenneT maakt duidelijk dat er voor het bedrijfsleven in onder meer Utrecht, Gelderland, het Rotterdamse havengebied en Goeree-Overflakkee [geen plek is op het elektriciteitsnet](#).

Meer elektriciteit gebruiken buiten de piekuren

De komende jaren worden daarom vele miljarden geïnvesteerd in het upgraden van het stroomnet, zodat aan de alsmaar stijgende vraag naar elektriciteit kan worden voldaan. In onze regio trekken TenneT en regionale netbeheerder Stedin daar de komende tien jaar een bedrag van 1 miljard euro voor uit. Vanaf 2030 is de capaciteit van het netwerk daardoor vijf keer zo groot. Tot die tijd betekent dit voor de regio Rotterdam-Rijnmond dat bestaande en nieuwe (haven-)bedrijven op een wachtlijst komen te staan voor een nieuwe aansluiting of een uitbreiding. Ook het bedrijfsleven op de eilanden Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee krijgt hiermee te maken.

De schaarste op het stroomnet heeft gevolgen voor de geplande verduurzaming, ook in de Rotterdamse haven. In [een brief](#) die woensdag naar de Tweede Kamer is gestuurd, kondigt demissionair Klimaatminister Jetten daarom een aantal maatregelen aan.

Zo wil hij bijvoorbeeld meer gaan investeren in het sneller uitbreiden van het elektriciteitsnet en wil hij het huidige net beter benutten door bedrijven te stimuleren om zoveel mogelijk elektriciteit buiten de piekuren te gebruiken. Deze ondernemingen komen in dit geval in aanmerking voor een financiële vergoeding.

Plannen Jetten onvoldoende

Havenwerkgeversvereniging Deltalinqs en het Rotterdams college denken dat de schaarste op het elektriciteitsnet, ondanks de voorgestelde maatregelen van de minister, grote gevolgen heeft voor de verduurzaming van de Rotterdamse havenbedrijven.

"De energietransitie van de Rotterdamse haven dreigt ernstig te vertragen, terwijl het haven en industrieel cluster juist nu vaart moet en wil maken", zegt voorzitter Victor van der Chijs van Deltalinqs. Hij vreest dat de landelijke afgesproken CO₂-vermindering van 55 procent in 2030 niet gehaald kan worden. De plannen die Jetten voorstelt in zijn Kamerbrief, zijn volgens de werkgeversvereniging onvoldoende.



De haven van Rotterdam wil en moet verduurzamen © MediaTV - Marco Hoop

De Rotterdamse haven is een van de meest vervuilende plekken van het land. Het terugbrengen van de uitstoot in de Rotterdamse haven draagt direct bij aan het halen van de landelijke klimaatdoelen.

Van der Chijs: “We moeten alles op alles zetten om Rotterdam zo snel mogelijk verder te helpen. Hier moet de grootste klapper worden gemaakt. Het met grote spoed bouwen van het nieuwe energiesysteem is de enige echte oplossing.”

'Gevolgen zullen groot zijn'

Ook wethouders Robert Simons (Haven) en Chantal Zeegers (Klimaat) van de gemeente Rotterdam maken zich zorgen over de drukte op het elektriciteitsnet.

"Dit gaat impact hebben op de verduurzamingsplannen van Rotterdam en Nederland. Deze komen door krapte op het elektriciteitsnet in gevaar. De gevolgen voor, met name, het Rotterdams havenindustriële cluster en omliggend gebied zullen groot zijn", schrijven ze in [een brief](#) aan de Rotterdamse gemeenteraad.