

NIEUWJAARSTOESPRAAK

Havenondernemers Rotterdam bijten terug in energiediscussie

Pieter Lalkens
Rotterdam

Door alleen maar aandacht te hebben voor de overstap van fossiele naar hernieuwbare grondstoffen, dreigen politici en Havenbedrijf Rotterdam bestaande bedrijven in de Rotterdamse haven te verwaarlozen.

Deze scherpe kritiek heeft voorzitter Steven Lak van Deltalinqs gisteren geuit tijdens het nieuwjaarsdiner van de vereniging van Rotterdamse havenondernemers. Lak haakte aan bij een discussie onder beleidsmakers over de gevolgen van het klimaatakkoord van Parijs. De vijf raffinaderijen en de vele chemische bedrijven in de haven moeten uiteindelijk overschakelen naar meer duurzaam energiegebruik.

'Veel bedrijven voelen zich miskend voor hun huidige bijdrage aan de haven', hield Lak ruim vijfhonderd vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, overheidsinstanties en politiek voor. 'De aandacht gaat nu te veel uit naar een onbekende toekomst. Bestaande bedrijven moeten wel de kans krijgen te overleven en weten dat hun investeringen hier worden gewaardeerd.'

De zogeheten energietransitie is volgens Lak noodzakelijk en het tempo moet ook omhoog. 'Maar

Veel bedrijven voelen zich miskend voor hun huidige bijdrage aan de haven, stelt Steven Lak van Deltalinqs

niet door te vernietigen wat we nu hebben. Alleen de bestaande bedrijven hebben het geld en de mogelijkheden voor een transitie.'

Hij pleit voor een balans tussen stimuleren van bestaande bedrijvigheid en het ontwikkelen van nieuwe activiteiten op langere termijn. 'Ik ben geen Marx die gelooft dat vanuit Verelendung een betere maatschappij ontstaat', aldus Lak. Hij riep de aanwezige ondernemers op zich duidelijk uit te spreken 'over thema's die hun aangaan als er politiek onwelgevallige of absurde uitspraken worden gedaan'.

Vooral (lokale) politici kregen in zijn toespraak onder uit de zak. Lak heeft geen goed woord over voor de motie vorig jaar van de Rotterdamse gemeenteraad tegen de kolenoerslag in de haven, de grootste in Europa. Deze kolen gaan grotendeels de grens over naar Duitsland. 'Lokale politici denken te kunnen bepalen welke goederen niet mogen worden doorgevoerd naar onze EU-buren. Dat is volledig in strijd met Europese verdragen en de vrije Rijnvaart.' Daarbij komt volgens hem dat deze doorvoer stopzetten niets bijdraagt aan vermindering van de CO₂-uitstoot in Nederland.

Topman Allard Castelein van Havenbedrijf Rotterdam (HbR) kreeg naast waardering ook kritiek. Hij zei vorig jaar dat er voor bedrijven die niet mee willen doen aan de energietransitie op termijn geen plek meer is in de haven. 'Daar ben ik helemaal niet blij mee', aldus Lak. Hij waarschuwde HbR verder geen milieu-eisen te verbinden aan huurcontracten voor grond.