



Haringvlietbrug-Presentatie Deltalinqs 15 december '21



Besluit Minister

- Vervanging klep gepland in 2023
- Sneller achteruit dan verwacht
- Issues met bouten en klemmen
- Maatregelen scheepvaart
 - Vaarwegstremming v.a. eind mei
 - 1 brugdraai per week, direct na inspectie
- Aanvullende maatregelen (vaar)wegverkeer
 - Per 23 augustus
 - Maximum snelheid op de brug verlaagd naar 50 km/u
 - Verkeer over twee versmalde rijstroken



Staat Haringvlietbrug

- Constructie klep
 - Vermoeiing hoofdliggers, dwarsligger 9 en draaipunt
 - Vervanging klep in zomer 2023
 - Tot die tijd wordt constructie goed in de gaten gehouden
- Lostrillen/afbreken klemmen/bouten
- Aanpak klemmen kan invloed hebben op de constructie
- Vergt integrale benadering



Wegbeeld

Stabiel

- Vertraging **A29** hoofdrijbaan (beide richtingen) is aanzienlijk lager dan eind augustus
 - Vertraging **A29** zit nog onder het niveau van vóór de COVID-19 pandemie
- Vertraging verbindingsboog **A17Li-A16Li**
 - Geen direct verband met Haringvlietbrug
- Vertraging **N59Re** is aanzienlijk lager
- Vertraging **N57** is lager





Nautisch perspectief

- Brugdraaiingen
 - Per 1 november op maandag en op vrijdag om 11.00 uur (op aanvraag)
- Bediening hoogseizoen 2022
 - Voornemen om 2x per dag te draaien
 - Conclusies second opinion in lijn met eerdere conclusies
 - Wachten op goedkeuring minister





Project Renovatie klep Haringvlietbrug

Scope beweegbare deel (vaste deel brug volgt later in tijd)

- Vervangen van de klep
- Aanbrengen van nieuwe systemen voor de bediening, besturing en bewaking

Hinder wegverkeer

- Gehele A29 / Haringvlietbrug incl. parallelbaan 7 à 8 aaneengesloten weken afgesloten voor alle verkeer
- Realisatie begin juni t/m eind juli 2023 (huidige planning)
- Nadien nog circa 10 nachtelijke afsluitingen nodig (n.t.b)
- **Geen doorgang** hulpdiensten, langzaam verkeer of uitzonderingen mogelijk
- Aansluitend aan renovatie Haringvlietbrug afsluiting Heinenoordtunnel (3 weken in augustus)



Project Renovatie klep Haringvlietbrug

Hinder vaarwegverkeer

- Volgens huidige inzichten: vanaf 1 januari 2023 geen bediening klep
- Na renovatie klep nog ca. 2 maanden geen doorvaart voor hoge scheepvaart





Afsluiting

Zijn er nog vragen?