



▲ Steven Lak van Deltalinqs (m) in gesprek met havenondernemers in de Onderzeebootloods. FOTO JAN DE GROEN

## 'Groene haven verjaagt bedrijven'

De Rotterdamse haven dreigt met z'n groene dadendrang bedrijven weg te jagen. Daarvoor waarschuwt voorzitter Steven Lak van Deltalinqs, de belangenorganisatie van havenondernemers. „De indruk wordt gewekt dat we niet blij zijn met de bestaande bedrijven. Het gaat alleen maar over de energietransitie.”

Leon van Heel  
Rotterdam

Lak kraakte zijn kritische noot gisteravond tijdens het Jaardiner van Deltalinqs. Zo'n 550 havenondernemers, politici en vertegenwoordigers van autoriteiten in de haven schoven aan in de Onderzeebootloods op het RDM-terrein bij Heijplaat. Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen was er en president-directeur Allard Castelein van het Havenbedrijf Rotterdam.

De laatste heeft Lak geërgerd met het verplicht stellen van het leggen van zonnepanelen op de daken van distributiebedrijven. „Het Havenbedrijf is de huisbaas van de haven. De huisbaas mag niet bepalen of jij zonnepanelen neemt of niet. Dat maken die bedrijven zelf wel uit.” Ook kijkt hij kritisch naar de plannen van het Havenbedrijf Rotterdam om te investeren in groene bedrijven. „Dat kan concurrentievervalsing zijn.”

Lak is 'absoluut niet' tegen de vergroening van de Rotterdamse haven en steunt het klimaatakkoord van Parijs ook. 'Parijs' schrijft een drastisch terugdringen van de

CO<sub>2</sub>-uitstoot voor. „Maar we kunnen niet vergroenen als de huidige bedrijven hier niet renderen. Die moeten niet het idee hebben dat we van ze af willen.”

Hij haalt daarbij ook de recente debatten in de Rotterdamse gemeenteraad aan, waarbij politici volgens hem 'zonder enige kennis'



### Zonder de olieraffinaderijen hebben we een groot probleem

—Steven Lak (Deltalinqs)

spraken. „Een meerderheid van de Rotterdamse politiek wil dat de Rotterdamse haven met de doorvoer van kolen naar Duitsland stopt. Behalve dat dit haaks staat op handelsverdragen, betekent dit ook dat veel bedrijven zullen zeggen 'dan stoppen we met al onze handel via Rotterdam'. Raadslid Jeroen van de Lee van de Partij voor de Dieren noemde de olieraffinaderijen van Shell en ExxonMobil oude meuk die afgebroken moet worden en plaatsmaken voor nieuwe groene fabrieken. Hij heeft het over wereldspelers die hier nu honderden miljoenen investeren en duizenden mensen aan het werk hebben. Dat kun je gewoon niet maken.”

Hij pleit voor 'realisme'. „We maken nog niet genoeg groene stroom om alle auto's elektrisch te laten rijden. Zonder de olieraffinaderijen hebben wij een groot probleem.”

### EUROGRIT

## 'Asbestuitslag moet sneller'

De vondst van kankerverwekkend asbest in straalgrit is een van de ingrijpendste gebeurtenissen in de Rotterdamse haven van het afgelopen jaar, naast de computerhack bij containeroverslagbedrijf APMT en de ongelukken bij de raffinaderijen van Shell en ExxonMobil, zegt Deltalinqs-voorzitter Steven Lak.

„Het onderhoudswerk kwam bij tal van bedrijven wekenlang stil

te liggen, mensen zaten in onzekerheid. De laboratoriumuitslagen, die meldten dat het om de lichtste categorie asbestvervuiling ging, moeten toch sneller kunnen komen?”

Straalgrit wordt gebruikt om staal van roest te ontdoen. De grootste leverancier Eurogrit uit Dordrecht sloeg begin oktober alarm over asbest in haar straalgrit.