

**Bezoekadres:** Stadhuis Coolingsingel 40  
3011 AD Rotterdam**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)**E-mail:** [informatiebeheer@rotterdam.nl](mailto:informatiebeheer@rotterdam.nl)**Inlichtingen:** J. van Belkom**Telefoon:** 06-48433769**Cluster:** Stadsontwikkeling**Ons kenmerk:** BS20/01644**Uw kenmerk:****Datum:****Betreft:** Stikstofproblematiek en energietransitie in Rotterdamse haven

Aan

Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Minister van Economische Zaken en Klimaat

Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Excellenties,

Wij hebben kennisgenomen van het rapport van het adviescollege Stikstofproblematiek en de voorgenomen wet- en regelgeving. Wij onderschrijven de noodzaak om de natuurkwaliteit te verbeteren en zijn ervan overtuigd dat de voorgestelde koers hiervoor een goede basis legt.

De voorliggende wet- en regelgeving biedt ook mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen en noodzakelijke (woning)bouw. Wat onderbelicht blijft, zijn de belemmeringen die worden opgeworpen voor de ontwikkelopgave van de industrie – onder meer in het kader van de energietransitie. Daarmee komt de voortgang van de transitie van de Rotterdamse haven naar een duurzaam en toekomstbestendig cluster ernstig in het geding.

### **Benut kansen in de energietransitie van de haven**

De Rotterdamse haven is van nationaal belang en speelt nu al een belangrijke rol in de grondstof- en energiesector. Deze rol is eens te meer nodig bij de aanstaande transitie van die sectoren. Door de ontstane situatie verloopt de vergunningverlening echter stroef. Ook maakt onzekerheid over de gevolgen van de stikstofproblematiek bedrijven huiverig om in de Rotterdamse haven te investeren. Het gaat dan bijvoorbeeld om het uitstellen van investeringsbeslissingen, maar er zijn ook actuele voorbeelden van bedrijven die door de stikstofproblematiek uitwijken naar het buitenland. Juist in dit stadium van de energietransitie mag Nederland op dit terrein geen kansen mislopen.

De gemiddelde bijdrage van de industrie aan de stikstofdeposities in daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden bedraagt landelijk circa 1%. Voor enkele direct aan de havenindustrie grenzende (delen van) natuurgebieden kunnen de bijdragen lokaal hoger zijn, bijvoorbeeld voor het gebied Solleveld & Kapittelduinen waar de depositiebijdrage gemiddeld maximaal 5,4% bedraagt<sup>1</sup>. Maar in algemene zin kan worden gesteld dat de bijdrage van de industrie beperkt is. Daarbij komt dat de industrie haar stikstofuitstoot tussen 1990 en 2017 met circa 75% heeft gereduceerd, ondanks de sterke groei van de sector. Het RIVM voorspelt dat de stikstofuitstoot van de industrie in de periode 2018 tot 2030 met circa 21% zal afnemen.

---

<sup>1</sup> Bron: Berekening AERIUS (RIVM)

Dat is nog exclusief de te verwachten forse reducties van de uitstoot als (indirect) gevolg van het klimaatbeleid.

De grootste bijdrage aan de stikstofbelasting – in onze regio en daarbuiten – komt van buitenlandse bronnen en vanuit de landbouw. Daarmee kan het probleem niet in de Rijnmond worden opgelost en is de betrokkenheid van de provincie Zuid-Holland en het Rijk noodzakelijk. Met de provincie werken we goed samen, maar het is van essentieel belang dat ook het Rijk een rol speelt bij het vinden naar een oplossing.

De urgentie is groot. Heel concreet speelt dit bij het in gebruik nemen van Maasvlakte 2. Het Rijk had een grote rol bij de aanleg van Maasvlakte 2 en het Spanjaards Duin. Het Spanjaards Duin was bedoeld ter compensatie van de stikstofuitstoot van de bedrijven die zich op Maasvlakte 2 zouden vestigen. Echter, uit de recente brief aan de Tweede Kamer over het project Mainportontwikkeling Rotterdam menen wij af te leiden dat reeds gerealiseerde compensatie niet kan worden ingezet. Hierdoor dreigt de ontwikkeling van Maasvlakte 2 alsnog te stagneren, aangezien de vestiging van bedrijven onvermijdelijk een toename van de stikstofuitstoot tot gevolg heeft. Ook raakt dit aan de belangen van de zeescheepvaart.

Vanuit onze verantwoordelijkheid voor de havenontwikkeling werken wij met onze regiopartners samen aan een facetbestemmingsplan stikstof dat gebaseerd is op het 'koepelconcept'. Dit zou het mogelijk moeten maken om via het bestemmingsplan activiteiten toe te staan op basis van hun effecten op de omgeving, in plaats van dit uitsluitend via afzonderlijke vergunningen te regelen. Op die manier bestaat er na planvaststelling geen onzekerheid meer over de toelaatbaarheid van activiteiten. Een voorwaarde om het koepelconcept te laten slagen, is dat de totale extra stikstofuitstoot wordt gecompenseerd door een pakket aan maatregelen. Zonder een actieve rol van het Rijk is een dergelijk maatregelenpakket niet te realiseren.

De ontwikkeling en transitie van de Rotterdamse haven is een nationaal belang én een gezamenlijke opgave. Hierover willen wij het gesprek met u voeren. Want gezien de urgentie moet er op korte termijn duidelijkheid komen over wat er nodig is om de ontwikkeling van de haven te kunnen garanderen.

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,

**Gemeente Rotterdam**



A.H.P. van Gils  
Wethouder Financiën, Organisatie, Haven en Grote Projecten

**Havenbedrijf Rotterdam N.V.**



A.S. Castelein  
President-directeur

**Deltalinqs**



B.D.M. Janssen  
Directeur