

Interview Peter de Weijs – projectdirecteur H-vision - in Europoort Kringen (maart 2020)

Energietransitie

Peter de Weijs, projectdirecteur H-vision

De opties blijven open

Mocht het onverhoopt gebeuren dat Porthos er niet komt, dan werkt H-vision aan de optie om afgevangen CO2 naar Noorwegen te verschepen. Dit verklaart projectdirecteur Peter de Weijs in gesprek met Europoort Kringen.

Peter de Weijs schuift zijn stoel iets naar voren in de werkruimte van H-vision in het Groot Handelsgebouw, pal naast Rotterdam Centraal. De vraag was waarom hij 'ja' had gezegd tegen deze klus als projectdirecteur van H-vision. Het antwoord komt vlot uit zijn mond: "In het verleden heb ik veel gewerkt voor de olie- en gasector - vooral upstream - en de infrastructuur. Sinds veertien jaar werk ik zelfstandig en ben ik meer opgeschoven richting grote projecten op het gebied van klimaat, warmte en CO2-reductie." Na een tip kwam De Weijs in contact met Deltalinqs over het opvolgen van Jaap Hoogcarspel bij H-vision. Blijkbaar beviel dit van beide kanten goed, want in januari dit jaar maakte Deltalinqs bekend De Weijs als nieuwe projectdirecteur voor H-vision te hebben aangetrokken. "De scope van dit project past goed bij mij. Het is een complex geheel. En ik vind het belangrijk een bijdrage te kunnen leveren aan de verduurzaming van zo'n belangrijke industriecoluster", zegt De Weijs, die in zijn loopbaan een groot aantal projecten heeft begeleid, waarvan sommige raakvlakken hadden met H-vision. "Dit is typisch een project dat zich op het snijvlak van publiek en privaat bevindt. De laatste vijftientig jaar heb ik meer van zulke trajecten begeleid."

Trechter

En dan nu H-vision, het blauwewaterstofproject dat de CO2-uitstoot in Rotterdam drastisch moet helpen verlagen, het industriecomplex meteen voorbereidt op groene waterstof en de basis legt voor een waterstofhub in Rotterdam waar waterstof wordt gemaakt, gebruikt, geïmporteerd, doorgevoerd en verhandeld. Op dit moment wordt naar een nieuwe projectfase toegewerkt, legt De Weijs uit. Uit de haalbaarheidsstudie bleek dat het gebruik en de productie van blauwe waterstof in Rotterdam op grootschalig niveau mogelijk is. "Tijdens de volgende fase zullen de aangesloten partners moeten investeren. Voor een dergelijke stap is meer beslisinformatie vereist. Daarom zijn wij nu bezig de business case aan te scherpen." Hij vergelijkt deze fase van het project met een trechter, waarin details worden voorgelegd, opties doorgerekend en sommige worden uitgesloten. Dat het een omvangrijk project is, blijkt ook wel uit het feit dat er een kleine zestig personen bij is betrokken. De Weijs leidt het project en is verantwoordelijk voor de coördinatie van in totaal zeven werkgroepen. De participanten van H-vision zorgen voor bemensing van de werkgroepen. "Daar wordt het eigenlijke werk gedaan op het gebied van procestechologie, raffinaderijen, power plants, infrastructuur, communicatie en stakeholdermanagement."

Getrapt

Voor het uitwerken van de business case is het bijvoorbeeld nodig nadere informatie van de bij het project betrokken raffinaderijen te ontvangen, over de hoeveelheden blauwe waterstof die zij denken nodig te hebben. "Ook willen wij meer weten over de beschikbaarheid van refinery fuel gas. Dit kunnen wij gebruiken voor de productie van waterstof. Eerst werkten wij op basis van aannames, nu zijn wij bezig dit nader in kaart te brengen." Hetzelfde geldt min of meer voor de keuze van de locaties waar de blauwe waterstof gaat worden gemaakt.

De Weijs: “De eerste aanname was om dit bij de energiecentrale van Uniper te gaan doen. Nu kijken wij breder. Rotterdam is een industrieel dichtbevolkt gebied. Alternatieven zijn lastig te vinden. De Maasvlakte biedt ruimte en is een aantrekkelijke optie. De inventarisatie is nog in volle gang.” Een ander aspect dat aandacht vraagt, is de infrastructuur. De Weijs vertelt dat ook hiervoor opties worden verkend, en dat dit tot juni nog zal voortduren. Havenbedrijf Rotterdam, Gasunie en Vopak zijn hierbij betrokken.

Porthos

Wie het over H-vision heeft, komt al snel op Porthos, de te ontwikkelen CO₂-infrastructuur die afgevangen CO₂ naar een leeg gasveld onder de Noordzee leidt. De Weijs hierover: “Porthos loopt parallel aan het H-vision-project. Wij zijn bezig de interface met Porthos verder vorm te geven en onderzoeken hoe wij de leidingen erop kunnen aansluiten. Wij bekijken de capaciteit en de voorwaarden waaraan moet worden voldaan.” Toch is het niet per se een uitgemaakte zaak dat de afgevangen CO₂ van H-vision naar Porthos zal vloeien. Er is immers nog geen honderd procent zekerheid dat Porthos er komt. De Weijs: “Wij houden onze opties daarom open. Aansluiten op Porthos is de meest logische keuze, maar een andere optie is dat wij de CO₂ naar Noorwegen verscheppen. Daar hebben ze al jarenlange ervaring in het opslaan van CO₂ in lege gasvelden onder de zeebodem.”

Verleiden

De presentatie van de haalbaarheidsstudie vond plaats in juli 2019 en de investeringsbeslissing zou - naar verwachting - in 2021 moeten gebeuren. Tijd te over, zo lijkt het, om je voor te bereiden. Volgens De Weijs is dat niet zo. Hij spreekt van een ‘ambitieuze tijdslijn’ voor niet zomaar een project. “Wij zullen de tijd nog volop nodig hebben. Waterstoftechnologie is best ingewikkeld, maar maakt gebruik van bestaande, bewezen technieken. De complexiteit van dit project zit hem in het aantal partners, de omgeving en de steun die wij van de Nederlandse en Europese overheden nodig hebben. Bij de presentatie van het Klimaatakkoord zei minister Wiebes [van Economische Zaken en Klimaat, red.] de bevolking te willen verleiden voor klimaatmaatregelen. Wij op onze beurt willen de minister met onze propositie verleiden. Verder moeten we veel meer duidelijkheid hebben over zaken als subsidies en bijvoorbeeld vergunningen. Maar je moet ook tijdig inkopen en een ingenieursbureau kiezen.”

Optimistisch

De route naar de investeringsbeslissing is volgens hem ‘een getrappt proces’, waarbij stapsgewijs naar een steeds omvangrijker besluit wordt toegewerkt. “Het eerstvolgende besluit in juni gaat over enkele miljoenen, voor de daarop volgende tranche heb je het over tientallen miljoenen. Ieder van de partners kijkt daar verschillend naar. Ze hebben allemaal hun eigen afwegingscriteria. Het is een zoektocht.” Het einddoel is H-vision in 2026 of 2027 operationeel te hebben. Maar de verrichte inspanningen ten spijt, het is nog geen uitgemaakte zaak dat H-vision er komt, al denkt De Weijs van wel. “Ik verwacht dat H-vision zal slagen. Als Rotterdam, maar ook de Nederlandse overheid, deze kans laat liggen... Ik weet: *it takes two to tango*. Maar in dit geval hebben alle partijen er baat bij. Daarom ben ik optimistisch.”

H-vision

Bij het project H-vision draait het om de grootschalige productie - en het gebruik - van blauwe waterstof dat wordt gemaakt uit aardgas en restgassen van de industrie. De CO₂ die bij de productie vrijkomt wordt afgevangen en opgeslagen. De infrastructuur voor blauwe waterstof kan in een latere fase ook worden gebruikt voor transport van groene waterstof. Daarmee is ‘blauw’ volgens H-vision de wegbereider van ‘groen’. Uit een vorig jaar verricht haalbaarheidsonderzoek kwam naar voren dat blauwe waterstof kansen biedt om de CO₂-uitstoot in het havengebied aanzienlijk te verlagen. In het project werken de volgende partijen samen: Air Liquide, BP, Deltalinqs, Gasunie, Havenbedrijf Rotterdam, Power Plant Rotterdam, Shell, Uniper en Vopak. .

Wie is Peter de Weijs?

Peter de Weijs studeerde civiele techniek aan de TU Delft. Hij heeft ervaring in projectmanagement en werkte voor bedrijven als Eneco, Rijkswaterstaat, Gasunie, Tennet, BAM en ProRail. Ook begeleidde hij het project Westermeerwind in de Noordoostpolder. Sinds begin dit jaar is De Weijs projectdirecteur H-vision bij Deltalinqs, dat de coördinatie van het project op zich heeft genomen.

“Tijdens de volgende fase zullen de aangesloten partners moeten investeren”

“De Maasvlakte biedt ruimte en is een aantrekkelijke optie”

“In Noorwegen hebben ze jarenlange ervaring in het opslaan van CO2 in lege gasvelden onder de zeebodem”