

Gemeente Rotterdam  
t.a.v. Cluster Stadsontwikkeling, Ruimte Wonen en Milieu  
Postbus 6575  
3002 AN Rotterdam  
**Uitsluitend per mail verzonden:** oostflankso@rotterdam.nl

Havennummer 2235  
PortCity II, 4<sup>e</sup> etage  
Waalhaven Z.z. 19  
3089 JH Rotterdam  
Postbus 54200  
3008 JE Rotterdam

T (010) 40 20 399  
E [info@deltalinqs.nl](mailto:info@deltalinqs.nl)  
I [www.deltalinqs.nl](http://www.deltalinqs.nl)

KvK 24316844

Rotterdam 12 juli 2023 Doorkiesnummer 06-30371723  
Kenmerk E-mail [Jong@deltalinqs.nl](mailto:Jong@deltalinqs.nl)  
Betreft Zienswijze partiële herziening omgevingsvisie Oostflank

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij maakt Deltalinqs gebruik van de gelegenheid onze zienswijze kenbaar te maken op de ontwerp-partiële herziening van de Rotterdamse Omgevingsvisie voor de Oostflank en bijbehorende milieu- en omgevingseffectrapportages. De uitwerking van de ontwikkeling van de Oostflank en het verankeren van het voorkeursalternatief voor de stadsbrug, hoogwaardige tramverbinding en station Stadionpark vormen de basis voor deze eerste herziening van de omgevingsvisie.

Deltalinqs heeft een lange historie in de Rotterdamse havengemeenschap die altijd sterk verbonden is geweest met de stad

Deltalinqs behartigt de gezamenlijke belangen van meer dan 95% van alle logistieke, haven- en industriële bedrijven in de mainport Rotterdam. Namens onze leden zetten wij ons in voor het versterken van de concurrentiekracht van Rotterdam, voor duurzame groei en voor maatschappelijk c.q. politiek draagvlak voor alle activiteiten in het haven- en industriegebied. Voor Deltalinqs is het realiseren van de energie- en grondstoffentransitie de grote opgave waar we als mainport Rotterdam voor staan. Dit zal gepaard gaan met een sociale transitie, gericht op het onderwijs en een aantrekkelijke arbeidsmarkt. Dit biedt vele kansen en mogelijkheden voor de Rotterdamse haven én stad. Ruimte voor ondernemen binnen een veilige en gezonde omgeving en de bereikbaarheid van de grootste doorvoerhaven van Europa zijn daarbij essentiële randvoorwaarden. Tegelijkertijd ligt er een forse woningbouwopgave in de regio. Ook voor de leden van Deltalinqs is het van groot belang dat de werknemers graag in deze regio willen (komen) wonen en dat daar ruimte voor is.

Deltalinqs ziet een aantrekkelijke stad als een belangrijke concurrentievoorwaarde voor de haven

Deltalinqs is positief over de voorgestelde ontwikkeling van de Oostflank met een nieuwe oeververbinding die Zuidplein met Kralingse Zoom verbindt. Deze geeft een impuls aan een goede groei van Rotterdam met naar verwachting zo'n 30.000 extra woningen in de binnenstad en aan de oostkant van de stad. Zo'n nieuwe verbinding tussen noord en zuid biedt kansen voor een sociaal- economische ontwikkeling van Rotterdam, zoals zich dat in het verleden rondom de

Rotterdam 13 juli 2023

Kenmerk

Bladnummer 2/3

Erasmusburg heeft laten zien. Met een oeververbinding en de extra woningen komen er meer potentiële werknemers binnen het bereik van de haven, hetgeen noodzakelijk is in een tijd van structurele schaarste op de arbeidsmarkt. Kortom een aantrekkelijke stad Rotterdam waar het prettig wonen is, is een belangrijke concurrentievoorwaarde voor de ondernemingen in de Rotterdamse haven en industrie.

Voor Deltalinqs is het belangrijk dat de uitwerking van de stadbrug op een zorgvuldige wijze plaats zal vinden. Dit, om te zorgen dat de vlotte én veilige achterlandverbinding van de Rotterdamse haven via de binnenvaart geborgd blijft.

Zoals Deltalinqs eerder heeft toegelicht in een gezamenlijke brief met het Havenbedrijf Rotterdam van 12 oktober 2022, is het Rotterdamse haven- en industriegebied de belangrijkste op- en overslag én doorvoerhaven van Noordwest-Europa met een cruciaal bedrijvencomplex van de Europese maakindustrie. De transportwegen vanuit zee via Rotterdam naar het Europese achterland en vice versa zijn het 'unique selling point' van de mainport Rotterdam en onze ondernemingen. Transport via deze binnenvaartverbinding is de meest duurzame en efficiënte modaliteit en dit transport bevordert de duurzaamheidsdoelstellingen. De sterke concurrentiepositie, die zowel verankerd is in de akte van Mannheim als in het Europese corridorbeleid, mag niet worden geschaad door de uitvoering van de brugvariant; een afwaardering van de vaarweg naar het achterland is voor ons dan ook onaanvaardbaar.

Daarbij hebben we vervolgens aangegeven dat voor een vlotte en veilige doorvaart van de scheepvaart in de nieuwe Maas er voldoende ruimte en zicht dient te zijn, zeker gezien de ligging in de bocht. Schepen hebben (verlijer)ruimte nodig om de bocht door te kunnen komen. Daarvoor dient de brug zonder plaatsing van brugpijlers in de vaarweg te worden uitgevoerd en met een beweegbaar gedeelte ter hoogte van de huidige Esch. Alleen zo kan een veilige en vlotte doorvaart van en naar het achterland behouden blijven.

Tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT van november 2022 heeft gemeente Rotterdam met het Rijk, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Provincie Zuid-Holland een bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor een nieuwe multimodale brug op locatie 'Bocht A' (Nesserdijk – Olympiaweg). In de Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 2022 staat vermeld dat uit het in de MIRT-Verkenning uitgevoerde onderzoek bleek dat *'de onderzochte brugvarianten niet vlot en veilig te passeren zijn door de scheepvaart'*. Tegelijkertijd kwam uit aanvullend onderzoek naar voren dat *'er optimalisatiemogelijkheden zijn die kunnen leiden tot een veilig passeerbare brug.'* In de besluitenlijst is opgenomen dat *'de uitgangspunten voor het vervolgonderzoek naar de brug (waaronder de oeveraanpassingen, maatregelen op de vaarweg, de dimensionering van het vaste deel en het beweegbare deel, de kosten en de effecten op de corridor) nader worden uitgewerkt in overleg met de betrokken partijen (waaronder RWS, de Havenmeester het*

Rotterdam 13 juli 2023  
Kenmerk  
Bladnummer 3/3

*Havenbedrijf en de omgeving).* Het doel is als volgt geformuleerd: 'zodat aan het einde van de planuitwerking de juridische verankering plaatsvindt in het Bestemmings-/Omgevingsplan.'


Dit aanvullend onderzoek en het belang van een vlot en veilige doorvaart zien wij onvoldoende terug in voorliggende partiële herziening van de Omgevingsvisie met bijbehorende milieu- en omgevingseffectrapportages. Wij verzoeken u dit meer expliciet op te nemen in de Omgevingsvisie. Deltalinqs hecht veel waarde aan een zorgvuldige uitvoering van dit gezamenlijke vervolgonderzoek en wordt daar graag bij betrokken.

Deltalinqs vraagt rekening te houden met vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor naar het achterland en hierin gezamenlijk op te trekken

Wat geldt voor de bereikbaarheid van de haven van en naar het achterland via het water, geldt eveneens voor bereikbaarheid van en naar het achterland het spoor. De Rotterdamse haven is het begin en eind van cruciale Europese spoornetwerken. In de voorliggende herziening Omgevingsvisie wordt terecht geconstateerd dat ten aanzien van de ontwikkeling van de Alexanderknoop met name het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor kan leiden tot beperkingen in het realiseren van de ambities. In de Omgevingsvisie wordt voorgesteld om in de lobby richting het rijk en bij landelijke studies naar de routing van het goederenvervoer aan te dringen op alternatieve routes voor goederenvervoer over het spoor, die het dichtbebouwde stedelijk gebied zoveel mogelijk ontzien. Dat is een goed streven, maar in de praktijk blijkt dit lastig te realiseren. Deltalinqs verzoekt om de lobby richting het rijk op dit punt goed op elkaar – eveneens met het Havenbedrijf Rotterdam – af te stemmen, gezien het gezamenlijk belang hiervan.

Deltalinqs gaat ervan uit dat u onze bevindingen ter harte neemt. Dit alles met als doel om de Rotterdamse stad en de haven elkaar nu en in de toekomst blijvend te versterken. Deltalinqs blijft dan ook graag betrokken en is uiteraard altijd bereid tot een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

  
Bas Janssen  
Directeur Deltalinqs