



evofenedex



De minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw M. Schultz van Haegen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Havennummer 2235
PortCity II, 4^e etage
Waalhaven Z.z. 19
3089 JH Rotterdam
Postbus 54200
3008 JE Rotterdam

T (010) 40 20 399
E info@deltalinqs.nl
I www.deltalinqs.nl

Rotterdam 22 augustus 2017
Kenmerk I/Data/DInfra/BBV
Betreft **Voortgang Blankenburgverbinding**

Doorkiesnummer (010) 40 20 301
E-mail nagtegaal@deltalinqs.nl

KvK 24316844

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Begin juni bereikte het logistieke bedrijfsleven (verenigd in evofenedex, TLN, VNO-NCW West en Deltalinqs) het bericht dat de Raad van State een voorlopige uitspraak heeft gedaan over een bezwaar met betrekking tot de vraag of het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in lijn is met de Europese Habitatrichtlijn. Het Europees Hof is nu gevraagd uitleg te geven over de bepalingen in deze habitatrichtlijn. Wij spreken middels deze brief onze zorgen uit over de vertraging die dit mogelijk oplevert in het proces dat wordt doorlopen voor de realisatie van de Blankenburgverbinding.

Met name om de volgende redenen willen wij u verzoeken alles in het werk te stellen de realisatie van de Blankenburgverbinding zonder verdere vertraging te laten verlopen:

- **Economisch belang:** Het hoeft geen betoog dat een optimale ontsluiting een noodzakelijke voorwaarde is voor het functioneren van het Rotterdamse haven- en industriecomplex. De Blankenburgverbinding vormt hierin een belangrijke schakel en is in die zin noodzakelijk. Daarnaast laat de, door uw Ministerie in mei gepresenteerde, Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) zien dat de nationale economische groei zal leiden tot grote druk op de robuustheid van de infrastructuur rondom het Rotterdamse havencomplex. De congestie die dit met zich mee brengt leidt tot economische schade voor de, in en rond het gebied, gevestigde bedrijven en bedrijven die zorgen voor de aan- en afvoer van goederen in de Mainport Rotterdam. De internationale concurrentiepositie van Rotterdam komt daarmee onder druk te staan. Om die reden is het juist nu van dubbel belang versneld te investeren in ontbrekende infrastructuur, die de groeiende economie op adequate wijze kan faciliteren.

Rotterdam 22 augustus 2017
Kenmerk I/Data/DInfra/BBV
Bladnummer 2/2

- Veiligheid: Het haven- en industriecomplex kent op dit moment eigenlijk maar één "vluchtroute"; de A-15. Indien zich op deze weg een calamiteit voordoet is het in het kader van de robuustheid en de veiligheid cruciaal dat er rond de Mainport Rotterdam voldoende alternatieve routes beschikbaar zijn, ook in het geval van een calamiteit optimaal bereikbaar te blijven. In het kader van veiligheid biedt de Blankenburgverbinding een zeer belangrijke ontsluitingsroute naar de noordoever van de Nieuwe Waterweg.

We verzoeken u dringend om alles in het werk te stellen om er voor te zorgen dat het Europese Hof van Justitie de door de Raad van State gestelde vragen met voorrang behandelt en er zo voor te zorgen dat de realisatie van de Blankenburgverbinding geen onnodige vertraging oploopt.

Hoogachtend mede namens evofenedex, TLN, VNO-NCW West,



B.D.M. Janssen
Directeur Deltalinqs