

Hynetwork Services B.V.
Per e-mail: info@hynetwork.nl

Havennummer 2235
PortCity II, 4^e etage
Waalhaven Z.z. 19
3089 JH Rotterdam
Postbus 54200
3008 JE Rotterdam

T (010) 40 20 399
E info@deltalinqs.nl
I www.deltalinqs.nl

Rotterdam 28 juli 2023

Kenmerk I/DCP/F&C

Betreft **Reactie consultatie uitrolplan**

Doorkiesnummer 06 2706 1637

E-mail spierings@deltalinqs.nl

KvK 24316844

Geachte heer/mevrouw,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het conceptvoorstel tot aanpassing van het uitrolplan landelijke waterstofnetwerk. Het landelijke waterstofnetwerk is van groot belang voor onze leden, de logistieke en industriële bedrijven in de Rotterdamse haven, waaronder ook bedrijven die de electrolyzers, importterminals en ammoniakkrakers opereren. Zij hebben tijdige, goede energie-infrastructuur nodig, waaronder het waterstofnetwerk en de Delta Rijn Corridor (DRC) om de energie- en grondstoffentransitie waar te kunnen maken en hun duurzame voortbestaan veilig te kunnen stellen. Dit onder het motto 'liever groen hier dan grijs elders'. Zonder de zekerheid van beschikbare infrastructuur kunnen bedrijven geen strategische plannen opstellen en uitvoeren en worden er geen investeringsbeslissingen genomen. Het aangepaste uitrolplan roept bij ons echter enkele vragen en zorgen op.

Tracé

In uw aanpassingen op het uitrolplan maakt u geen onderscheid meer tussen hergebruik en nieuwe aanleg. Dit zorgt voor onduidelijkheid. U lijkt voor de verbinding Rotterdam - Chemelot / Ruhrgebied volledig uit te gaan van hergebruik. Tegelijkertijd noemt u de DRC wel. Maar u lijkt niet het tracé van de DRC te volgen en in plaats daarvan uit te gaan van hergebruik. Dit terwijl Hynetwork Services de waterstofbuis in de DRC zou gaan realiseren. Wij vragen u helderheid te geven op dit punt en bovendien te bevestigen dat u (ook) onverminderd de nieuwe waterstofbuis in het DRC-tracé gaat realiseren, inclusief de verbinding met Duitsland.

Ter nadere toelichting het volgende: Aangezien de DRC voor ons een wezenlijk stuk energie-infrastructuur vormt, hebben wij het opgenomen in de clusterstrategie Rotterdam Moerdijk (CES 2.0) (<https://bit.ly/3U34eGJ>). Hierbij is ook het tracé van belang. Het tracé van de DRC geeft mogelijkheden voor de Brabantse en Limburgse industrie om aan te koppelen. Voor onze bedrijven zijn dit potentiële klanten. Ook zien we dat in de aanpassing van het uitrolplan de verbinding met het Ruhrgebied slechts gestippeld is. Deze verbinding is voor onze bedrijven ook van groot belang om snel en goed hun Duitse klanten te kunnen voorzien van waterstof.

Rotterdam 31 juli 2023
Kenmerk
Bladnummer 2/2

Planning

In onze CES is het de doelstelling om de DRC gerealiseerd te hebben in 2026. Ook in een brief van de Minister aan de Tweede Kamer wordt het jaartal 2026 genoemd. In uw aanpassing van uw uitrolplan schrijft u dat de waterstofleiding binnen de DRC in de tweede fase, namelijk 2028-2029 wordt gerealiseerd. Dat is twee tot drie jaar later dan de oorspronkelijke planning. Wij vragen u uw planning zoveel mogelijk in lijn te brengen met de oorspronkelijke planning van de DRC en dus de waterstofleiding volgens het tracé van de DRC in de eerste fase van uw uitrolplan op te nemen. Of is hier sprake van een misverstand en gaat de aanpassing van het uitrolplan en de daarin genoemde planning enkel over het hergebruik van de bestaande gasleidingen? En zo ja, wat betekent dit dan voor de planning van (de waterstofbuis in de) DRC?

Daarnaast willen wij benadrukken dat ook de andere buisleidingen in de DRC, met name die voor andere (groene) energiedragers, van groot belang is voor onze bedrijven. Wij vragen u dan ook om samen met de andere betrokkenen de benodigde vaart te houden in de realisatie van de DRC. Natuurlijk zijn er alternatieve modaliteiten zoals water en spoor, maar dat heeft niet onze voorkeur, zelfs niet voor een overbruggingsperiode. Buisleidingen zijn immers de modaliteit met de minste hinder voor de omgeving en dat is ook in ons belang.

Volume

Mede doordat u in uw aanpassingen op het uitrolplan niet aangeeft of u uitgaat van hergebruik van bestaande infrastructuur of aanleg van nieuwe waterstofinfrastructuur, kunnen wij ons geen beeld vormen van de dimensionering en of deze voldoende is om de door de bedrijven geproduceerde en geïmporteerde volumes waterstof te transporteren. In de CES Rotterdam-Moerdijk is uitgegaan van 2,5 Mton per jaar, waarbij het startpunt op de Maasvlakte ligt. Mogelijk levert de CES 3.0 nog aanpassingen in het benodigde jaarlijkse transportvolume op. Wij vragen u in uw uitrolplan helder te maken wat exacte tracés en volumes zijn. Tevens vragen we aandacht voor het toekomst-vast aanleggen van de infrastructuur zodat de waterstofleidingen nooit het knelpunt kunnen zijn bij het opzetten van toekomstige supply chains en volumes.

Met vriendelijke groet,

Anne-Marie Spierings
Programmadirecteur Economische Transitie
Deltalinqs