

Van: Nieuwsbrief Deltalinqs <deltalinqs@qwisted.nl>
Verzonden: donderdag 29 september 2011 9:24
Aan: Jacqueline Pronk
Onderwerp: Deltalinqs | Mailinqs 107 | September 2011

[Klik hier om een online kopie van deze email te bekijken](#)



Deltalinqs | Mailinqs 107 | September 2011

Agenda

- **11 oktober 2011**
Bijeenkomst buitengewone leden
- **11 oktober 2011**
[Dag van het veilig werken](#)
- **13 oktober 2011**
Bijeenkomst contractorleden
- **29 november 2011**
Ledenvergadering

Deltalinqs
Postbus 54200
3008 JE Rotterdam

Telefoon: 010 - 40 20 399
Fax: 010 - 41 20 687
info@deltalinqs.nl
www.deltalinqs.nl

Prinsjesdag 2011



De miljoenennota die door het kabinet is gepresenteerd, geeft duidelijk weer welke accenten er worden gelegd wat de bezuinigingen betreft. Het bedrijfsleven moet naar de visie van het kabinet meer ruimte gaan krijgen om te kunnen ondernemen. Het voornemen is de regeldruk verder terug te dringen en veel maatregelen worden gekoppeld aan het top sectorenbeleid van de regering.

Wat de weginfrastructuur betreft komt de regio Rijnmond er redelijk goed af, al blijft het spannend of minister Schultz van Haegen (Infra) eind dit jaar tot een keuze komt van de voorkeursvariant van de tweede westelijke oeververbinding.

[Cees Jan Asselbergs](#), (010) 40 20 310

Deltalinqs vraagt minister om slagvaardigheid



Deltalinqs-voorzitter Wim van Sluis heeft in een brief aan minister Schultz van Haegen (Infra) aangedrongen op slagvaardigheid. Van Sluis reageerde op de door de minister gepresenteerde ontwerp-structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Deltalinqs onderschrijft de door de minister aangegeven ambities voor

concurrentiekracht, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid voor de Mainport Rotterdam. Deltalinqs constateert ook dat de plannen van de minister en de Havenvisie 2030 elkaar versterken en inspireren tot kansrijke ontwikkelingen. „Maar,” geeft Deltalinqs-voorzitter Van Sluis aan, „papier is geduldig en de wereld draait door. Nederland moet slagvaardig handelen om de kansen te verzilveren.”

[Niels Dekker](#), (010) 40 20 301

Eurocommissaris Kallas: nieuw havenpakket in 2013



Tijdens zijn bezoek aan Rotterdam heeft Europees transportcommissaris Siim Kallas aangekondigd over twee jaar nieuwe regels te willen presenteren gericht op het vrijmaken van havendiensten, ofwel een Port Package 3. Het bestuur en directie van Deltalinqs waren bij het bezoek van de eurocommissaris aanwezig. Het lijkt erop dat het Kallas menens is. Om te voorkomen dat de geschiedenis zich herhaalt zal er eerst nog een impactstudie plaatsvinden en zal er door de Europese Commissie met betrokken partijen worden gesproken. Vanzelfsprekend zal Deltalinqs, net als bij de eerdere takenpakketten, zich presenteren als belangrijke stakeholder in Brussel en zal zij onderzoeken waar er partners te vinden zijn om de Rotterdamse boodschap kracht bij te zetten. Deltalinqs wil voorkomen dat een mogelijk probleem om toe te treden tot de markt van havendiensten in Europese havens leidt tot slechte EU-regels die ook in Rotterdam van toepassing worden. Nationale problemen verdienen een nationale oplossing.

[Bas Janssen](#), (010) 40 20 304

Secure Logistics gecertificeerd



Deltalinqs' dochter Secure Logistics is sinds 19 september gecertificeerd voor ISO 9001. Volgens directeur René Besselink onderstreept de certificering dat Secure Logistics de werkzaamheden goed heeft georganiseerd. Zeker als trusted third party bij de uitgifte van CargoCard en PortKey is deze certificering van belang.

[Wil van Bennekom](#), (010) 40 20 315

Deltalinqs partner Kwaliteitsprong Zuid



Deltalinqs is één van de partijen die met onder meer de gemeente Rotterdam en het ministerie van Binnenlandse Zaken deelneemt in het Nationaal Programma

Kwaliteitsprong Zuid. Het gaat hier om een breed verbeteringsprogramma voor Rotterdam-Zuid, dat de komende twintig jaar in, Zuid moet zorgen voor meer werk, betere scholing en opleiding, hogere inkomens en aantrekkelijker wonen. Het programma ambieert de problemen van Zuid aan te pakken door juist de kansen die dit stadsdeel biedt te benutten.

Het programma bevat een uitwerking van de aanbevelingen van de commissie-Deetman/Mans om de schouders te zetten onder een gezamenlijke aanpak van de fysieke, sociale en economische problemen op Rotterdam-Zuid. De commissie stelde dat de gemeente Rotterdam, het rijk, bewoners, woningcorporaties, bedrijfsleven, scholen en lokale partners gezamenlijk vanuit een gedeeld einddoel en visie aan de slag moeten om doorbraken te realiseren op Rotterdam-Zuid; een gebied met ruim 200.000 inwoners en daarmee zo groot als Eindhoven. Het einddoel is dat Rotterdam Zuid in 2030 op hetzelfde gemiddelde niveau scoort als Amsterdam, Den Haag, Utrecht en Rotterdam.

[Cees Jan Asselbergs](#), (010) 40 20 310

Experience Meeting Energy Efficiency in Industry



Vijfendertig deskundigen hebben begin september in de Experience Meeting Energy Efficiency in Industry ervaringen uitgewisseld. Er is onder meer gesproken over de verdere uitwisseling van kennis en ervaringen, nieuwe projecten en opleidingen. Alle presentaties van de bijeenkomst zijn te vinden op de website van [Deltalinqs Energy Forum](#). Op deze site staat ook een kort filmpje van de Gentse professor De Paepe over energy efficiency.

[Paul Braams](#), (010) 40 20 326

Havenfonds Rotterdam

Conform de afspraken is het vermogen van de Havenondernemersvereniging SVZ ondergebracht in een nieuw 'Havenfonds Rotterdam'. Het beheer zal worden gevoerd door de havenbestuurders binnen Deltalinqs. De middelen zullen met name worden ingezet voor activiteiten die de positie van de Rotterdamse haven verbeteren en versterken.

[Cees Jan Asselbergs](#), (010) 40 20 310

Afspraken over scancontroles douane



Alle partijen die betrokken zijn bij het vervoer van containers en die, na selectie door de Douane, moeten worden gecontroleerd met behulp van de scan in de douaneloods op de Maasvlakte, hebben afspraken

gemaakt over het logistieke proces van deze controles. De afspraken hebben voornamelijk betrekking op de inspectie van importcontainers.

De betrokken partijen zijn Portbase, de containerterminals (ECT, AMPT en de Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators), de expediteurs (Fenex), de cargadoors (VRC), de vervoerder Maasvlakte Transport en de Douane. Deltalinqs is opgetreden als begeleider van het proces bij de totstandkoming van de afspraken.

Volgende stappen zijn gericht op de containerterminals in de stad (Waal-/Eemhavengebied) en de uitgaande lading.

[Bas Janssen](#), (010) 40 20 304

Diploma uitreiking DEF



Deltalinqs stimuleert via het Deltalinqs Energy Forum (DEF) deelname aan een hoogwaardige cursus over energie efficiency. De cursus komt tot stand in samenwerking tussen de Universiteit van Gent, de TU Delft en de Hogeschool Rotterdam.

Na een succesvolle eerste editie hebben ook aan de tweede cursus zeven deelnemers vanuit de bedrijven met succes het examen afgerond. Deltalinqs-directeur Cees Jan Asselbergs heeft op 16 september de diploma's uitgereikt. Voor een derde cursus wordt de belangstelling gepolst.

[Cees Jan Asselbergs](#), (010) 4020310

Actieplan veterinaire controles

Deltalinqs heeft in samenwerking met de Douane en de Voedsel- en Warenautoriteit een actieplan opgesteld om de afhandeling veterinaire controles verder te optimaliseren. De focus daarbij ligt op transshipment, doorlooptijden D-controles en de planning/logistiek op de keurpunten. Het actieplan is opgesteld naar aanleiding van een door Deltalinqs georganiseerde workshop over veterinaire controles (op 30 mei).

[Niels Dekker](#), (010) 40 20 301

Campagne Motor van je carrière



Tijdens de Wereldhavendagen is een nieuwe promotiecampagne gestart om jongeren te stimuleren opleidingen te kiezen die leiden tot een technische of logistieke baan in de haven. Een bus die ruim tweehonderd keer per jaar voor excursies door het haven- en industriegebied rijdt is volledig beplakt met sprekende afbeeldingen en een nieuw logo. De slogan luidt: 'Motor van je carrière, de Rotterdamse haven'.

[Cees Jan Asselbergs](#), (010) 40 20 310

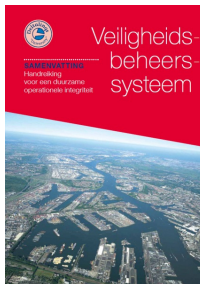
Spitsveer tussen Vlaardingen en Botlek



Vanaf maandag 3 oktober is er weer een dienst tussen Vlaardingen en de Vondelingenplaat. Het gaat om een proef met een veerdienst tijdens de spitsuren. Het veer is bedoeld voor werknemers van bedrijven die zo gemakkelijk met fiets, brommer of scooter naar hun werk in de haven reizen. Zij mijden zo de verkeersdrukte op de A15 en in de Beneluxtunnel. De veerdienst is gratis op vertoon van de bedrijfspas. Het spitsveer vaart zeven dagen per week van 06.30 uur tot 09.30 uur en 's middags van 15.00 uur tot 17.30 uur. Het veer start vanaf de Maasboulevard in Vlaardingen (Halte Waternetsteiger) en vaart dan via de halte Vondelingenplaat naar het einde van de Oude Maasweg (Halte Geulhaven) om vervolgens weer naar Vlaardingen terug te keren. Klik [hier](#) voor meer informatie.

[Niels Dekker](#), (010) 40 20 301

Nieuwe coördinatoren Deltalinqs "University"



Na het vertrek van Theo van der Smeede is gezocht naar een geschikte vervanger voor het coördineren van het programma Deltalinqs "University". Deltalinqs heeft Frans J. Driessen, voormalig directeur van Texaco Nederland BV, bereid gevonden om het concept van Deltalinqs "University" meer gestalte te gaan geven. Driessen gaat onder meer bedrijven stimuleren voor het actief blijven uitwisselen en harmoniseren van kennis. Hij zal daartoe niet alleen contact gaan onderhouden met leden van Deltalinqs, maar ook met overheidsfunctionarissen, landelijke branches en andere regionale veiligheidsnetwerken. Een belangrijk onderwerp is de uitwerking van het landelijke actieplan 'Veiligheid Voorop' en de rol die Deltalinqs "University" daarbij kan spelen als voorbeeld voor de rest van het land. Om het gedachtegoed van Deltalinqs "University" ook op een effectieve wijze te introduceren bij de haven logistieke bedrijven van Deltalinqs zal Uniport Multipurpose Terminals hun veiligheidsman Richard Pronk voor één dag per week detacheren bij Deltalinqs. Vanaf 1 oktober 2011 zullen Frans en Richard samen met Peter van Loo (Beleidsadviseur Veiligheid) het gezicht vormen van de Deltalinqs "University".

[Peter van Loo](#), (010) 40 20 337

Bedrijvenbrief kabinet

Minister Verhagen (Economische Zaken) heeft op 13 september de bedrijvenbrief naar de Tweede Kamer gezonden. In de brief wordt de koers voor met name de topsectoren uitgestippeld. Het beleid ten aanzien van de topsectoren Logistiek, Chemie en Energie zijn voor de activiteiten van Deltalinqs van belang.

Klik [hier](#) voor de brief.

[Cees Jan Asselbergs](#), (010) 40 20 310

Onderhoudsmanagers op bezoek bij Huntsman



De vernieuwde Deltalinqs Commissie Onderhoudszaken, het vroegere Maintenance Forum, is recent bijeengekomen bij Huntsman. Leden van deze commissie zijn de onderhoudsmanagers van een aantal opdrachtgevende bedrijven.

Het streven van de Deltalinqs Commissie Onderhoudszaken is het actueel houden van onderhoudsprocedures en het vertalen van procedures naar praktische handvatten voor de leden van Deltalinqs. Een belangrijk doel is dat deze informatie op de werkvloer terecht komt. Daarnaast is deze commissie een platform waar op het gebied van onderhoud en veiligheid van elkaar wordt geleerd.

[Peter van Loo](#), (010) 40 20 337

Position paper bedrijfsleven over douane

Het havenbedrijfsleven hoopt met het opstellen van een position paper een doorbraak te forceren in de reeds langlopende discussie over het logistieke douaneproces in de Rotterdamse haven. Het stappenplan is de uitkomst van een workshop waarbij het bedrijfsleven werd vertegenwoordigd door verladersorganisatie EVO, expediteursorganisatie Fenex, de Vereniging van Rotterdamse Cargadoors, de Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO) en Deltalinqs. Met het plan heeft het bedrijfsleven gezamenlijk een positie ingenomen om de logistieke douane-afhandeling in de Rotterdamse haven naar een hoger niveau te tillen. De komende tijd staat in het teken van het maken van afspraken hierover met de Douane.

[Niels Dekker](#), (010) 40 20 301

Wegen van containers



Binnen de International Maritime Organization (IMO) is de discussie gaande over het mogelijk verplicht wegen van containers voordat die aan boord van zeegaande schepen worden geplaatst. De Rotterdamse containerterminals stellen zich op het standpunt dat het wegen van containers moet worden opgepakt in de ladingketen, ofwel: de partij die de containerdeur sluit is verantwoordelijk voor de opgave van het juiste gewicht. Mocht er verificatie van het gewicht moeten worden uitgevoerd, dan kan dat onder nader te formuleren randvoorwaarden. Deltalinqs heeft dit standpunt van de Rotterdamse containerterminals onder de aandacht gebracht van de Nederlandse IMO-delegatie.

[Evert Wijdeveld](#), (010) 40 20 323

Ontwikkeling beleidskader PGS 29



De Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) is een handreiking voor bedrijven die gevaarlijke stoffen produceren, transporteren, opslaan of gebruiken en voor overheden die zijn belast met de vergunningverlening en het toezicht op deze bedrijven. De

PGS 29 is de richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks. Mede naar aanleiding van het ongeval in Buncefield is PGS 29 in 2008 herzien.

Bedrijven in onze regio kunnen langs twee wegen met PGS 29 te maken hebben of krijgen: enerzijds via de omgevingsvergunning (voorheen de milieuvergunning) van de DCMR Milieudienst Rijnmond en anderzijds met een eventuele aanwijzingsbeschikking van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond voor het hebben van een bedrijfsbrandweer.

In de stuurgroep IBP is een discussie gevoerd over de kwaliteit van de huidige voorschriften en het ontbreken van een duidelijke en uitvoerbare regionale beleidslijn voor het toepassen van de PGS 29 in onze regio. Deltalinqs wil zich graag samen met de betrokken overheden inspannen om tot een duidelijke en wederzijds gedragen beleidslijn te komen waaraan bedrijven en de Gezamenlijke Brandweer een praktische invulling kunnen geven.

Inmiddels is een werkgroep gevormd die bestaat uit vertegenwoordigers van de DCMR en de afdeling Industriële Veiligheid van de VRR. Zij komen later dit jaar met een projectvoorstel. Het is het plan om in het voorjaar van 2012 een informatiemiddag te houden waarin de gezamenlijke beleidslijn voor de toepassing van de PGS 29 in onze regio zal worden gepresenteerd.

[Peter van Loo](#), (010) 40 20 337

Aanpak bestemmingsplannen havengebied





De bestemmingsplannen die de gemeente Rotterdam in het verleden heeft gemaakt voor het havengebied van Rotterdam worden allemaal geactualiseerd. Deze megaopgave zal worden uitgevoerd door het

Havenbedrijf Rotterdam. In de bestemmingsplannen kunnen meerdere zaken worden vastgelegd over onder meer een veiligheidscontour (in relatie tot externe veiligheid),

geluidruimteverdeelplannen en wellicht nog andere emissieverdeelplannen. Bestemmingsplannen hebben een houdbaarheidsduur van tien jaar. Het lijkt erop dat voor het opstellen van deze plannen een voorbereidingstijd van twee jaar nodig is. Dat komt door onder meer de complexiteit en zaken als (voor)overleg, inspraak en bezwaar en beroep. Binnen afzienbare tijd zal het Havenbedrijf Rotterdam een voorlichtingsbijeenkomst beleggen over de actualisatie van de bestemmingsplannen.

[Evert Wijdeveld](#), (010) 40 20 323

Vervolgonderzoek informatielekken

    Door de opkomst van onder meer sociale media delen we steeds meer informatie met vrienden, collega's of volstrekt onbekenden. Dat geldt ook voor zakelijke informatie. Deze ontwikkeling biedt volop kansen om op een vernieuwende en moderne manier met elkaar te communiceren. Soms heeft dat echter vervelende gevolgen, voor uzelf of de organisatie waar u werkt. Het prijsgeven van informatie, onbewust of bewust, kan tot schadelijke gevolgen leiden. Een landelijk onderzoek naar informatielekken wijst uit dat ongeveer vijftig procent van de werknemers weleens onbewust bedrijfsgevoelige informatie heeft gelekt.

Leden van de Deltalinqs Contactgroep Securityzaken hebben dan ook enthousiast gereageerd op de vraag om een aanvullend onderzoek uit te voeren naar deze vorm van informatielekken, dat meer specifiek gericht is op de situatie in het Rotterdamse havengebied. Doel is het creëren van meer bewustzijn bij organisaties en haar medewerkers van de condities die leiden tot het ongewenst prijsgeven van informatie en de gevolgen daarvan.

De resultaten en aanbevelingen van dit vervolgonderzoek zullen worden gebruikt voor het ontwikkelen van een praktische tool waarmee leden van Deltalinqs en andere organisaties beter in staat zullen zijn om dit bewustzijn verder te stimuleren en versterken.

Iedereen die op de een of andere manier betrokken is bij het werken in de Rotterdamse haven kan meedoen aan dit vervolgonderzoek. Dit aanvullende onderzoek wordt mogelijk gemaakt door Intelink in nauwe samenwerking met Deltalinqs. Voor meer informatie en het invullen van de onderzoeksvragen kunt u via de onderstaande link naar het online onderzoeksforum dat speciaal voor dit project is opgesteld.

Klik [hier](#).

[Peter van Loo](#), (010) 40 20 337

Maatregelen radioactiviteit opgeheven



Alle extra genomen maatregelen ten aanzien van de binnenkomst van met radioactiviteit besmette containers uit Japan zijn opgeheven. De normale veiligheidsmaatregelen in het kader van detectie van radioactiviteit blijven onverkort van toepassing, alsmede ook de door de Europese Commissie verordende controles op ladingstromen.

[Evert Wijdeveld](#), (010) 40 20 323

Nieuwe toetswijze veiligheidsinstructies



De nieuwe Deltalinqs H2S-instructie is nagenoeg gereed. Het nieuwe instructiemateriaal en de bijbehorende set vragen voor het toetsen zijn nu allemaal herzien en in acht talen beschikbaar. Dit is mede mogelijk gemaakt dankzij de actieve bijdrage van een aantal native speakers uit de doelgroep bij Deltalinqs bedrijven. Binnenkort zal de nieuwe werkwijze voor het toepassen van deze geactualiseerde en gemoderniseerde instructie worden getest bij een aantal bedrijven. Deze pilots hangen samen met het lanceren van een nieuwe werkwijze voor het toetsen en het digitaal registeren van het toetsresultaat. De verschillende vragen van alle Deltalinqs veiligheidsinstructies zijn opgeslagen in een centrale database van het Deltalinqs Trainingen Loket (DTL). De toetsen voor deze veiligheidstrainingen zullen in de toekomst niet langer op cd-rom beschikbaar worden gesteld, maar kunnen alleen nog worden gedownload van een afgeschermd omgeving op het internet. Daarmee is actualiteit gegarandeerd en zullen de vragen van de toetsen niet langer 'op straat liggen'. Alleen personen die van Deltalinqs een zogenoemde licentie hebben ontvangen krijgen straks toegang tot deze database en kunnen unieke toetsen downloaden. Daarnaast zal in de toekomst het toetsresultaat door het DTL digitaal worden geregistreerd in een nieuwe database waarmee een koppeling kan worden gemaakt met de PortKey als digitaal veiligheidspaspoort. Uiteraard kunnen dan ook nog stempels worden geplaatst in de oude papieren veiligheidspaspoorten. Op 11 oktober a.s. zal tijdens de SSVV 'dag van het veilig werken' in Ahoy de nieuwe werkwijze rondom de Deltalinqs veiligheidsinstructies worden gepresenteerd. Ook heeft Deltalinqs een speciale stand waarin demonstraties kunnen worden bekeken. Medewerkers van Secure Logistics, DTL, Deltalinqs en een aantal Deltalinqs bedrijven zullen op deze dag aanwezig zijn om vragen te beantwoorden.

[Peter van Loo](#), (010) 40 20 337

Verruiming werkgebied Deltalinqs



Het Havenbedrijf Rotterdam voert sinds juli van dit jaar ook het beheer over het havengebied Dordrecht. Het bestuur Deltalinqs heeft besloten bedrijven, die daar zijn gevestigd, actief te benaderen voor een geassocieerd lidmaatschap. De dienstverlening van Deltalinqs zal zijn gebaseerd op de expertise die de organisatie op dit moment in huis heeft.

[Cees Jan Asselbergs](#), (010) 40 20 310

Vletten op de Maas



Tijdens de wereldhavendagen is er voor de vijfde maal een vlettenrace op de Maas gehouden georganiseerd door KMR. Deltalinqs heeft een van de vletten gesponsord. Studenten van het Maerlant College in Brielle vormden het winnende team van de finale race. Zie ook bijgaand videoverslag. Klik op de foto.

[Wil van Bennekom](#), (010) 40 20 315

Nieuwe leden

Verhoeve Milieu en Water bv heeft zich als buitengewoon lid aangesloten bij Deltalinqs. Meer informatie:

www.verhoevegroep.com

J. Heijmans bv heeft zich bij Deltalinqs aangesloten als contractor lid. Meer informatie: www.heijmanswegenbouw.nl

[Jacqueline Pronk](#), (010) 40 20 321

[Klik hier om deze email naar een vriend door te sturen](#)

[Afmelden](#)