

—
GEMEENTERAADS-
VERKIEZINGEN 2018
—



Sterke ondernemingen, Krachtige mainport

Input voor de gemeenten in en
om de Rotterdamse haven

WAT VRAAGT DELTALINQS AAN DE NIEUWE GEMEENTERADEN?

Op 21 maart 2018 vinden de gemeenteraadsverkiezingen plaats. De partijprogramma's zijn geschreven, de lijsttrekkers zijn gekozen en de campagnecommissies staan in de startblokken. Deltalinqs vraagt, als ondernemersorganisatie van haven en industrie, de gemeenten in en om de Rotterdamse haven om aandacht voor:

a. regionale verkeersdoorstroming beter afstemmen, b. verlaging van lokale lasten en tarieven, c. maatwerk en gebiedsgericht milieubeleid, d. realisme en duidelijkheid bij vergunningverlening, e. aantrekkelijk woon en leefklimaat, f. Versterken concurrentiekracht en versnelling energietransitie en tenslotte g. goed onderwijs, nu en in de toekomst.



SUCCEFACTOREN

Vier factoren zijn cruciaal voor het succes van de ondernemingen in de Mainport Rotterdam: **1. Bereikbaarheid, 2. Ruimte voor ondernemerschap, 3. Duurzaamheid en 4. Arbeidsmarkt.**

Lokale lasten en tarieven omlaag

De lokale lasten en tarieven zijn in Rotterdam hoger dan in concurrerende havens. Een verlaging naar een redelijk – maximaal kostendekkend niveau – biedt de bedrijven in de Rotterdamse haven een gelijk spelveld. De laatste vijf tot tien jaar zijn er structureel verhogingen doorgevoerd en is het onduidelijk hoeveel de lokale overheid investeert in de Rotterdamse haven en industrie.

Dit betekent:

- Onroerendezaakbelasting (OZB) gaat terug naar het (maximaal geïndexeerde) niveau van voor 2012.
- De hoogte van leges voor vergunningen gaat terug naar het (maximaal geïndexeerde) niveau van voor 2012.
- De gemeente Rotterdam geeft inzicht in de bestemming van haar inkomsten vanuit lokale lasten die afkomstig zijn uit het Rotterdamse haven- en industriegebied.



2. Ruimte voor ondernemerschap

Maatwerk en gebiedsgericht milieubeleid

Door de complexiteit en clustering van vele bedrijven is de Rotterdamse haven en industrie op het gebied van milieuwetgeving uniek. Maatwerk en gebiedsgericht beleid is daarom essentieel. Dit verdient zeker in aanloop tot de Omgevingswet speciale aandacht. Een goed Rotterdams voorbeeld hiervan is de in gezamenlijkheid tot stand gekomen gebiedsgerichte aanpak bodemsaneringen Botlek.

Dit betekent:

- Actief bijdragen aan de totstandkoming van de Omgevingswet tot een robuust stelsel, zodat bedrijven zich weer kunnen richten op ondernemen in het Rotterdamse HIC. Middels lokale pilots wordt de uitwerking van de wet getoetst aan de praktijk (zoals de pilot omgevingsveiligheid Botlek en de Pilot Koelconcept MV2).
- Bij het opstellen van het gemeentelijk omgevingsplan wordt een evenredige belangenafweging gemaakt tussen het nationale belang van de Mainport en de lokale leefkwaliteit. Een verstoord lokaal spelveld door scherpere milieuwaarden in het omgevingsplan moet worden voorkomen.
- Stimuleren van een gebiedsgerichte aanpak. Het koepelgedachtegoed is hierin een geëigende aanpak. Door vroegtijdig de beschikbare milieugebruiksruimte te bepalen samen met de omgeving en vervolgens deze optimaal te benutten.



Regionale verkeersdoorstroming beter afstemmen

1. Bereikbaarheid

De gemeente richt zich bij lokale - en waar zij betrokken is regionale - verkeersvraagstukken op de economische behoefte inclusief duurzaamheidsdoelstellingen. De maatregelen moeten optimaal stroomlijnen met het provinciale, nationale en EU-beleid. Ofwel, iedere bestuurslaag heeft duidelijke en op elkaar afgestemde verantwoordelijkheden en prioriteitstellingen.

Dit betekent:

- Stimuleren van 'slimme oplossingen', zoals verkeersmanagement om doorstroming te bevorderen met optimale informatievoorziening.
- Samen optrekken met andere lokale overheden om het werken aan relevante regionale- en rijks-infrastructuur te prioriteren (voorbeelden zijn: voorkomen van vertraging Blankenburgverbinding, doorstroom op de Rotterdamse ruit, A13/16

verbinding, spoorverbindingen naar het achterland en de A15 Drechtsteden doorstroom).

- Het voorkomen van onnodige hinder en het vervullen van een regierol. Werkzaamheden aan en realisatie van infrastructurele projecten worden zorgvuldig gepland en vinden niet (onnodig) gelijktijdig plaats.
- Optimaal communiceren (bijvoorbeeld bij werken aan de lokale infrastructuur tijdig afstemmen met betrokken partners).

Realisme en duidelijkheid bij vergunningverlening

Ondernemingen vragen bij vergunningverlening en handhaving om meer duidelijkheid en realisme van lokale en regionale toezichthouders, zoals de DCMR Milieudienst Rijnmond en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). Toezicht en handhaving kenmerken zich door een toenevende hang naar strafrechtelijke maatregelen. Samenwerken bij procesveiligheid en integriteitsvraagstukken biedt meer kansen voor een duurzame verbetering.

Dit betekent:

- Vooraf helderheid over het verkrijgen van vergunningen: de kosten en de termijn.
- De eisen in herzieningsvergunningen zijn redelijk en vormen een reflectie van een gelijk Europees speelveld.
- Het creëren van vertrouwen bij het leren van incidenten: de gemeente bevordert een goede analyse van ongewenste voorvallen waarbij het accent ligt op het delen van lessen. De focus kan worden verlegd van strafrechtelijke dreiging naar stimuleren van integer en betrouwbaar zaken kunnen doen in de haven.
- Een voortzetting van het Programma Integere Haven, ondersteund door inhoud, tijd en geld. Juist vanuit de gemeente Rotterdam is volwaardige participatie van groot belang.
- Het samen digitaal weerbaar maken van de haven en industrie (cybersecurity). Programma FERM: een actieve rol van de gemeente is van belang voor de samenwerking en concrete invulling van het programma ('bouwstenen').

Aantrekkelijk woon- en leefklimaat

De Rotterdamse haven en industrie heeft groot belang bij een aantrekkelijk woon- en leefklimaat. Een optimale dialoog met de omgeving is hierbij een belangrijke randvoorwaarde. De gemeente Rotterdam en de randgemeentes rondom het HIC zijn cruciaal voor deze dialoog.

Dit betekent:

- Platform bieden en gezamenlijk uitvoering geven aan de intensieve dialoog met de omgeving (een samenwerking van alle stakeholders, zoals gemeenten, bewoners, bedrijven en toezichthouders).



Versterken concurrentiekracht en versnelling energietransitie

3. Duurzaamheid

De energietransitie is een transitie voor ons allemaal; zoals gemeenten, DCMR Milieudienst Rijnmond, Havenbedrijf Rotterdam, bedrijfsleven en bewoners. Het Deltalinqs Energy Forum (DEF) verenigt en stimuleert overheden en haven- en industriële bedrijven om zo samen de volgende stappen in de energietransitie en verduurzaming gaan zetten. Het resultaat is een toekomstbestendig bedrijfsleven. De gemeente Rotterdam kan de energietransitie in de haven mede versnellen met het creëren van de juiste randvoorwaarden. DEF is een zeer belangrijke partner van het Rotterdam Climate Initiative.

Dit betekent:

- Een consistent en stimulerend lokaal beleid, gericht op de dubbele doelstelling: het reduceren van CO₂-emissies plus de versterking van de concurrentiepositie van het Rotterdamse cluster.
- Een resultaatgerichte regionale agenda met heldere focus en gezamenlijke doelen, zodat haven en stad worden verbonden (zoals door de warmterotonde, CO₂-afvang en -opslag, en circulaire economie).
- Beleidsmatige en regelgevende steun aan innovaties, zodat CO₂ afvang en CO₂ benutting, het gebruik van alternatieve brandstoffen, het gebruik van alternatieve grondstoffen en energie-efficiency technieken, sneller kan worden ingevoerd.
- Inzet op hoogwaardige vakmensen die de energietransitie uitvoering geven, bijvoorbeeld lassers voor de offshore wind.
- Financiële steun aan sleutelprojecten die een onrendabele top kennen.



4. Arbeidsmarkt

De lokale overheid investeert duurzaam in onderwijs. Ofwel, inzetten op een adaptieve arbeidsmarkt en daarbij in permanente dialoog zijn met ondernemingen.

Dit betekent:

- Het bevorderen van sociale innovatie om toekomstige transitie in de haven en industrie op te vangen. Dit vraagt om "kortere op de bal spelen" en meer samenwerking en afstemming tussen onderwijsinstellingen onderling en het stimuleren van publiek-private samenwerking. De RDM Training Plant is een goed voorbeeld van hoe een dergelijke samenwerking vorm kan krijgen.
- Een verdergaande promotie van techniek- en ICT (gerelateerd) onderwijs. Uitvoering geven aan een regionaal Techniepact. Daarbij ook inzetten op nog meer samenwerking tussen de gemeente

Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam en Deltalinqs bij haven- en stadspromotie (een modern educatief en publiekscentrum in de haven met bijbehorende educatie is een noodzaak). Verder ook inzetten op optimale samenwerking en afstemming tussen onderwijsinstellingen. Geen concurrentie op publiek aanbod van opleidingen.

Goed onderwijs, nu en in de toekomst

Deltalinqs behartigt als ondernemersorganisatie de gezamenlijke belangen van de haven- en industriële ondernemingen in de Mainport Rotterdam. Dit

zijn ruim 700 bedrijven, die 3,3% van het Bruto Nationaal Product (ruim €21 miljard) vertegenwoordigen en werk bieden aan ruim 180.000 mensen.

Deltalinqs

Havennummer 2235
Waalhaven Z.z. 19
3089 JH Rotterdam

Postbus 54200
3008 JE Rotterdam
www.deltalinqs.nl