

STIKSTOF @ ROTTERDAM

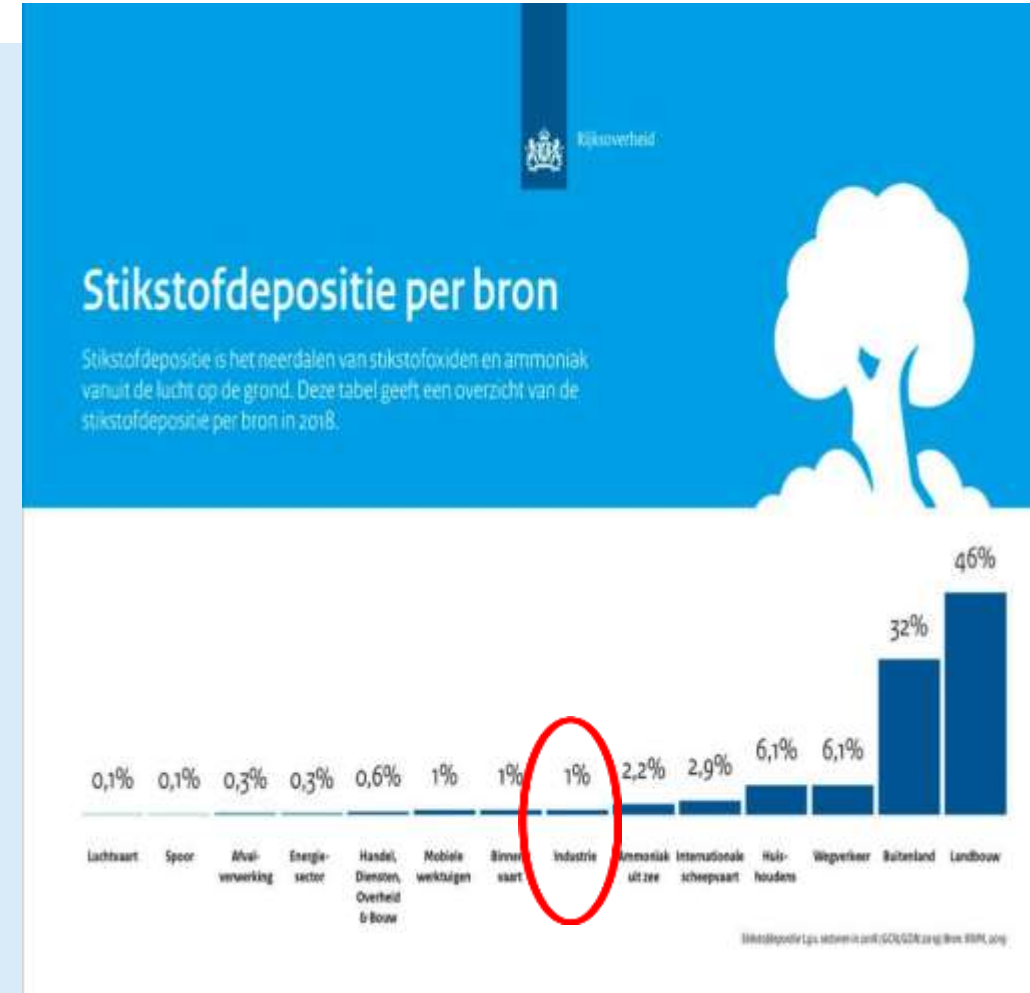


Gert-Jan Brueren

Webinar Stikstof Vergunningverlening- dd 22 april 2021

"DIVERSE ONTWIKKELINGEN LIGGEN STIL AGV ONVOLDOENDE STIKSTOFRUIMTE"

- Mei 2019: vernietiging van de PAS
 - Geen drempelwaarde meer voor depositie op Natura 2000 gebieden. Maximale toename depositie van 0,00 mol is de grens.
 - Geen gereserveerde 'vrije ruimte' meer voor ontwikkelingen in HIC (en daarbuiten)
- Bedrijven met scheepvaart en verbrandingsactiviteiten veroorzaken NOx
- NOx leidt tot depositie van stikstof op natura2000 gebieden (ecologische effecten)



(RECENTE) BELEIDSONTWIKKELINGEN

Januari 2021

- Intern salderen vergunningvrij (Logtsebaan-arrest)

Q2/Q3 2021?

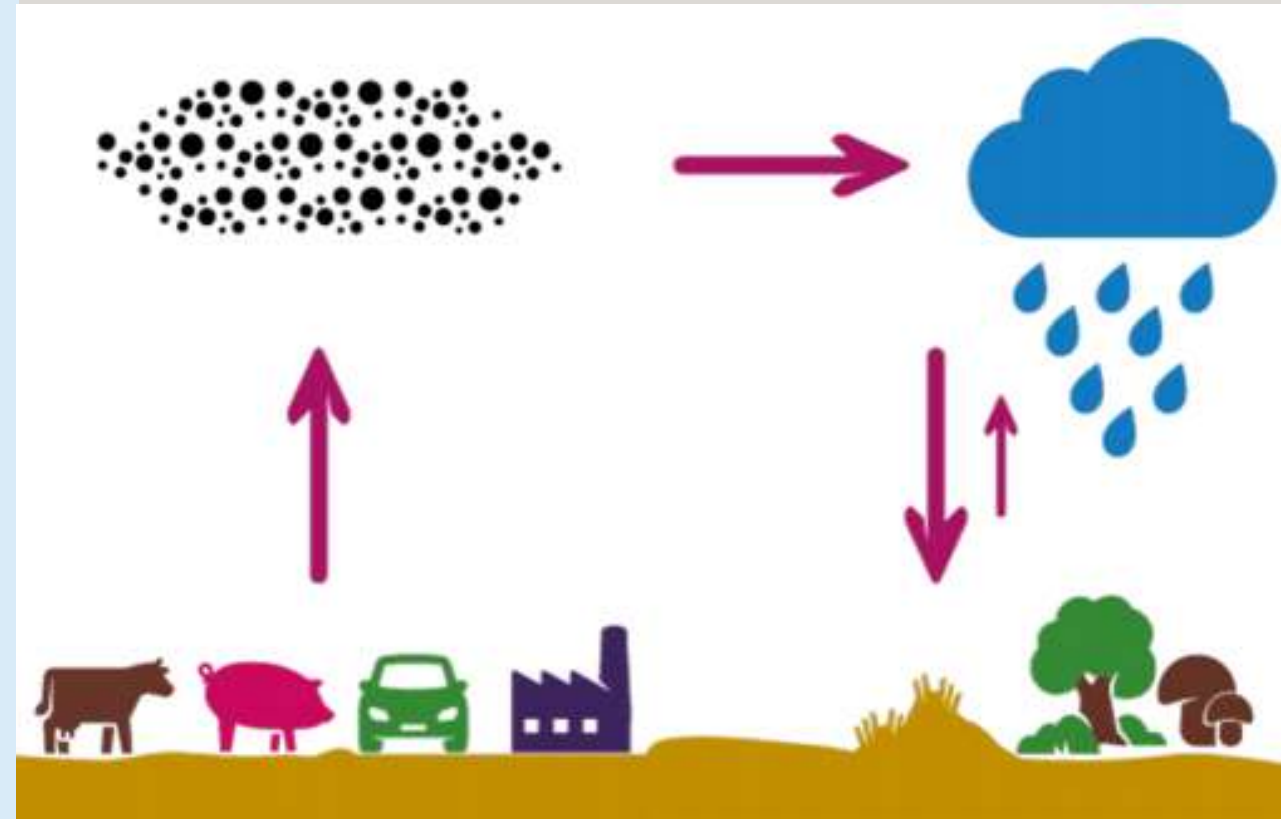
- Wet Stikstofreductie en Natuurherstel, vrijstelling tijdelijke bouwwerkzaamheden



Foto onderschrift

OPTIES OM TOT EEN VERGUNNING TE KOMEN

- Projecten zonder/met minimale emissie
- Intern salderen
- Extern salderen en verleasen
- Passende beoordeling (alleen bij (tijdelijke) zeer lage deposities)
- ADC toets – geen alternatief, dwingend belang en compensatie effect



1. Ondersteunen klanten bij vragen over de Wnb vergunning
2. stikstofbank voor het HIC
3. Facetplan Stikstof (stikstofbank en verdeling via planregels)
4. Lobby richting provincie, rijk en andere stakeholders

Grote economische schade en vertraging in energietransitie zonder stikstofdepositieruimte voor de Rotterdamse haven

Herstel van de economie en de verduurzaming van de mainport Rotterdam krijgen onvoldoende aandacht in gepresenteerde plannen

Samenvattend

- De vergunningverlening voor de haven- en industriële bedrijven zit sinds de uitspraak van de Raad van State al een jaar op slot terwijl de bijdrage van de Rotterdamse haven minder is dan 5% van Nederlandse stikstofdepositie.
- De door het Kabinet voorgestelde structurele aanpak met een 'evenwichtig' pakket aan natuur en stikstof reducerende maatregelen (5,1 miljard euro) lost hier niets in op. Het leidt niet tot stikstofdepositieruimte en geeft veel onzekerheid voor de Rotterdamse haven. De noodzakelijke vernieuwing- en transitie-opgave van de haven en industrie stagneert en kansen gaan verloren als we nu niet handelen.
- Investeringszekerheid zal vaker elders in Europa plaatsvinden waardoor ook de energietransitie vertraagt. Het haven- en industrieel complex zal zijn leidende positie steeds verder verliezen. De effecten daarvan zijn vermindering van de werkgelegenheid (nu biedt de mainport aan 385.000 mensen werk), investeringen dreigen in toenemende mate stil te vallen, met bijbehorende negatieve effecten voor de bouwsector. We menen dat beleid gebaseerd op Europese verplichtingen niet tot zulke grote verschillen in vestigingsmogelijkheden mag leiden.
- Als Havenbedrijf Rotterdam en het havenbedrijfsleven zijn we er van overtuigd dat het beter kan en moet. We doen daarom concrete voorstellen die resulteren in meer investeringszekerheid, meer ontwikkelingsruimte voor de Rotterdamse haven en betere natuurbescherming met behoud van ontwikkelingsruimte voor andere sectoren van de economie (zoals de landbouw en woningbouw).
- De Rotterdamse haven heeft de steun en inzet van het Rijk en de provincie hard nodig om oplossingen voortvarend uit te werken.