

'Noordzee als Perzische Golf'

STAN
HUYGENS

De Noordzee moet de nieuwe Perzische Golf worden. Dat vindt havenbaron Pieter van Oord van het gelijknamige bagger- en offshorebedrijf in Rotterdam.

'We hebben alles in onze eigen achtertuin om de succesvolle overgang naar schonere energie mogelijk te maken en er ook nog flink aan te verdienen', zei Van Oord tijdens het Havendiner 2018 in het RDM-kenniscentrum op de oer-Rotterdamse Heijplaat. Daar waren op uitnodiging van voorzitter **Steven Lak** van ondernemingsvereniging Deltalinqs ruim vijf-honderd gasten verzameld voor het traditionele nieuwjaarsdiner.

'De Noordzee is ondiep heeft een goede bodem en het waait er altijd. Bovendien dalen de kosten door de aanleg van grootschalige windparken in zee. Een typisch staaltje Hollands glorie', meende Van Oord, die door dit soort innovaties de prestigieuze titel Havenman van het Jaar in de wacht sleepte.

Hij voorziet een geleidelijke overgang van olie en gas naar duurzame energie. 'Dat levert hier op den duur vele duizenden extra banen op. Het is een enorme kans voor de BV Nederland. De overheid moet de meest

gunstige randvoorwaarden scheppen, want het is Big Money. Er zijn ook nieuwe opleidingen voor vakmensen nodig. Daar zijn we vol-op mee bezig.'

Deltalinqs-voorman Lak waarschuwde er wel voor dat er geen toekomst is zonder de bestaande bedrijvigheid in de Rotterdamse haven in ere te houden. 'Om-schakelen ja, maar de vernieuwingen moeten grotendeels vanuit de bestaande havenondernemers komen, anders lopen we achter de feiten aan. Die zijn de motor. Dat geldt ook voor digitalisering in de haven.'

Lak wil ervoor waken om grote investeringen in de infrastructuur voortijdig teniet te doen. 'We moeten bedrijven niet afschrikken. Kijk naar de toekomst zonder het heden te verwaarlozen. Mainport en Smartport moeten hand in hand optrekken', is zijn devies.

De overslag in Rotterdam is afgelopen jaar volgens topman **Allard Castelein** van het Havenbedrijf anderhalf procent gestegen, waarbij volgens hem vooral de tien procent groei in de containersector opvalt. 'Dat gaat ten koste van olie en kolen. Al met al winnen we terrein op onze concurrenten in Europa. De volau-

tomatische terminals op de Tweede Maasvlakte beginnen op stoom te komen.'

De nieuwe minister van Infrastructuur **Cora van Nieuwenhuizen** gaf aan als Rotterdamse volop voor de scheepvaart te gaan. 'De haven zal er over tien, twintig jaar heel anders uitzien. Vergroening moet, veiligheid kan beter. Cyberaanvallen zijn een punt van zorg. Het is alle hens aan dek om die risico's te beheersen.'

De haven van Rotterdam is volgens de minister groot geworden door pionieren, visie, hard werken en lef. 'Dat moet blijven. Honderd jaar voor mijn geboorte werd de Nieuwe Waterweg aangelegd, de basis om de grootste haven ter wereld te worden. Dat is Rotterdam nu niet meer, maar niemand kan om dit maritieme knooppunt heen', aldus Van Nieuwenhuizen.

**Havenbaronnen
verleggen
energiehandel**





V.l.n.r. burgemeester Ahmed Aboutaleb, Allard Castelein, directeur Havenbedrijf Rotterdam, havenbaron Hans Vervat (o.a. baas Matrans), Havenman van het Jaar Pieter van Oord (Van Oord Offshore), minister Cora van Nieuwenhuizen en voorzitter Hans de Boer van VNO-NCW.

FOTO'S ROY BORGHOUTS



Commissaris van de koning in Zuid-Holland Jaap Smit (l.) en havenwethouder Rotterdam Adriaan Visser.



Brigit Gijsbers, directeur Maritieme Zaken van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Steven Lak, voorzitter Deltalinqs.



Bas Janssen, directeur Deltalinqs, en Leo Ruijs, topman ECT-containerterminals.