

Daarom gaat de Ketheltunnel alweer dicht: 'Bepaalde dingen moeten een paar keer per jaar gebeuren'



De Ketheltunnel bij Schiedam was afgelopen weekend weer eens dicht, zoals dat wel vaker gebeurt. Om de paar maanden neemt Rijkswaterstaat de tunnel onder handen, terwijl deze eigenlijk nog maar net open is. Deugt de tunnel niet? Nee hoor, de tegels worden gewoon schoongespoten en het gras gemaaid.

Stéphan Reket 09-09-22, 07:30

Op social media gingen de wenkbrauwen bij sommigen omhoog. 'Hoe komt het dat de #Ketheltunnel vaker dicht moet voor onderhoud dan bijvoorbeeld de #beneluxtunnel? Verbaast mij voor zo'n nieuwe tunnel', vraagt een twitteraar zich af.

De sluiting valt dus op. Marc Villhaber, omgevingsmanager bij Rijkswaterstaat, erkent dat de Ketheltunnel geregeld dicht gaat. „Ook al is

het een jonge tunnel, die moet gewoon onderhouden worden”, zegt hij. „Bepaalde dingen moeten een paar keer in het jaar gebeuren, in het geval van de Ketheltunnel vijf keer per jaar. Tijdens normaal onderhoud worden in korte nachten de tunnel geveegd, de pompkelders geleegd, de drainage doorgespoten. Dat soort huis- tuin- en keukenzaken gebeurt in de nacht.”

Gras gemaaid

Daarnaast gaat de tunnel ook twee keer per jaar, zoals vorig weekend, van 07.00 uur 's ochtends tot 's avonds 19.00 uur dicht. Dan worden de kolken leeggemaakt, het gras gemaaid en de sloten in de omgeving schoongemaakt. Villhaber: „Dat heeft er mee te maken dat de waterhuishouding rond de tunnels van vitaal belang is.”

‘Het voordeel van de Beneluxtunnel is dat je er weinig van merkt’ Marc Villhaber, Rijkswaterstaat

Toch blijft het opvallend dat auto's tijdens het onderhoud van de Beneluxtunnel wel kunnen blijven rijden. „Het voordeel van de Beneluxtunnel is dat je er weinig van merkt. Het onderhoud gebeurt ook in de nacht, maar er blijft altijd een buis open. Het gaat per buis, dus dan kun je altijd doorrijden. De Ketheltunnel heeft geen ‘geschaarde buizen’.”

De Ketheltunnel ging open in 2015, na een discussie van tientallen jaren. Sinds 1953 werd er gesproken om de A4 door te trekken door Midden-Delfland. Jarenlang lag er in Schiedam een dijklichaam klaar. Nu razen er auto's over de weg en wordt er gevoetbald op het dak van de tunnel. De nieuwe snelweg moet er mede voor zorgen dat het Rotterdamse havengebied beter bereikbaar wordt.



De Ketheltunnel ging open in 2015 als onderdeel van de doorgetrokken A4. Over dit stukje snelweg van een paar kilometer is tientallen jaren gediscussieerd. © ANP

Begrip

De vraag is of de sluitingen dan nadelig zijn voor de Rotterdamse haven. [Deltalinqs was eerder dit jaar niet te spreken over de plotsklapse sluiting als gevolg van het personeelstekort.](#) Deltalinqs is de belangenbehartiger van 95 procent van de logistieke, haven en industriële bedrijven in mainport Rotterdam. Onthutsend, noemde directeur Bas Janssen de sluiting in mei. Voor de geplande sluitingen, zoals vorig weekeinde, toont hij begrip. Belangrijk is dat Rijkswaterstaat de afsluiting goed communiceert.

„Uiteraard heeft een (weekend)sluiting van de Ketheltunnel gevolgen voor het vrachtverkeer van en naar de havens. De Ketheltunnel is één van de belangrijke ontsluitingswegen in de ruit van Rotterdam en de haven draait immers 24/7 door. Idealiter hebben wij alle ontsluitingsroutes via weg, spoor en water volledig toegankelijk, maar periodiek onderhoud is nodig om

plotselinge, niet aangekondigde sluitingen te voorkomen”, aldus Janssen.

„Wij zijn daarom ook op reguliere basis met Rijkswaterstaat en bijvoorbeeld ook ProRail in gesprek, om zowel voor de korte als de lange termijn de aandachtspunten vanuit het bedrijfsleven bij hen onder de aandacht te brengen. Daarnaast is het belangrijk dat Rijkswaterstaat en ProRail ons tijdig informeren over aankomende afsluitingen, zodat de bedrijven voldoende tijd hebben om hun logistiek hierop aan te passen.”